

PDPS

D 1.1


1. STAVBA

INVESTOR:	
 <p>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno</p>	
 <p>BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno</p>	 <p>TEPLÁRNY BRNO, a.s. Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná</p>

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

SO 110 ÚPRAVA VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE BVV (SMYČKA DUSP)

ZODP. PROJEKTANT	ING. KATEŘINA ŠÍPKOVÁ	<i>Šípková</i>	 <p>SHB, akciová společnost sídlo: Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava</p>	
VYPRACOVAL	ING. ONDŘEJ LIŠKA	<i>Liška</i>		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]		DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA C. VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III. VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA, SOUVISEJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ, PLOCH A ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH K OBSLUZE BUDOUCÍHO MULTIFUNKČNÍHO SPORTOVNÍHO A KULTURNÍHO PAVILONU D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	5/20 117
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

„Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu“

stavební objekt

„SO 110 Úpravy vnitroareálové komunikace BVV“

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
d)	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	5
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ	7
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	8
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	9
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu**

Název stavebního objektu: **SO 110 Úpravy vnitroareálové komunikace BVV**

Umístění stavby: kraj Jihomoravský, okres Brno-město

Katastrální území: k.ú. 610208 Pisárky

Parcelní čísla: 12/3, 24/1, 12/1

Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Vlastník/pověřený správce: **Veletrhy Brno, a.s.**
Výstaviště 405/1
Pisárky, 603 00 Brno
IČ: 25 58 25 18

Projektant: SHB, akciová společnost
Masná 8
702 00 Ostrava
IČ: 25 32 43 65



Hlavní inženýr projektu: Ing. Kateřina Šípková (ČKAIT 1103763)
Obor Dopravní stavby

Ing. Ondřej Liška

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. Vybudováním nového mostního objektu SO 201 se přeruší stávající účelové komunikace na ploše BVV. V rámci této úpravy dojde k přeložení účelové komunikace BVV.

Účelová komunikace je délky 111,86 m, obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 2,40 m. Celková šířka zpevnění je 4,80 m. V km 0,047 se nachází sjezd šířky 5,70 m na stávající komunikaci.

Komunikace je lemována po obou stranách betonovým silničním obrubníkem 150/250/1000 mm s výškou hrany zpevnění +20 mm. Obrubník je uložen do betonového lóže tl. 100 mm.

Celková plocha asfaltové obrusné vrstvy je 570 m².

Dosypávka zemní krajnice dle ČSN 73 6133 – 100% PS, materiál podmíněčně vhodný.

Směrové řešení komunikace

Trasa komunikace začíná odpojením ze stávající účelové komunikace přímým úsekem délky 12,50 m, následuje pravostranný oblouk s poloměrem R=25 m, pokračuje přímým úsekem délky 23,16 m s napojením na pravostranný oblouk s poloměrem R=55 m. Komunikace končí napojením na stávající areálovou komunikaci přímou délkou 17,73 m.

Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Poloměr
Úsečka	12.50m	0.00m	12.50m	
Oblouk	29.55m	12.50m	42.05m	25.00m
Úsečka	23.16m	42.05m	65.21m	
Oblouk	28.92m	65.21m	94.13m	55.00m
Úsečka	17.73m	94.13m	111.86m	

Výškové řešení komunikace

Výškové řešení komunikace respektuje stávající výšky terénu. Napojení na stávající okolní plochy bude pomocí zhutnění a došterkování tl. 100 mm v šířce 1,35 m.

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Poloměr oblouku
-5.19m	208.340m		3.70%		
16.86m	209.156m	3.70%	2.96%	Vrcholový oblouk	1000.00m
46.29m	210.026m	2.96%	0.72%	Vrcholový oblouk	750.00m
72.57m	210.214m	0.72%	-0.63%	Vrcholový oblouk	2000.00m
100.54m	210.037m	-0.63%	1.01%	Údolnicový oblouk	1500.00m
120.60m	210.238m	1.01%			

Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je střechovitý o velikosti 2,0%. V km 0,017 50 – km 0,089 13 dojde k plnému pravostrannému překlopení o velikosti 2,0%.

Silniční plán

Minimální příčný sklon pláň je navržen 3%. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky musí být, kromě míry zhutnění násypu, provedena kontrola modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2}$. Minimální požadovaná hodnota na pláni činí **45 MPa**.

