



*A- AKUMULAČNÍ NÁDRŽ
O ROZMĚRECH Ø 2480/2220 mm
AKUMULAČNÍ OBJEM 6,48 m³
BETONOVÝ POKLOP 1,5 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠs7
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 200 UHL. 230°
POKLOP BETONOVÝ 40 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠs9
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 250 UHL. 200°
POKLOP BETONOVÝ 40 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠs10
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 250 UHL. 270°
POKLOP BETONOVÝ 40 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠs8
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 200 PRÍME
POKLOP BETONOVÝ 40 t

"B" - RETENČNÍ NÁDRŽ
BETONOVÁ NÁDRŽ 2,80/3,30/2,38 m
CELKOVÝ OBJEM cca 22,0 m³
RETENČNÍ OBJEM cca 17,4 m³
VYBAVENÁ VSTUPNÍ ŠACHTOU
POKLOP BETONOVÝ 40 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠd11
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 250 UHL. 130°
POKLOP BETONOVÝ 12,5 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠd12
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 250 UHL. 220°
POKLOP BETONOVÝ 40 t

REVIZNÍ ŠACHTA RŠs9
BETONOVÁ Ø 1000
DNO DN 200 UHL. 150°
POKLOP BETONOVÝ 40 t

MÍSTO NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STOKU
DEŠŤOVÉ KANALIZACE DN 1000 TZR
NA ODBOČKU JÁDROVÝM VÝVŘETEM
SE ZATĚSNĚNÍM

ČTYRSTĚN

±0,000 = 248,52 BpV

Zodpovědný projektant : PROJEKT 315 s.r.o. V Zátlaví 810/1 709 00 Ostrava - Mariánské hory e-mail: kaplan@p315.cz tel. 603 511 365		Generální projektant : ČTYRSTĚN architekti v.o.s. Ing. arch. Tomáš Págo Husova 355/13, 602 00 Brno e-mail: pago@ctyrsten.cz tel. 603 185 481		Hlavní inženýr projektu : Ing. Roman Koplik Brněnská 28, 664 51 Šlapanice e-mail: rkoplik@centrum.cz tel. 725 128 181		Zpracoval / kreslil : Bc. Jakub Kaplan Kontroloval : Ing. František Kořistka	
název stavby : Novostavba dětského hospice Dům pro Julii							
místo stavby : k.ú. Sadová [611565] č.parc. 27/1							
objednatel : Dům pro Julii, z. ú. Ečerova 14, 635 00 Brno							
Autorizace:							
stupeň PD		DPS - dokumentace pro provedení stavby		zakázka č.		---	
datum		05/2021		formát A4		8xA4	
část projektové dokumentace :				měřítko		1:250	
D - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU				výkres č.		paré č.	
stavěbní objekt : SO 05 - PŘÍPOJKA VODY A KANALIZACE				 D.5.2.02a			
název výkresu : KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - SITUACE							

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ. PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ INVEŠTOR ZAJISTÍ PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ! PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNO DODRŽET MINIMÁLNÍ VZDALENOSTI PODLE ČSN 73 6005.