

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.: MMB/0154643/2022

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Mgr. Radim Sedláček

TELEFON: +420 542 173 420

FAX:

E-MAIL: sedlacek.radim@brno.cz

DATUM: 14. 3. 2022

POČET LISTŮ: 01

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace

Zadavatel v souladu s §§ 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje dodavatelům následující vysvětlení zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele č.j. MMB/0154643/2022, doručené do datové schránky zadavatele dne 10. 3. 2022.

1) Přesné znění žádosti:

Zadavatel ve své technické specifikaci stanovil v bodě 2.5 a 3.17 požadavek na konstrukci nástavby a nádrže:

2.5. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí). Úložné prostory jsou s povrchovou úpravou kroužkování, nebo hladké. Pochozí plocha nástavby je z bezpečnostních důvodů s povrchem zabezpečující snadný pohyb za všech klimatických podmínek (provedení proti uklouznutí). Základem celé nosné konstrukce jsou přesné konstrukční stavebnicové hliníkové profily s podélnými drážkami pro upevnění originálních spojovacích prvků. Povrch profilů je odolný proti korozi i poškrábání. Kombinace svařovaných hliníkových profilů a stavebnicového systému se v konstrukčních částech nástavby nepřipouští. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru.

3.17 Bod 25 technických podmínek

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na vodu má využitelný objem nejméně 8500 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem nejméně 510 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzných ploch opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 600 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla. Nádrže na hasivo, jsou konstrukčně řešeny tak, aby jejich

ukotvení a uložení odpovídalo normě ČSN EN 12195-1:2011 (**zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona**).

Zadavatel tím významným způsobem omezil potencionální počet zájemců o účast v této VZ. Např.:

- největší světový výrobce firma ROSENBAUER uvádí jako materiál nádrží od 2.000 do 20.000 litrů polypropylen viz příložený odkaz. Viz. 159565_Prospekt_MT Modular Technology_DE.indd (rosenbauer.com)
- Jiní velcí němečtí výrobci společnosti ZIEGLER a IVECO Magirus používají jiné konstrukční řešení nástavby a např. kompozitové nádrže typu GFK viz Reference | Z I C O s.r.o. (zico-gfk.cz)

DOTAZ:

Rozšíří Zadavatel technickou specifikaci i o jiné varianty nástavby a nádrže, což by umožnilo účast i jiných uchazečů o tuto VZ např. o varianty (**tučný text**) konstrukce nástavby a materiálu nádrží, které se v minulosti u Zadavatele již osvědčily. Například o variantu:

2.5. Bod 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí). Úložné prostory jsou s povrchovou úpravou kroužkování, nebo hladké. Pochozí plocha nástavby je z bezpečnostních důvodů s povrchem zabezpečující snadný pohyb za všech klimatických podmínek (provedení proti uklouznutí). Základem celé nosné konstrukce jsou přesné konstrukční stavebnicové hliníkové profily s podélnými drážkami pro upevnění originálních spojovacích prvků. Povrch profilů je odolný proti korozi i poškrábání. Kombinace svařovaných hliníkových profilů a stavebnicového systému se v konstrukčních částech nástavby nepripouští.

Druhou variantou nosné konstrukce nástavby je použití celokompozitové konstrukce nástavby ze samozhášivého polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK tvořící s nádrží jednolitý celek, za předpokladu splnění ostatních ustanovení požadovaných zadavatelem. Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru.

3.17 Bod 25 technických podmínek

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na vodu má využitelný objem nejméně 8500 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem nejméně 510 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L nebo z **polyesteru vyztuženého skelnými vlákny tvořící s nástavbou jednolitý celek typu GFK**. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 600 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla. Nádrže na hasivo, jsou konstrukčně řešeny tak, aby jejich ukotvení a uložení odpovídalo normě ČSN EN 12195-1:2011 (zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona).

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatelem:

Zadavatel trvá na technickém provedení účelové nástavby a nádrže. Požadovaným konstrukčním řešením účelové nástavby a nádrže neomezil počet potencionálních zájemců a nedopouští se diskriminačního jednání. Zadavatel považuje svůj požadavek za oprávněný, a to úměrně účelu použití. Právě potřeby zadavatele (resp. organizace, které bude poptávané zboží sloužit), účel použití a možnosti, ze kterých zadavatel při stanovení požadavků vycházel, formovaly stanovení technických podmínek do výsledné podoby. Odchylení od

podmínek stanovených zadavatelem by znamenalo znehodnocení poptávaného předmětu, takový předmět plnění by bylo pro zadavatele bezcenný a nevyužitelný. Zadavatel pro své potřeby – viz zdůvodnění – potřebuje právě takovou dodávku, jak ji popsal prostřednictvím technické specifikace. U CAS této hmotnostní kategorie není tak přísný požadavek na celkovou hmotnost vozidla, proto se při stanovení požadavků na materiál nádrží dává důraz na životnost a kvalitu použitého materiálu na úkor hmotnosti.

V rámci konzultace technického řešení s HZS Jihomoravského kraje před zahájením zadávacího řízení zadavatel zjistil, že tazatelem uvedení výrobci, ani sám tazatel, není požadavkem zadavatele nijak omezen v dodání požadovaného konstrukčního řešení, ani v materiálovém provedení účelové nástavby a nádrže. Všichni tazatelem uvedení výrobci jsou schopni dodat požadované řešení.