Zeminy v podloží vozovky budou upraveny vhodným pojivem nebo budou vyměněny v mocnosti dle tabulky 5 v ČSN 73 6133.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování stavebního objektu byly využity následující podklady a průzkumy:

- [1] Dendrologický průzkum
(INVEK s.r.o., 12/2020)
- [2] Průzkum inženýrských sítí vč. jejich ověření správci
(PK OSSENDORF s.r.o.)
- [3] Akustická studie Multifunkční sportovní a kulturní pavilon Automobilová doprava
(AKUSTING, spol. s r.o. 06/2020)
- [4] Rešerše geodetického zaměření
(GEOSTAR spol. s r.o. 02/2020)
- [5] Diagnostický průzkum vozovky a sousedících zpevněných ploch včetně posouzení výskyt PAU v souladu s požadavky vyhlášky 130/2019 Sb. návrh opravy
(IMOS Brno, a.s., Zkušební laboratoř číslo 1074 - 03/2020)
- [6] Inženýrsko-geologický průzkum a hydrologický průzkum „Multifunkční sportovní a kulturní centrum“
(GEOSTAR, spol. s r.o., 01/2020)
- [7] Předběžný geotechnický průzkum I/42, VMO Brno, Bauerova
(GEOSTAR, spol. s r.o. - 02/2020)
- [8] Multifunkční sportovní a kulturní centrum – studie zajištění dopravní obslužnosti BVV-západ s vazbou na VMO
(PK OSSENDORF s.r.o. 06/2019)"
- [9] STUDIE MULTIFUNKČNÍ HALY
(A PLUS a.s., Arch. Design 01/2020)
- [10] LANOVÁ DRÁHA PISÁRKY-KAMPUS TECHNICKÁ STUDIE
(ZPI, spol. s r.o. 04/2020)
- [11] HLUKOVÁ STUDIE - chráněný venkovní prostor staveb Lanová dráha Pisárky-Kampus
(RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D. 12/2020)

- [12] PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM I42 VMO Brno, Bauerova
(Dr. Ing. Milan Sáňka 09/2020)
- [13] Zjišťovací řízení
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU (INVEK s.r.o., 11/2020)
Krajský úřad Jihomoravského kraje Č. j.:JMK 156394/2020

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavba je koordinována s následujícími stavbami v lokalitě BVV západ:

Příprava území: (2020-2021)

- NOVÁ VSTUPNÍ A VJEZDOVÁ ZÓNA ZÁPAD BVV (BVV)
- **Vozovna Pisárky – etapa III, vratná smyčka (DPMB) – část stavby je řešena touto dokumentací**
- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV (SMB)
- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV a DPMB (SMB)

1. ETAPA (2021-2023)

- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON (SMB)
- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA (SMB)

2. ETAPA (2021-2023)

- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 2. ETAPA (SMB)
-

I/42 VMO Brno, Bauerova ŘSD ČR / SMB (ŘSD ČR)

- MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON – Křižovatka 4. brána BVV (SMB)

NAVAZUJÍCÍ STAVBA (2021-2023)

- Lanová dráha Pisárky-Kampus Bohunice

Koordinace musí probíhat s *SO 104 Rekultivace plochy BVV*.

Výstavba komunikace musí respektovat také Objekty přípravy staveniště (SO 000), Mostní objekty a zdi (SO 200), Vodohospodářské objekty (SO 300), Elektro a sdělovací objekty (SO 400), Objekty trubních vedení (SO 500), Objekty úpravy území (SO 800) a Provozní soubory (SO 1001).

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Základní vstupní údaje:

- Dopravní zatížení

Průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel se předpokládá:

do 500 těžkých vozidel/24 h (zohledněno zdvojnásobení zatížení vzhledem na pomalou jízdu TNV)

➤ Návrhové období konstrukce vozovky

25 let, rok 2050

➤ Třída dopravního zatížení: **III** (TNV_k 501-1500 – průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel, při pomalé a zastavující dopravě se dopravní zatížení zdvojnásobuje, pro více než 125 zastavení denně se navrhuje asfaltové vrstvy v kvalitě „S“)

➤ Návrhová úroveň porušení vozovky: **D1**

úroveň porušení byla zvolena s ohledem na předpokládané zatížení vozovky a s ohledem na přípustnou plochu výskytu konstrukčních poruch na konci návrhového období. Přípustná plocha s konstrukčními poruchami na konci návrhového období <5%.

➤ Charakteristiky podloží vozovky

V případě, že zeminy budou v aktivní zóně vozovky, bude nezbytné je upravit vhodným pojivem nebo je vyměnit v mocnosti dle tabulky 5 v ČSN 73 6133. Dávkování a typ případného pojiva se stanoví laboratorními zkouškami (TP 94 Úprava zemin), při nichž se potvrdí dosažení předepsaných hodnot CBR dle ČSN 73 6133. Únosnost IBI doporučujeme znovu prověřit v rámci stavby.

Dle ČSN 73 6133 bod 4.1.3 odst. 4a musí zemina pro použití do aktivní zóny vykazovat pro typ podloží PIII minimální hodnoty CBR_{sat} (po 96 hodinách sycení) 15%. Z hlediska CBR tedy tyto zeminy nevyhovují ČSN 73 6133. Dle ČSN 73 6133 bod 4.1.3 odst. 4a musí zemina pro použití do násypu vykazovat minimální hodnoty IBI 10% pro násyp.

