



Dopravně technická studie

Organizace dopravy - oblast ulice Studentská Zadání

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

Důvodem pro zadání technické studie je nutnost navržení vhodné změny organizace dopravy, optimalizace dopravní obslužnosti v oblasti Univerzitního kampusu Masarykovy univerzity (ul. Studentská), v části severně od ulice Kamenice v úseku křižovatek Kamenice x Netroufalky a na západě Kamenice x Vinohrady. Z hlediska obslužnosti představuje ulice Kamenice páteřní komunikaci zájmového území. S plánovaným rozvojem dané lokality se zvyšuje stupeň automobilizace, který se projevuje nejen v intenzitách provozu, ale také v požadavcích na parkování. V dané lokalitě Univerzitního kampusu je pak důležitou obslužnou komunikací ul. Studentská. V současné době představuje největší problém nelegální parkování podél ulice Studentská, které zhoršuje provoz linek veřejné hromadné dopravy. Vzhledem k předpokládanému rozvoji dané lokality, je nutno řešit organizaci dopravy s ohledem na parkování a provoz veřejné dopravy.

Úkolem je navrhnout stavební a dopravní uspořádání řešení křižovatky Studentská x Vinohrady s návazností na křižovatku Vinohrady x Kamenice.

Dalším účelem je v souvislosti s nedostatkem parkovacích míst prozkoumat tuto oblast se záměrem vybudování možných nových parkovacích stání. Podél ulice Studentská nadále nebude umožněno nelegální parkování vozidel, a to z důvodu šířkových parametrů vozovky, které nezajišťují šířku dostatečného průjezdného profilu komunikace pro obousměrný provoz. V ulici Studentská je nutné zajistit bezkolizní průjezd linek veřejné hromadné dopravy, což v současné době komplikují vozidla parkující podél této ulice.

Dále analyzovat a navrhnout vedení linek veřejné hromadné dopravy, z prostorového i časového hlediska, včetně návrhu vhodného umístění nových zastávek veřejné hromadné dopravy s ohledem na zahájení provozu tramvajové tratě do oblasti Univerzitního kampusu.

V neposlední řadě je podstatné uvažovat vedení nových cyklistických a pěších tras s bezkolizním navázáním na trasy stávající. Je tedy potřeba prověření vhodného uspořádání uličního profilu s požadavky na bezpečné organizační opatření pro pěší i cyklistické trasy s bezbariérovým řešením.

Od křižovatky Kamenice-Vinohrady jsou plánovány další záměry, se kterými je potřeba být v koordinaci.

Souběžně probíhají záměry:

- **Investiční záměr Kamenice** (zkapacitnění komunikace, kanalizace a vybudování SSZ na křižovatce Kamenice x Vinohrady) – ulice Kamenice bude rozšířena od křížení s ulicí Vinohrady, které bude osazeno světelným signalizačním zařízením až po dopravní křížení s ulicí Jihlavská. Celková délka upravovaného úseku je cca 830 m. Příčné uspořádání komunikace bude navazovat na západní část ulice Kamenice (čtyřpruh se středním dělicím pásem). V důsledku připravované rozvojové lokality Červený kopec bude výstavba kanalizace a vodovodu.
- **Rozšíření areálu Masarykovy univerzity** – rozšíření areálu Masarykovi Univerzity na ploše v oblasti mezi ulicemi Studentská a Vinohrady s dopravním napojením na ulici Vinohrady.

