

Technická studie  
**„Ulice Pekařská – úprava komunikací související  
s rekonstrukcí inženýrských sítí“**

**Zadání**

**Obsah:**

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Účel zpracování studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 7) Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Důvodem pro zadání technické studie je potřeba nalezení vhodného uspořádání uličního prostoru zkoordinovaného s trasami inženýrských sítí (zejména kanalizace a vodovodu) na ulici Pekařská v rozsahu od Mendlova náměstí po Šilingrovo náměstí. Rekonstrukce uličního profilu naváže na již realizované úpravy na Šilingrově náměstí, dořeší střední část ulice a prostorově naváže na ulici Úvoz se zohledněním připravovaných budoucích úprav na Mendlově náměstí.

## **2. Účel zpracování studie**

Nalezení optimalizovaného řešení uličního prostoru v plné šíři komunikací včetně možností vhodných úprav šířkového a výškového uspořádání. Studie bude zpracována tak, aby mohla být využita jako podklad pro jednání se zainteresovanými subjekty na úpravě předmětných komunikací.

## **3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím je prostor ulice Pekařská v rozsahu od již zrekonstruovaného prostoru Šilingrova náměstí po Mendlovo náměstí – ulici Úvoz s nezbytným přesahem do navazujících částí komunikací.

## **4. Požadavky na řešení**

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, stávající zástavby, existujících dopravních vazeb v území, intenzit dopravy a inženýrských sítí. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

V území budou analyzovány problematické body a bude navrženo řešení, které umožní zlepšení současného stavu. Budou prověřeny možnosti šířkového a výškového uspořádání a řešení by mělo respektovat nezbytnost rekonstrukcí inženýrských sítí, zejména kanalizace a vodovodu. Součástí studie bude i odhad finančních nákladů na realizaci stavby.

Bude především prověřeno:

- vedení a technické parametry úprav v celé šířce uličního prostoru
- možnosti úprav bezbariérových tramvajových zastávek
- možnosti parkování vozidel
- pohyb chodců v území
- uspořádání technické infrastruktury

## **5. Limity využití území**

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, technická infrastruktura a ochranná pásma.

## **6. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
  - Průvodní zpráva
  - Záznamy z výrobních výborů
  - Vyjádření
  - Odhad finančních nákladů

- B) Grafická část
- Situace širších vztahů
  - Koordinační situace
  - Podélné profily
  - Vzorové příčné řezy
  - Příčné řezy
  - Situace záborů pozemků

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

#### Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

#### Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovační soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 2 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplýnout v průběhu zpracování.

### **7. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- další podklady dle potřeby

V Brně, květen 2020

Zpracovala: Ing. Šamánková, oddělení koncepce dopravy, OD MMB