

URBANISTICKO KRAJINÁŘSKÁ JEDNOFÁZOVÁ OTEVŘENÁ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ O NÁVRH
„Park Černovická pískovna“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 5

Zadavatel na základě předchozí žádosti účastníka v souladu s odst. 6.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje Zadavatele:

Statutární město Brno

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. Kristina Župková

e-mail: zupkova.kristina@kambrno.cz

Otázka č. 31:

Dobrý den,

máme dotaz na závazné respektování podkladu P12_VMO Ostravska resp. P12_MUK_Prumyslova_Ostravska_radiala v zadání cituji ods. 2.2.1:

a) respektovat dopravní řešení napojení Velkého městského okruhu na ulici Černovickou a mimoúrovňové křížení Průmyslová radiála dle podkladu P12;

Znamená to, že celý podklad P12 je závazný nebo se dá předpokládat, že můžeme zasáhnout do těles obslužných komunikací podél VMO Ostravská – které zřejmě budou v investici města ne ŘSD? Bylo by na nich možné vybudovat třeba přechod nebo zastávky MHD nebo vjezd na parkoviště, nebo to budete považovat za porušení soutěžních podmínek?

Odpověď:

Budoucí obslužné komunikaci lze v návrhu doplnit přechody, zastávkami, sjezdy apod., tzn. navazující úpravy obslužné komunikace nemění její trasu ani její základní šířkové uspořádání nejsou nerespektováním podkladu P12.

Otázka č. 32:

Je možné obsluhovat MHD i přes VMO Ostravská?

Odpověď:

Autobus po VMO jet může, nicméně na něm nemůže (v našich realitách) zastavovat a tedy přímo obsluhovat území. Z tohoto důvodu se po VMO obecně předpokládá trasování pouze expresních linek (viz např. stávající E56), případně pouze krátký přejezd "zastávkové" linky (viz např. stávající 42 a 70 na Sportovní).

Otázka č. 33:

Jak se předpokládá etapizace projektu MUK? Realizace MUK bude asi v delších časových intervalech, ale obslužné komunikace mohou být budovány asi dříve, můžeme počítat i s etapizací MUK?

Odpověď:

Realizace MUK VMO x Průmyslová se předpokládá v jediné etapě, obslužná komunikace směr pískovna je vyvolanou investicí a také spadá do této jediné etapy. Stavba VMO v této oblasti je první připravovanou etapou po již nyní zahájené stavbě Tomkovo náměstí + Rokytova, tzn. realizaci parku spíše předběhne.

Obslužné komunikace dle studie "Dopravní obsluha lokality Pískovna" zapojené proti ulici Švédské Valy nejsou se stavbou VMO spojeny a mohou být tedy realizovány časově zcela nezávisle.

Otázka č. 34:

Můžeme zasáhnout do kruhového objezdu Průmyslová/Těžební, zasáhnout ve smyslu přidat jedno rameno?

Odpověď:

O tomto napojení se výslovně mluví v podkladu P01 – Zadání soutěže v kap. 1.3, kde je popsáno jako "možné (avšak spíše nevhodné)". Nevhodnost spočívá v případné potřebě upravit v další fázi přípravy motiv křižovatky doplněním bypassu tak, aby výjezd ven z města (tedy jižním směrem k D1) byl plynulejší.

V Brně

doc. Ing. arch. Michal Sedláček
Ředitel kanceláře architekta města Brna, p. o.