- **Stavební záměr HZS JmK** – vybudování nového objektu s funkcí technického zázemí, který bude napojen na stávající sjezd. Stávající areál Zdravotnické záchranné služby Jihomoravského kraje se nachází v prostoru mezi ulicí Kamenice a severním okrajem areálu Fakultní Nemocnice Brno-Bohunice východně od nákladního vjezdu Fakultní nemocnice Bohunice. Nově bude areál napojený přímo na ulici Kamenice, jako hlavní příjezd na parkovací plochu objektu technického zázemí a pro snadnější výjezd zásahových vozidel ZZS přímo na ulici Kamenice.
- **Dopravní terminály pro regionální autobusy v Bohunicích** – regionální vozy parkující na Mendlově náměstí budou přesunuty do Bohunic.
- **Technická studie komunikace „Červený kopec – Vinohrady-Kamenice“** – zkoumá oblast Červeného kopce od ulice Kamenice po ulici Vinohrady. Řeší umístění komunikace propojující území v parametrech umožňujících vedení autobusové/trolejbusové dopravy a zpřístupnění celého území pro jeho urbanizaci.
- **Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích** – výstavba nové tramvajové zastávky „Úvraťová“ – zastávka bude vystavěna na ulici Netroufalky.
- **Plánovaná stavba lanové dráhy Pisárky-Kampus** – lanová dráha je vedena z Pisárek do Bohunic. Z pohledu řešení lokality je významná část od úseku mezistanice, kde je propojena nadzemní lávkou s areálem Riviéry a dále pak stoupá nad Svatkou k mezistanici při ulici Netroufalky a dále nad komunikací a křižovatkou Kamenice x Netroufalky až k dopravnímu terminálu před Fakultní Nemocnicí Bohunice, kde je umístěna konečná stanice.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešené území se nachází v severozápadní části zastavěného území města v městské části Brno-Bohunice na katastrálním území Bohunic. Jedná se o území s vysokou intenzitou dopravy a velkou mírou koncentrace obyvatel, ať už z důvodů pracovních či osobních.

Rozsah zpracovávané dokumentace je vymezen územím v rozsahu od dopravního křížení ulic Kamenice-Vinohrady z východní části, z jižní části Fakultní nemocnicí Brno Bohunice, ze severní části areálem Masarykovy Univerzity a ze západní Kampus Square podél ulice Netroufalky.

3) Cíle technické studie

Cílem dopravně technické studie je posouzení a analýza stávajícího stavu z dopravního hlediska a dále návrh změn organizace dopravy vedoucích ke zlepšení prostupnosti území a optimalizace způsobu legálního parkování v řešené lokalitě s ohledem na provoz veřejné dopravy.

4) Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, stávající zástavby, existujících dopravních vazeb v území, intenzit dopravy a inženýrských sítí. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

Bude především prověřeno:

- Analýza stávajícího stavu organizace dopravy a parkování.
- Návrh stavebního a dopravního uspořádání řešení křižovatky Studentská x Vinohrady s návazností na křižovatku Vinohrady x Kamenice.
- Alternativa optimalizace legálních parkovacích stání, která alespoň částečně nahradí v současnosti nelegální parkování v ulici Studentská.
- Návrh vhodného umístění zastávek a vedení linek veřejné hromadné dopravy v lokalitě.
- Propojení dopravního terminálu v návaznosti na dopravní uzel v co nejmenších vzdálenostech pro pěší cestující.
- Možnost navržení cyklistických a pěších tras s bezbariérovým řešením a vhodným prostorovým uspořádáním z hlediska bezpečnostních organizačních opatření, ideálně mimo hlavní dopravní prostor.

5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány stávající zástavbou, stávajícími trasami komunikací i inženýrských sítí. Rozsah využití ploch musí být funkční, limitní zůstává zachování ulice Kamenice i ulice Studentská.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování územní studie

Technická studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění.

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

- | | |
|----|---------------------------------|
| 01 | PRŮVODNÍ ZPRÁVA |
| 02 | DOPRAVNÍ SITUACE |
| 03 | KOORDINAČNÍ SITUACE |
| 04 | CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY |
| 05 | ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ |
| 06 | MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY |
| 07 | DETAILY DLE POTŘEBY |
| 08 | DOKLADY |

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování dopravně technické studie

