



Vyhledávací studie

Cyklodoprava v části Lesná

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení vyhledávací studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle vyhledávací studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování vyhledávací studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení vyhledávací studie

Brno – Lesná je městská čtvrť, která je součástí městské části Brno – sever. Z podstatné části se jedná o sídlištní zástavbu vybudovanou v 60. a 70. letech 20. století. Poloha Lesné je ve vztahu k ostatním městským částem a čtvrtím poměrně odlehlá.

Z pohledu cyklodopravy je Lesná atraktivní zejména z hlediska vnitřního prostoru sídliště a napojení na příměstské rekreační oblasti. Bohužel kvalitní napojení těchto vnitřních částí sídliště a okolního území v současné době chybí a jednotlivé připravované záměry, které počítají s vedením cyklistické dopravy nemají ucelenou podobu napojení jednotlivých záměrů.

Mezi hlavní záměry v této oblasti patří:

- Vedení cyklistů v ulici Křižíkova (výkres DZ)
- Prodloužení tramvajové tratě na Lesnou
- CS Lesná - Soběšice

Je tedy potřeba tuto oblast a záměry uchopit koncepčně a vymezit jasné trasy, směry a způsoby vedení cyklistické dopravy a jejich návaznost.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Dokumentace bude zpracována v rozsahu (viz schéma na str. 5) od:

- jiho-západu v místě křížení ulic Třískalova x Křižíkova
- jiho-východu okružní křižovatkou Okružní
- severo-východu ulic Seifertova a Dusíkova po zast. MHD Kupkova
- severo-západu komunikací u Antoníčka

V řešeném území se dále nachází významné prvky - železniční trať, tramvajová trať, park Čertova rokle.

3) Cíle vyhledávací studie

Hlavním cílem vyhledávací studie je navržení koncepce vedení cyklodopravy ve vztahu k důležitým cílům a trasám ve vymezeném území a ve vztahu k plánovaným záměrům ve vymezeném území.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat prověření možností vedení cyklistické dopravy. To může být navrženo pomocí dopravního značení v současné infrastruktuře, popřípadě mohou být navrženy nové stezky na samostatných tělesech.

Prověření bude zpracováno v souladu s normou ČSN 73 6110 a dále dle zvláštního předpisu TP 179 a vyhlášky 294/2015 Sb.

Dokumentace bude brát v potaz stávající dopravní vztahy a ve vztahu k pěší dopravě bude plně respektovat současné pěší trasy.

V případě potřeby mohou být zpracovány variantní řešení dle kritéria možnosti realizace v krátkodobém a dlouhodobém horizontu.

Dokumentace musí obsahovat:

- prověření dopravních vztahů v území zaměřených na pohyb cyklistů za použití dostupných dat
- prověření možností vedení cyklistické dopravy dle vymezené oblasti
- bezkolizní napojení na stávající síť cyklistických a pěších tras
- návrhy integrace cyklodopravy do stávající infrastruktury nebo návrhy nové infrastruktury (např. ve formě stezky)
- výkres širších vztahů, zobrazující návaznost na cyklistické trasy v dané oblasti
- odhad finančních nákladů (popř. jejich srovnání)
- výkres majetkoprávních vztahů

5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány zejména vymezení řešeného území a dále stávající zástavbou a existující dopravní infrastrukturou.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování vyhledávací studie

Vyhledávací studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 POHYB CYKLISTŮ V OBLASTI – CÍLE A TRASY
- 03 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 04 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 05 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 06 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 07 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 08 DETAILS DLE POTŘEBY
- 09 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování vyhledávací studie

