

PDPS

D 1.0


1. STAVBA

INVESTOR:	
 STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno	
 BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s. Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno	 TEPLÁRNY BRNO, a.s. Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

SO 002.1 DEMOLICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH (Plocha MSKP 1. ETAPA) (MSKP 1. ETAPA-OD)

ZODP. PROJEKTANT	ING. KATEŘINA ŠÍPKOVÁ	 SHB projektace dopravních staveb SHB, akciová společnost sídlo Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava	
VYPRACOVAL	ING. KOLÍSEK RADOMÍR		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	12/2021
AKCE/STAVBA B. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.0 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ		FORMÁT	A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	5/20 010
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Multifunkční sportovní a kulturní pavilon – 1. etapa

stavební objekt

**SO 002.1 DEMOLICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH
(Plocha MSKP 1. ETAPA) (MSKP 1. ETAPA-OD)**

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
d)	ROZSAH A VÝMĚRY DEMOLICE	4
e)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
f)	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 2. etapa
Název stavebního objektu:	SO 002.1 DEMOLICE ZPEVNĚNÝCH PLOCH (Plocha MSKP 1. ETAPA) (MSKP 1. ETAPA-OD)
Umístění stavby:	kraj Jihomoravský, okres Brno-město
Katastrální území:	k.ú. 610208 Pisárky
Parcelní čísla:	viz záborový elaborát
Projektový stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Vlastník/pověřený správce:	Viz seznam vlastníků
Projektant:	SHB, akciová společnost Masná 8 702 00 Ostrava IČ: 25 32 43 65
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Kateřina Šípková (ČKAIT 1103763) <i>Obor Dopravní stavby</i> Ing. Michal Pazdziora Ing. Radomír Kolísek Ing. Ondřej Liška



b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o demolici parkovacích a odstavných ploch a k nim navázaných příjezdových komunikací, chodníků a liniových odvodňovacích prvků pro umožnění výstavby nového Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.

V místě stavby se nacházejí plochy zpevněné asfaltovým betonem, betonem, betonovou i kamennou dlažbou, silničními betonovými panely a šterkodrtí. Plochy jsou lemovány betonovými obrubami, v některých místech s betonovou či kamennou přídlažbou.

Odvodnění zajišťují otevřené betonové žlaby nebo žlaby s kovovou mříží a žlaby z kamenných kostek. Odvodnění také zajišťují uliční vpusti, jejich demolice není součástí tohoto objektu.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Geodetické zaměření území – březen 2020, Brněnské komunikace a.s.

IG a HG průzkum – leden 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

Diagnostický průzkum zpevněných ploch – březen 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

V rámci průzkumu byly v území stavby provedeny sondy A7, A8, A9, A11, A12 a A14.

Byly zjištěny mocnosti asfaltových vrstev a zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Použití získané asfaltové směsi v souladu s vyhláškou:

§ 4

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

- 1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,*
- 2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy*
- 3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,*
- 4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,*
- 5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,*
- 6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné*
- 7. dopravní plochy či konstrukce železniční trati a*

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

§ 5

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údajů podle § 3 odst. 1 písm. e)

Byl stanoven obsah PAU v asfaltových směsích:

Sonda	tl. asf. vrstvy	zatřídění
A7	196mm	ZAS-T1
A8	170mm	ZAS-T1
A9	157mm	ZAS-T1

d) ROZSAH A VÝMĚRY DEMOLICE

povrchy:

- asfaltový beton
- beton
- betonové silniční panely
- betonová zámková dlažba
- zpevněné štěrkem a štěrkokdrtí

liniové prvky:

- betonové obruby
- kamenné krajníky
- betonová přídlažba
- přídlažba z kamenných kostek 10x10 cm

odvodnění:

- velké odvodňovací žlaby s litinovou mříží
- malé odvodňovací žlaby s plechovým krytím
- betonové žlaby
- žlaby z kamenných kostek

opěrné zídky:

- betonové palisády

podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva

materiál povrchu	použití	výměra [m ²]
asfaltový beton	komunikace, parkoviště, odstavné plochy	21 113
betonový povrch	parkoviště, opravy povrchů	33
betonové silniční panely	parkoviště, odstavné plochy	2 512
betonová dlažba	parkoviště, chodník	3 855
štěrkodrt'	parkoviště, odstavné plochy	13 944

e) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Bude podléhat znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů v plném rozsahu.

Všechny konstrukce budou na staveništi roztrženy podle materiálu (beton, asfalt, atd.) a odvezeny a předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. V rámci konečného způsobu nakládání s odpadem bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady stanovená § 9a zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění, tzn. využitelné odpady budou předány oprávněné osobě k jejich využití (recyklace, energetické využití), nevyužitelné pak osobě oprávněné k jejich odstranění (spalování, skládkování).. Doprava bude řešena nákladními automobily.

V rámci diagnostického průzkumu zpevněných ploch, byly v území stavby provedeny sondy A7, A8, A9. Byly zjištěny mocnosti asfaltových vrstev a zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

V následující tabulce jsou vytypované odpady jednotlivých bouraných objektů, které vzniknou při demolici a návrh jejich zařazení dle katalogu odpadů (vyhl. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).

Zpevněné plochy

Katalogové číslo	Identifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání	Množství předpokl. (t)
17 01 01	Beton	O	R5	2 730.0
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	R5	8 910.0
17 04 05	Železo a ocel	O	R5	0.2
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	R5	13 316.0

Druh:	množství:	hmotnost:
- asfaltový beton ZAS-T1	21 114 m2	8 910 t
- betonový povrch	33 m2	17 t
- betonové silniční panely	2 512 m2	2 713 t
- betonová zámková dlažba	13 013 m2	2 261 t
- zpevnění štěrkem nebo štěrkokdrtí	13 944 m2	4 462 t
- podkladní vrstvy z nestmeleného kameniva	5 534 m3	8 854 t
- betonové obruby	2 912 m	233 t
- kamenné krajníky	692 m	48 t
- betonová přídlažba	651 m	32 t
- přídlažba z kamenných kostek 10x10 cm	2 188 m	55 t
- odvodňovací žlaby	433 m	22 t
- betonové palisády	30 m	5 t

f) ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

01	Technická zpráva	
02	Situace	1:500
03	Vzorové řezy	1:200

V Ostravě 12/2021

vypracovala: Ing. Radomír Kolísek