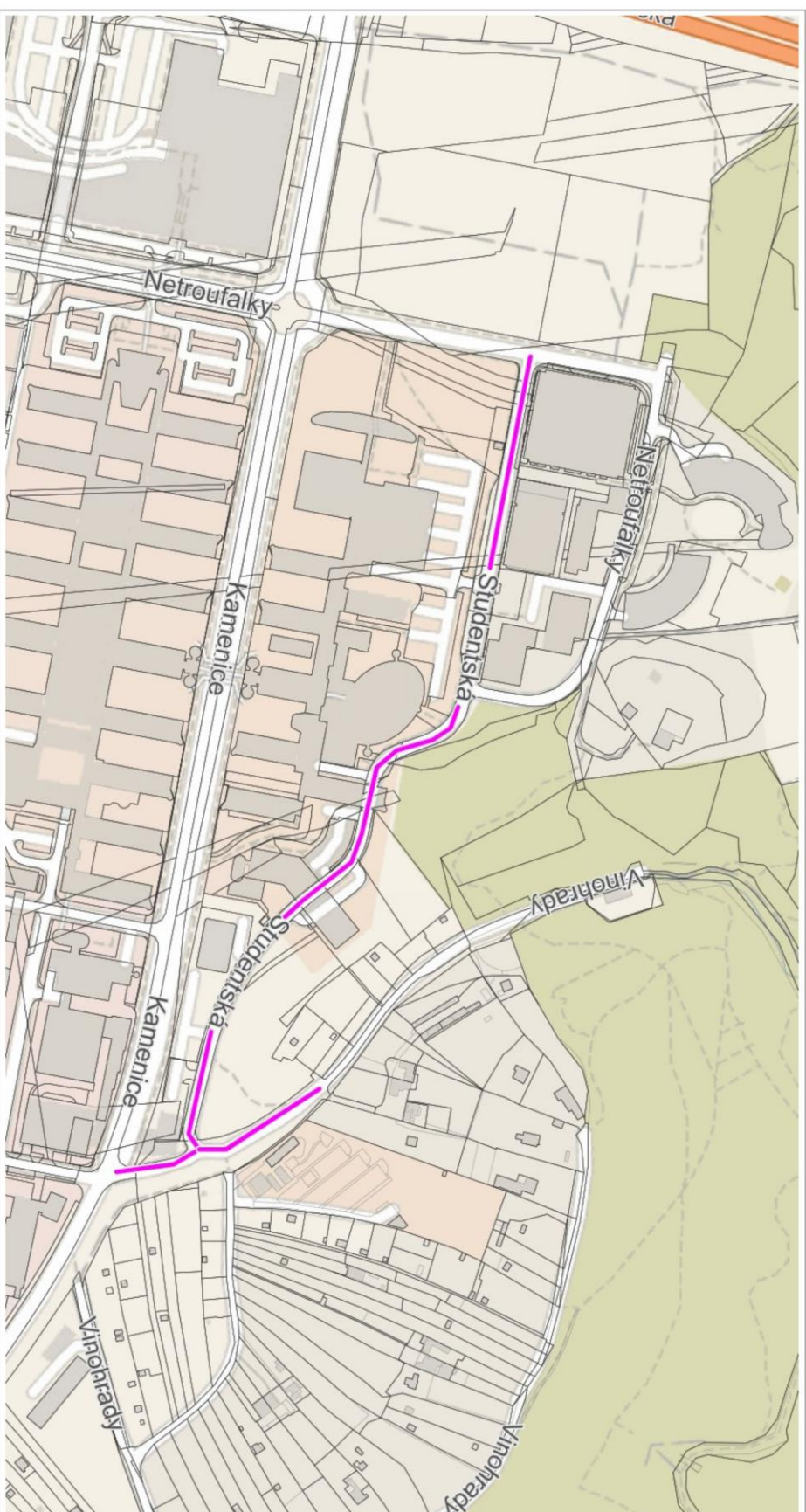
Požadovaný termín ukončení je **do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Stavební záměr HZS Jmk
- Investiční záměr Kamenice
- Technická studie komunikace „Červený kopec – Vinohrady-Kamenice
- Stavební záměr Masarykovy univerzity
- Stavební záměr lanové dráhy Pisárky-Kampus

V Brně, září 2021

Zpracovala: Ing. Perníčková Tereza, Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB.



100 m

1 : 3 774