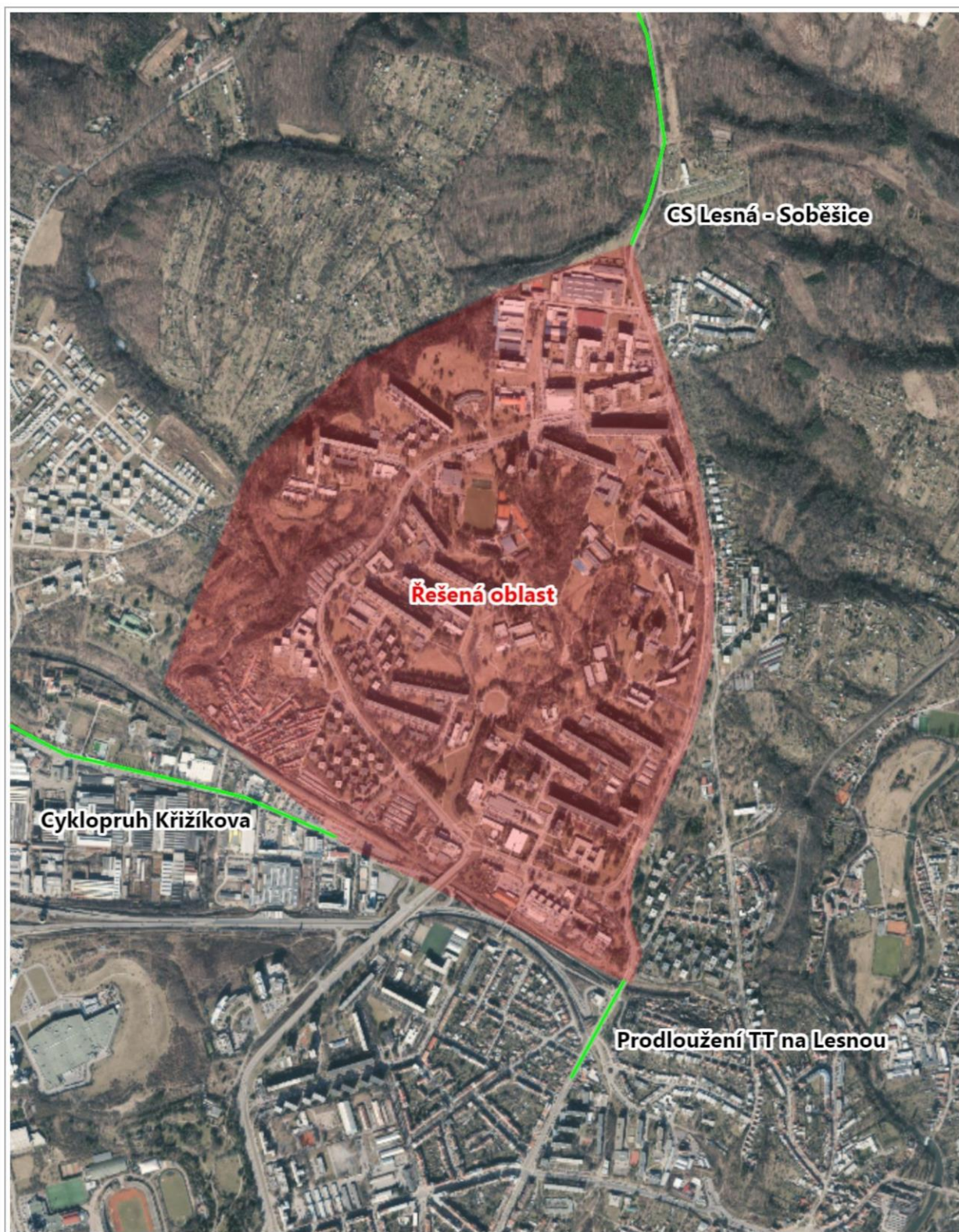
Požadovaný termín ukončení je **do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Upravený návrh ÚPmB – pro 2. opakované veřejné projednání
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Výkres DZ – ulice Křižíkova
- DÚR CS Lesná – Soběšice
- DÚR Prodloužení TT na Lesnou
- Investiční záměr – Dusíkova – chodníky s povoleným vjezdem cyklistů (schválen Radou města R8/169)

V Brně, listopad 2021

Zpracoval: Ing. Gelnar



500 m

1 : 15 000