



Vyhledávací studie

Cyklostezka do Bosonoh

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení vyhledávací studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování vyhledávací studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení vyhledávací studie

Brno – Bosonohy je městská část ležící na jihozápadě města Brna. Díky své odlehle poloze si tato městská část z urbanistického hlediska stále zachovává venkovský charakter. S Brnem, resp. s nejbližšími částmi MČ Starý a Nový Lískovec a MČ Brno – Bohunice, je dopravně spojena zejména ulicí Pražská a Jihlavská (II/602), která v minulosti plnila roli silnice I. třídy čemuž odpovídá šířkové uspořádání této komunikace.

Z pohledu cyklodopravy je MČ Brno – Bosonohy dostupná ze směru od zmíněných městských částí pouze po ulici Pražská.

Historicky již byla v tomto území navržena stezka Bosonohy – Jemelkova; možnosti vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru a napojení cyklodopravy na ulici Jihlavská. V současné době vzniká dokumentace pro řešení křížení ulic Jihlavská x Akademická a Jihlavská x Netroufalky s uvažovaným vybudováním cyklostezky, kde však pro směr Brno – Bosonohy končí jakákoli návaznost cyklistické dopravy. A v současnosti je stále využívána jako náhradní trasa v případě nehod a uzavírek na dálnici D1.

Je tedy potřeba pro směr Bohunice – Bosonohy stanovit jasnou trasu vedení cyklistické dopravy, čímž vznikne návaznost na připravované záměry v blízkosti ulice Jihlavská a další plánované záměry v území.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Dokumentace bude zpracována v rozsahu:

- od Křížení ulic Jihlavská x Akademická
- přes MÚK Jihlavská x Bítěšská
- přes křížení ulic Jihlavská x Chironova x Jemelkova
- ke křížení ulic Pražská x Troubská

V tomto území bude řešeno vedení cyklodopravy co nejvíce v souběhu s ulicemi Jihlavská a Pražská.

3) Cíle vyhledávací studie

Hlavním cílem vyhledávací studie je navržení vedení cyklodopravy od křížení ulic Jihlavská x Akademická do MČ Brno-Bosonohy.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat prověření možností vedení cyklistické dopravy. Ta bude vedena na samostatném tělese jako Stezka pro cyklisty, popř. Stezka pro chodce a cyklisty. Možnost vedení v hlavním dopravním prostoru není s ohledem na vysoké intenzity IAD uvažována.

Prověření bude zpracováno v souladu s normou ČSN 73 6110 a dále dle zvláštního předpisu TP 179 a vyhlášky 294/2015 Sb.

Dokumentace bude brát v potaz stávající dopravní vztahy a ve vztahu k pěší dopravě bude plně respektovat současné pěší trasy. Návrh vedení bude svými parametry vhodný i pro vedení pěších.

Dokumentace bude respektovat stávající i připravované záměry rozvoje dopravní infrastruktury.

Dokumentace musí obsahovat:

- návrh napojení na navrhovanou cyklostezku v místě křížení Jihlavská x Akademická
- návrh řešení vedení cyklodopravy na křížení Jihlavská x Bítešská
- návrh řešení vedení cyklodopravy na křížení Jihlavská x Chironova x Jemelkova
- návrh řešení vedení cyklodopravy ve vymezené oblasti
- výkres širších vtaů, zobrazující návaznost na cyklistické trasy v dané oblasti
- odhad finančních nákladů (popř. jejich srovnání)
- výkres majetkoprávních vtaů

5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány zejména vymezením řešeného území a dále stávající zástavbou a existující či připravovanou dopravní infrastrukturou.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování vyhledávací studie

Vyhledávací studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění. Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

- Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word.
- Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů.
- Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF.
- Veškeré soubory grafické části dokumentace (ve formátu DGN/DWG a PDF) a textovou část dokumentace (ve formátech XLS, DOC, PLT a PDF) budou po ukončení práce předány na CD/DVD nosiči.
- Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF.

Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
- 03 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 04 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 05 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 06 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 07 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 08 DETAILS DLE POTŘEBY
- 09 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování vyhledávací studie

Požadovaný termín ukončení je **do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Upravený návrh ÚPmB – pro 2.opakované veřejné projednání
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Technická studie – Ulice Jihlavská (AF-CITYPLAN s.r.o. ; 12/2019)
- Nový chodník Bosonohy – Nový a Starý Lískovec (investiční záměr schválený Radou města Brna – R8/034)
- Cykloopatření na ul. Jihlavská – sil II/602 - úsek Kamenice – Jemelkova (Linio Plan; 11/2015)
- Cyklostezka Bosonohy (ADOS; 09/2014)
- ÚS „Územní studie Bosonohy“

V Brně, leden 2022

Zpracoval: Ing. Gelnar

