

**SP. ZN.:** OZP/MMB/0041242/2021 (DS)

**VYŘIZUJE:** Bc. Radek Kronovet

Brno 05.02.2021

**Č. J.:** MMB/0061701/2021/KROR

**TEL./E-MAIL:** 542 174 572/kronovet.radek@brno.cz

---

### **Závazné stanovisko**

---

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna (OŽP MMB) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší k výkonu státní správy dle § 139 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon o ochraně ovzduší) a dle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,

v y d á v á

#### **s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o**

k umístění a provedení stavby

pro investora, kterým je Statutární město Brno, IČO: 44992785, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, ve věci „**MŠ Nad Dědinou, Brno-Bystrc**“

Typ zdrojů:

- 2 x plynový kondenzační kotel o jmenovitém tepelném výkonu 49 kW
- stavební činnost

Kategorie zdrojů:

- zdroje neuvedené v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší

Umístění zdrojů:

- parc. č. 1938/550, 1938/559, 1938/560, 1930/1, 1930/26, 339/5, 3224/2, 339/7, 6159/2, 1938/252, 1938/251, 1938/496, k.ú. Bystrc, Brno

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Spalinové cesty od plynových kotlů budou vyvedeny nad střechu řešeného objektu.
2. Případné dodatečné změny ve způsobu vytápění, projektovaném jmenovitém tepelném výkonu a počtu spalovacích zdrojů tepla budou předloženy ke schválení na OŽP MMB.
3. Před vydáním závazného stanoviska OŽP MMB k užívání stavby, z hlediska zákona o ochraně ovzduší, budou na OŽP MMB doloženy zprávy o revizi plynových zařízení a zprávy o revizi spalinových cest.
4. Bude prováděno kropení vzniklých prašných ploch staveniště (zejména v době suchého a větrného počasí).

5. Bude prováděna pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na stavenišť a v případě způsobeného znečištění bude prováděna jejich důkladná očista.
6. Bude prováděna kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění bude prováděna jejich důkladná očista.
7. V případě instalace lešení budou na toto lešení instalovány protiprašné sítě nebo krycí plachty.
8. Stavební materiály jemných frakcí (do 4 mm) budou skladovány na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru.
9. Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO IV a vyšší.

---

## Odůvodnění

---

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna obdržel dne 27.01.2021 žádost paní Ing. Ilony Damborské, která na základě plné moci zastupuje investora, kterým je Statutární město Brno, o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci „**MŠ Nad Dědinou, Brno-Bystřec**“. Předmětem projektové dokumentace je novostavba dvoupodlažního objektu mateřské školy při ul. Nad Dědinou, vč. napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Jako zdroje tepla pro vytápění a přípravu TUV jsou navrženy dva plynové kondenzační kotle, každý o jmenovitém tepelném výkonu 49 kW. Jmenovitý tepelný příkon každého z kotlů při předpokládané účinnosti 95 % bude 51 kW. Kotle budou umístěny v technické místnosti objektu.

Dle ust. § 2 zákona o ochraně ovzduší se za zdroj znečišťování ovzduší považuje ucelená technicky nedělitelná stacionární jednotka nebo činnost, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat vnější ovzduší. Znečišťující látkou je každá látka, která svou přítomností v ovzduší má nebo může mít škodlivé účinky na lidské zdraví nebo životní prostředí anebo obtěžuje zápachem.

Instalací plynových kondenzačních kotlů o jmenovitých tepelných příkonech do 300 kW vzniknou stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2, zákona o ochraně ovzduší. Provozovatel stacionárního zdroje má povinnost plnit podmínky uvedené v § 17 zákona o ochraně ovzduší, a to zejména uvádět do provozu a provozovat výše uvedené stacionární zdroje v souladu s podmínkami pro provoz, v souladu se zákonem o ochraně ovzduší, příslušnými prováděcími předpisy a podmínkami výrobce. V souladu s ČSN 73 4201 Komíny a kouřovody, se spotřebiče připojují kouřovodem do komína, který odvádí spaliny nad střechu budovy do volného ovzduší. Bezpečnost a provozuschopnost plynových zařízení a spalinových cest bude před vydáním kolaudačního souhlasu prokázána předložením zpráv o revizi plynových zařízení a zpráv o revizi spalinových cest.

Spalováním zemního plynu jsou do vnějšího ovzduší uvolňovány především oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ ). Z údajů Českého hydrometeorologického ústavu (pětileté průměry koncentrací škodlivin za období 2015 – 2019) je patrné, že zákonem stanovený roční imisní limit této znečišťující látky je v místě stavby mírně překračován (roční průměrná koncentrace zde činí  $30,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , imisní limit je  $30,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Zákonem stanovený imisní limit u oxidu dusičitého v místě stavby překračován není (roční průměrná koncentrace zde činí  $16,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , imisní limit je  $40,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). V blízkosti stavby se nenacházejí založené a funkční rozvody soustavy centrálního zásobování tepelnou energií, které by bylo možné k vytápění objektu využít. Jako zdroje tepla jsou navrženy dva nízkoemisní plynové kondenzační kotle, které budou splňovat emisní parametry 5. tř.  $\text{NO}_x$ . Referát ochrany ovzduší OŽP MMB nepředpokládá, že by provoz těchto kotlů významně ovlivnil kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze v souladu s ust. § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. Referát ochrany ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby při provádění stavebních prací a při manipulaci se sypkými materiály byla dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti. Dále referát ochrany ovzduší OŽP MMB z důvodu omezování emisí ze staveništní dopravy (zejména emisí oxidů dusíku a prachových částic) vyžaduje, aby staveniště obsluhovala pouze vozidla, která splňují emisní normu EURO IV a vyšší.

Referát ochrany ovzduší OŽP MMB vydává dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší k umístění a provedení stavby stacionárních zdrojů neuvedených v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší závazné stanovisko.

Toto souhlasné závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

---

## Poučení

---

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 5, 6 a 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Martin Vaněček  
vedoucí Odboru životního prostředí

Podepsáno elektronicky

**POČET LISTŮ**     02

**OBDRŽÍ**

Ing. Ilona Damborská, Mlýnská 15, 602 00 Brno

**NA VĚDOMÍ**

referenti oddělení ochrany a tvorby ŽP, OŽP MMB, zde