

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 08.06.2021
NAŠE Č. J.: MMB/0359328/2021/ZAV
SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0359304/2021/4

Vážená paní
Ing. Ilona Damborská
IČO: 60350563
V Koutě 190
664 82 ŘÍČANY

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil
TELEFON: +420 542 174 755
E-MAIL: zavadil.miroslav@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbrnn

DATUM: 12. 07. 2021
POČET LISTŮ: 02 (oboustranný tisk)

Sdělení

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 08.06.2021 Vaši žádost o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci pod názvem stavby „MŠ NAD DĚDINOU, objekt IO 200.2 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VE SPRÁVĚ MČ BYSTRČ“, formou výkresu číslo přílohy 101 pod názvem „SITUACE“, pod názvem stavby „MŠ NAD DĚDINOU, objekt IO 200.2 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VE SPRÁVĚ MČ BYSTRČ, část D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ“, „místo stavby parc.č. 1938/550, 1938/559, 1938/560, 1930/1, 1930/26, 339/5, 3224/2 k.ú. Brno-Bystrč“, „stavebník statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno“, „generální projektant Ateliér 99 s.r.o., Purkyňova 71/99, 612 00 Brno, IČO 024 63 245“, „dokument A-20-23“, „datum 12/2020“, „formát 10xA4“, „stupeň DUR-DSP“, „revize 00“, „měřítko 1:100“, spočívající v provedení dopravního značení v rozsahu předmětného výkresu číslo přílohy 101 v příloze tohoto sdělení.

S ohledem na obsah Vašeho podání Vám MMB podle ustanovení § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, sděluje následující:

Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci pod názvem stavby „MŠ NAD DĚDINOU, objekt IO 200.2 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VE SPRÁVĚ MČ BYSTRČ“, požadujeme zpracovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. (dále jen „vyhláška č. 294/2015“), podle příslušných českých technických norem ČSN, zejména ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících, zejména TP 65 a TP 133 a podat MMB k postupu podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu minimálně 3 měsíce před realizací předmětné místní úpravy provozu.

Pokud se týká obecně náležitostí předmětného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak tento návrh musí obsahovat zejména navrhovanou místní úpravu provozu, která se bude provádět, odstraňovat, přesouvat nebo obnovovat s legendou, včetně související stávající místní úpravy provozu, včetně uvedení čísel dopravního značení podle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a včetně uvedení

poznámky „Předmětné dopravní značení realizovat podle zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb. a příslušných technických podmínek MD“. Dále obecně návrh musí obsahovat stavební a dopravně technický stav pozemní komunikace, zejména vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím a technické znaky pozemní komunikace, včetně jejich kót, přičemž umístění navrženého vodorovného dopravního značení musí být prokázáno a doloženo příslušnými vlečnými křivkami a rozhledy.

Konkrétně pokud se týká dodatkových tabulek k věci je třeba mimo jiné uvést, že podle čl. 9.2.8.26 TP 65 dodatková tabulka č. E 13 omezuje nebo doplňuje platnost značky, pod kterou je umístěna, vhodným nápisem, případně symbolem (obr. 188). Při volbě nápisů na tabulce č. E 13 je nutno sledovat především hledisko srozumitelnosti při maximální stručnosti. Dále uvedené nápisy a zkratky se doporučuje užívat s následujícím významem: viz str. 133 TP 65. Při volbě symbolu na tabulce č. E 13 je nutno sledovat především hledisko výstižnosti, žádoucí je užívat všeobecně známých symbolů. Pokud je symbol obsažen v pravidlech provozu, využívá se provedení vycházející z příslušného vyobrazení. Pro vyjádření platnosti pro osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou se např. užívá mezinárodního symbolu přístupnosti (obr. 189). Pro vyjádření kolmého nebo šikmého stání (bez stanovené polohy přidě a zádě vozidla) se užívá příslušného symbolu vycházejícího ze značky č. V 10b nebo č. V 10c (obr. 190). Podle přílohy 6 vyhlášky č. 294/2015 Sb. podle významu a užití dodatkové tabulky E 13 „Text nebo symbol“ je vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „dopravní obsluha“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „zásobování“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby a vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.