2) Přesné znění žádosti:

DOTAZ K TECHNICKÉ KVALIFIKACI

7.3 Technická kvalifikace

*... Pro prokázání kvalifikace dodavatele musí ze seznamu významných dodávek jednoznačně vyplývat, že dodavatel realizoval v posledních třech letech dodávku minimálně na 2 ks CAS 30 s výkonem požárního čerpadla min. 3 000 l/min v **technickém provedení**.*

Uchazeč upozorňuje, že výhradní požadavek na doložení realizace CAS v technickém provedení významně sníží počet potencionálních uchazečů, neboť většina dodávek v dané kategorii těchto vozidel se realizuje v provedení VH, případně R a také sám zadavatel provedení VH i požaduje.

DOTAZ:

Změní Zadavatel požadavek na kvalifikaci, který navrhujeme?

„... Pro prokázání kvalifikace dodavatele musí ze seznamu významných dodávek jednoznačně vyplývat, že dodavatel realizoval v posledních třech letech dodávku minimálně na 2 ks CAS 30 s výkonem požárního čerpadla min. 3 000 l/min v **technickém** provedení, nebo v provedení pro **velkoobjemové hašení**, nebo v provedení **redukovaném**.“

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatelem:

Zadavatel se v návaznosti na rozšíření okruhu potenciálních dodavatelů rozhodl pozměnit požadavek na technickou kvalifikaci, a to následujícím způsobem:

Nové znění bodu 7.3. Technická kvalifikace

„Zadavatel požaduje splnění technické kvalifikace uvedené v ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona. Kritérium technické kvalifikace prokáže dodavatel, který předloží

- seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele pro ověření uvedených skutečností.

Pro prokázání kvalifikace dodavatele musí ze seznamu významných dodávek jednoznačně vyplývat, že dodavatel realizoval v posledních třech letech **dodávku minimálně na 2 ks CAS 30 s výkonem požárního čerpadla min. 3 000 l/min v provedení technickém, velkoobjemového hašení, nebo redukovaném**.

Zadavatel považuje technickou kvalifikaci za splněnou, pokud bude dodávka uvedená v seznamu významných dodávek v průběhu 3 let před zahájením zadávacího řízení dokončena.

Zadavatel dále požaduje splnění technické kvalifikace uvedené v ustanovení § 79 odst. 2 písm. k) zákona. Kritérium technické kvalifikace prokáže dodavatel, který předloží **popis výrobku určeného k dodání**.

Součástí popisu předmětu plnění musí být mimo jiné rozměrový výkres kompletní nabízené cisternové

automobilové stříkačky s pohledy přední, zadní, levá a pravá strana a půdorysný pohled s předpokládanými hodnotami nabízené cisternové automobilové stříkačky.

Vybraný dodavatel předloží dle § 122 odst. 3 písm. a) zákona originál nebo ověřenou kopii výše stanoveného dokladu k prokázání technické kvalifikace.“

3) Přesné znění žádosti:

DOTAZ KE KUPNÍ SMLOUVĚ

V Kupní smlouvě je uvedeno:

III Termín a místo dodání zboží

*3.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. bodu 2.1 této smlouvy do **14 měsíců** od podpisu této smlouvy. Termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu minimálně 5 pracovních dnů předem.*

Vzhledem k situaci u výrobců podvozků, kdy aktuálně dochází neustále k prodlužování lhůt dodání, kde podvozek v dané kategorii není dodán dříve než za 12 měsíců, navrhujeme prodloužit T. dodání na minimálně 16 měsíců, neboť je třeba k době dodání podvozku vždy připočíst dobu výroby nástavby u nástavbáře.

DOTAZ:

Prodlouží Zadavatel dobu dodání na minimálně **16 měsíců** od podpisu smlouvy?

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatelem:

Zadavatel trvá na dodání zboží do 14 měsíců od podpisu smlouvy dle zadávacích podmínek. Z průzkumu trhu je tento termín akceptovatelný. Většina výrobců požárních nástaveb vyrábí účelové nástavby mimo podvozek dle konstrukčních výkresů výrobce podvozku a na podvozek je montuje následně. Tímto postupem nijak nedochází k prodloužení výrobní lhůty a celý proces výroby zboží v zadavatelem požadované lhůtě je reálný. Zadavatel tak činí i z důvodu nutné obměny techniky.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

S ohledem na výše uvedené doplnění a změnu zadávací dokumentace (v rámci technické kvalifikace) zadavatel prodloužil lhůtu pro podání nabídek o celou její původní délku (tj. 35 kalendářních dní), přičemž současně dochází ke změně **čl. 16.1 zadávací dokumentace**, který nově zní:

Lhůta pro podání nabídek se stanovuje **do 18. 4. 2022 do 14:00 hodin.**

Zadávací dokumentace s provedenými změnami je uvedena v příloze. Všechny přílohy k zadávací dokumentaci zůstávají beze změn.

S pozdravem

Mgr. Jaroslava Slámová
vedoucí Odboru vnitřních věcí
v z. Mgr. Radim Sedláček
podepsáno elektronicky

Příloha

Změněná zadávací dokumentace