*Typ podloží v závislosti na CBR a zařazení zeminy podloží byl vyhodnocen jako **P III**. Pro tento typ podloží platí minimální kontrolní modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.*

➤ Klimatické podmínky

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje okolo 200 m n.m. Podle členění Quitta (1971) patří území do teplé klimatické oblasti **T2**, která je charakterizována teplým a dlouhým létem, s poměrně krátkým a teplým jarem a teplým až mírně teplým podzimem. Zima je krátká a mírně teplá.

hloubka promrznání vozovky a podloží - $d_{pr} \text{ (m)} = 0.05 \cdot \sqrt{Im_d} = 0,97 \text{ m}$
návrhová hodnota indexu mrazu $Im_d = 375 \text{ °C}$

průměrné teploty vzduchu:

- Prům. teplota v lednu (°C)	T2 -2 až -3
- Prům. teplota v červenci (°C)	18-19
- Prům. teplota v dubnu (°C)	8-9
- Prům. teplota v říjnu (°C)	7-9

➤ Navržené konstrukce vozovek

Navržená konstrukce vnitroareálové komunikace SO 110

(z katalogového listu **D1-N-2-III-PIII** Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 540 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na horní vrstvě ŠDA $E_{\text{def},2} = 110\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na spodní vrstvě ŠDA $E_{\text{def},2} = 70\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$

Mezi hutněnými asfaltovými vrstvami bude prováděn spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 0,35 kg/m². Pokládka ložné a ohrubné vrstvy bude provedena s jedinou podélnou pracovní spárou. Ta bude vždy ošetřena asfaltovým modifikovaným tmelem. Předpokládá se prořezání pracovní spáry. Dle ČSN 73 6121 pracovní spoje ve vrstvách ležících nad sebou se musí vystřídat s přesahem nejméně 200 mm.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ

Povrchové odvodnění

Voda z povrchu vozovky je odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Níže je tabulka dotčených uličních vpustí.

km	typ	umístění
0,004 85	stáv. UV 3	vlevo
0,004 85	posun stáv. UV 4	vpravo
0,037 60	posun stáv. UV 5	vpravo
0,099 16	posun stáv. UV 6	vlevo
0,099 16	stáv. UV 7	vpravo

Odvodnění pláň

Zemní pláň je odvodněna do pravostranné podélné drenáží s plastovou trubkou DN 160 uloženou do lože tl. 100 mm, s výplní z drceného kameniva 8/16. Drenáž bude zaústěna do stávajících uličních vpustí. Hloubka výkopu pro drenáže je navržena min. 0,50 m pod úroveň pláň.

V případě provádění sanací (výměna zeminy) je požadována hodnota krytí drenážní trubky min. 0,10 m pod úroveň paraplu.

Drenážní rýhy budou opatřeny separační geotextilií v souladu s TP 97, s odolností proti protlačení (CBR test) větší než 3,0 kN, odolností proti proražení menší než 10 mm a tažností

větší než 50 %. V případě sklonu menším než 1 % je nutné uložení drenáží do betonového lože tl. min. 100 mm. Celková délka drenáže je 93 m.

Ostatní režim povrchových a podzemních vod řeší vodohospodářské objekty řady 300.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Návrh musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Vodorovné dopravní značení, svislé dopravní značení a bezpečnostní zařízení není navrženo.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Přístup na staveniště bude možný ze stávající silniční sítě, a to buď přímo, nebo prostřednictvím stávajících areálových komunikací.

Hlavní pohyby stavební techniky se budou odehrávat v rozsahu budovaných ploch vozovek a zpevněných ploch. V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách (7.00 – 19.00). Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očistění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace) nejsou předmětem řešení stavby; dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

V prostoru vlastní stavby nejsou žádná zařízení a objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

Vhodnými technickými opatřeními je nutno zajistit, aby v době výstavby nebyl narušen stávající systém odvodnění území stavby a jejího širšího okolí. Během stavby bude nutno zajistit bezproblémové odvedení povrchových vod z případných zpevněných ploch zařízení staveniště. Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminována zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Před zahájením stavby musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny veškeré stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště.

Objekt plynovodu je ze stavby „Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu“ vypuštěn, jelikož nedojde k žádné změně stávající trasy. V rámci stavby dojde pouze k zajištění ochrany při stavbě.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nebyly provedeny žádné výpočty.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební objekt se svým charakterem **nedotýká** obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

PŘÍLOHA Č. 1

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

ID bodu	X [m]	Y [m]
11001	1161012.4085	600505.6972
11002	1161014.4452	600501.3508
11003	1160994.0365	600475.5685
11004	1160996.4867	600470.4188
11005	1161009.3462	600410.4414
11006	1161005.3192	600407.8294