Z uvedených zásad pro předmětnou navrhovanou úpravu provozu plyne, že je třeba změnit navrhované dopravní značení 1 x B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ“ na 1 x B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, 1 x B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ“ na 1 x B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ + dodatková tabulka E 13 „text: MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, změnit navrhované dopravní značení 1 x IP 12b + dodatková tabulka E 13 „text: Stání 1 pro dopravní obsluhu MŠ NAD DĚDINOU Po – Pá 6:30 – 17:00 MAX.30MIN“ na 1 x IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ + dodatková tabulka E 13 „text: MÍSTO 1. MŠ NAD DĚDINOU PO – PÁ 6,30 – 17h MAX. 30 min“, změnit navrhované dopravní značení 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště se symbolem č.225“ na 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „symbol: č. 225 Osoba na invalidním vozíku“, změnit navrhované dopravní značení 1 x B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatková tabulka E 13 „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ“ na 1 x B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatková tabulka E 13 „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, změnit navrhované dopravní značení 1 x IP 12b + dodatková tabulka E 13 „text: Stání 1 - 13 pro dopravní obsluhu MŠ NAD DĚDINOU Po – Pá 6:30 – 17:00 MAX.30MIN“ na 1 x IP 13b „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ + dodatková tabulka E 13 „text: MÍSTO 1. – 13. MŠ NAD DĚDINOU PO – PÁ 6,30 – 17h MAX. 30 min“, změnit navrhované dopravní značení 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: Stání 14. – 15. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ“ na 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: MÍSTO 14. – 15. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ NAD

Č.j.: MMB/0359328/2021/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0359304/2021/4

DĚDINOU“ a změnit navrhované dopravní značení 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: Stání 16. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ“ na 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „MÍSTO 16. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, aby navrhované dopravní značení rovněž bylo v souladu se vzorovými listy „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“ společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství.

Pokud se týká délky stání 4,35 m pod čísly 3. - 15. v příloze tohoto sdělení, tak tuto délku stání je třeba navrhnout v souladu s čl. 6.3 a tabulkou 6 ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, tj. 4,5 m.

Pokud se týká změněného navrhovaného dopravního značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ + dodatková tabulka E 13 „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, tak realizace tohoto dopravního značení bude podmíněna nabytím právní moci rozhodnutí o omezení veřejného přístupu na veřejně přístupné účelové komunikaci podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Pokud se týká změněného navrhované dopravní značení 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „text: MÍSTO 14. – 15. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“ a 1 x IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ + dodatková tabulka E 13 „MÍSTO 16. VOZIDLA S POVOLENÍM MŠ NAD DĚDINOU“, tak realizace tohoto dopravního značení bude podmíněna uzavřením příslušné smlouvy podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, mezi dotčenými stranami.

MMB dále takto zpracovaný návrh místní úpravy provozu doporučuje pro urychlení postupu podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu konzultovat s dotčeným orgánem – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno.

V souvislosti s postupem uvedeným v předchozím odstavci tohoto sdělení, je třeba MMB společně s předmětným návrhem také zaslat stanovisko k povolení stavby pod názvem „MŠ NAD DĚDINOU, objekt IO 200.2 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VE SPRÁVĚ MČ BYSTRČ“, které bylo vydané příslušným orgánem Policie České republiky a rovněž toto povolení příslušného silničního správního úřadu – speciálního stavebního úřadu.

Příloha: - výkres číslo přílohy 101 pod názvem „SITUACE“, pod názvem stavby „MŠ NAD DĚDINOU, objekt IO 200.2 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY VE SPRÁVĚ MČ BYSTRČ, část D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ“, „místo stavby parc.č. 1938/550, 1938/559, 1938/560, 1930/1, 1930/26, 339/5, 3224/2 k.ú. Brno-Bystrč“, „stavebník statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno“, „generální projektant Ateliér 99 s.r.o., Purkyňova 71/99, 612 00 Brno, IČO 024 63 245“, „dokument A-20-23“, „datum 12/2020“, „formát 10xA4“, „stupeň DUR-DSP“, „revize 00“, „měřítko 1:100“

otisk razítka

Ing. Miroslav Zavadil
vedoucí referátu místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

Č.j.: MMB/0359328/2021/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0359304/2021/4

POČET PŘÍLOH: 01/10 listů

NA VĚDOMÍ: - Úřad městské části města Brna, Brno-Bystrc, silniční správní úřad - speciální
stavební úřad, DS

- pro spis bez přílohy