

# Technická zpráva

## IO 200.1 Vjezd ve správě BKOM

### Úvod:

Objekt řeší vybudování vjezdu a parkoviště pro vozidla skupiny 1 pro dopravní obsluhu MŠ Nad Dědinou. Vjezd na parkoviště bude napojen na ul. Nad Dědinou. Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích" včetně její změny Z1, ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" platné od března 2011.

### Technické řešení:

#### *Situační řešení:*

Jedná se o vybudování vjezdu z ul. Nad Dědinou do prostoru nového parkoviště a obslužné komunikace nové MŠ. Vjezd je navržen v délce 3,80m je kolmý na hranu ul. Nad Dědinou a za stávajícím chodníkem ul. Nad Dědinou navazuje na komunikace a zpevněné plochy (IO 200.2 komunikace ve správě MČ Bystřec) nové MŠ. Vjezd je navržen v šířce min. 6,00m a vjezdová a výjezdová větev připojení na ul. Nad Dědinou má poloměr  $R=4,00m$ .

Součástí objektu je i výšková úprava stávajícího chodníku včetně varovných a signálních pásů pro nevidomé.

Dále jsou součástí objektu chodníky, které umožňují přístup pěších od ul. Nad Dědinou k objektu MŠ a chodníky které umožňují pohyb chodců kolem budovy MŠ. Šířka chodníků je proměnná a minimální šířka je 1,50m.

Podrobnosti situačního řešení jsou patrné ze situace a vytyčení komunikací je patrné z přílohy JTSK hlavních bodů hran komunikací

#### *Výškové řešení:*

V úseku mezi hranou ul. Nad Dědinou a přilehlé hrany chodníku je podélný sklon v ose vjezdu +6,28% na šířku chodníku (1,50m) je podélný sklon 2,00% Nájezd z ul. Nad Dědinou do vjezdu je řešen přes přejezdový obrubník s nášlapem 20mm. Max. podélný sklon na výjezdové větvi vjezdu je 7,60%. U sníženého obrubníku chodníku bude u vjezdové a výjezdové větve osazen varovný pás z hmatné dlažby šířky 0,40m a signální pás šířky 0,80m.

Chodník umožňující přístup z chodníku ul. Nad Dědinou k budově MŠ má max. podélný sklon 7,285% a výškově je pořízen stávajícímu stavu chodníku ul. Nad Dědinou a výškové úrovni budovy MŠ. Chodníky po obvodu budovy MŠ jsou podřízeny výškové úrovni budovy. Max příčný sklon chodníků jsou 2,00%.

#### *Konstrukce vozovek:*

Pro jednotlivé typy komunikací jsou navrženy následující konstrukce vozovek

#### Vjezd

- Dlažba betonová pojížděná (200x100 antracit).....80mm
- ložní vrstva drť 4-8 .....40mm
- Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10.....150mm
- Štěrkodrt' ŠD0/63.....150mm

celkem.....420mm

Chodníky, přístup k pískovištím a posezení budou mít následující skladbu konstrukce:

Betonová dlažba DL.....	60mm
Ložná vrstva LV.....	40mm
Štěrkopísek ŠP.....	150mm
Celkem.....	250mm

Konstrukce oprav rýh stáv. vozovky ul. Nad Dědinou

- ACO 11.....	50mm
spojovací postřík	
- ACP 22.....	100mm
infiltrační postřík	
- Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10.....	150mm
- Štěrkodrt' ŠDA 0/63.....	200mm
celkem.....	500mm

zásyp nakupovaný tříděným materiálem hutněný po vrstvách max 200mm

Od vrstvy SC C8/10 budou mít vrstvy min. 200mm přesah. Spára bude ohrubná vrstva bude zaříznuta a zatěsněna trvale pružným tmelem.

Pojížděné plochy budou lemovány betonovým silničním obrubníkem osazeným do bet. lože a chodníky budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem. Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

Deformační modul na pláni vozovek  $E_{def} = 45\text{MPa}$ . V případě, že nebude možno zajistit požadovaný  $E_{def} = 45\text{MPa}$  bude nutno upravit aktivní zónu, nebo zesílit vozovku. Tato opatření nejsou zahrnuta v soupisu prací

*Odvodnění:*

Odvedení srážkových vod z povrchu vjezdu se předpokládá pomocí podélného a příčného sklonu do pásového odvodňovače DN 250 na hraně ul. Nad Dědinou, zaústěného do kanalizace.

*Zemní práce:*

Zemní práce budou obsahovat výkop zeminy v objemu cca 25m<sup>3</sup> s odvozem výkopu na placenou skládku do 8 km a násypový materiál tříděný nakupovaný v objemu 15m<sup>3</sup>.

*Bezpečnostní opatření:*

Navržené řešení nevyžaduje žádné zvláštní bezpečnostní opatření. Na výjezdu na ul. Nad Dědinou bude osazena svíslá DZ P 4.

Stavba bude realizována z běžných stavebních materiálů (zeminy, betonové dílce, beton, ornice) a nemá žádný negativní vliv na současný stav životního prostředí. Doba výstavby se předpokládá cca 2 měsíce. Při stavbě budou respektovány všechny podmínky pro stavbu v ochranném pásmu existujících inženýrských sítí.