

# **Vyhledávací studie „Cyklotrasa Řípská, v úseku Olomoucká - Tuřanka“**

zadání

## **Obsah:**

1. Důvody pro pořízení studie
2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
3. Požadavky na řešení
4. Limity využití území
5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování
6. Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Předmětem veřejné zakázky je zpracování Vyhledávací studie „Cyklotrasa Řípská, v úseku Olomoucká – Tuřanka“. Důvodem pro zpracování studie je nevyhovující řešení cyklistické dopravy v ulici Řípská. V současné době je na ulici Řípská řešen piktogramový koridor v délce 148 metrů souběžně s ulicí Kigginsova a vyhrazený jízdní pruh pro autobusy a cyklisty v délce 150 m mezi ulicemi Vlárská a Švédské valy obojí ve směru z města. Ve směru do města je zrealizován vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty a pár piktogramů v délce 290 m v úseku ulice Vlárská a kruhový objezd (Řípská/Olomoucká). Ve zbývajícím úseku v délce necelé jednoho kilometru chybí opatření pro cyklisty. S ohledem na vysokou frekvenci a rychlost projíždějících vozidel včetně vysokého podílu nákladních vozidel je třeba najít vhodné a bezpečné řešení pro cyklistickou dopravu. Jde o jednu z páteřních cyklistických tras. V současné době se připravuje cyklistická stezka, která povede ze Šlapanic do Slatinky. Je třeba najít vhodné napojení pro cyklisty, kteří směřují ze Šlapanic do města Brna nebo obráceným směrem.

## **2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím je městská část Brno-Slatina, oblast podél ulice Řípské v úseku kruhového objezdu Řípská, Olomoucká po křižovatku Řípská, Tuřanka.

## **3. Požadavky na řešení**

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace a existujících dopravních vazeb v území. Navržené šířkové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Bude především řešeno:

- návrh konkrétních typů stavebních a organizačních opatření se zohledněním bezpečné cyklistické dopravy včetně vyhodnocení majetkoprávních vztahů a orientačních nákladů.
- budou prověřeny dopady na existující inženýrské sítě (v případě nezbytných přeložek budou uvedeny odhady nákladů).
- prověření různých variant řešení s ohledem na předpokládané navazující nebo podmiňující investice.

## **4. Limity využití území**

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, inženýrské sítě a ochranná pásma.

## **5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Obsah studie:

- a) Textová část
  - Průvodní zpráva
  - Fotodokumentace stávajícího stavu
  - Vyjádření
  - Odhad stavebních nákladů
  - Záznamy z výrobních výborů
- b) Grafická část
  - Situace širších vztahů
  - Situace (včetně majetkoprávních vztahů)

- Situace (včetně tras inženýrských sítí)
- Vzorové příčné řezy
- Příčné řezy
- Detaily problematických míst

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude po odevzdání objednatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace objednateli: do 3 měsíců od nabytí účinnosti uzavřené smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Pokud je to možné vyexportovat data i v GIS formátu ESRI shapefile (systém ideálně Křovák). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF.

**Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy. Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele, MČ Brno-Slatina, BKOM, PČR, OÚPR MMB, DPMB, správci inž. sítí a další dle potřebnosti.

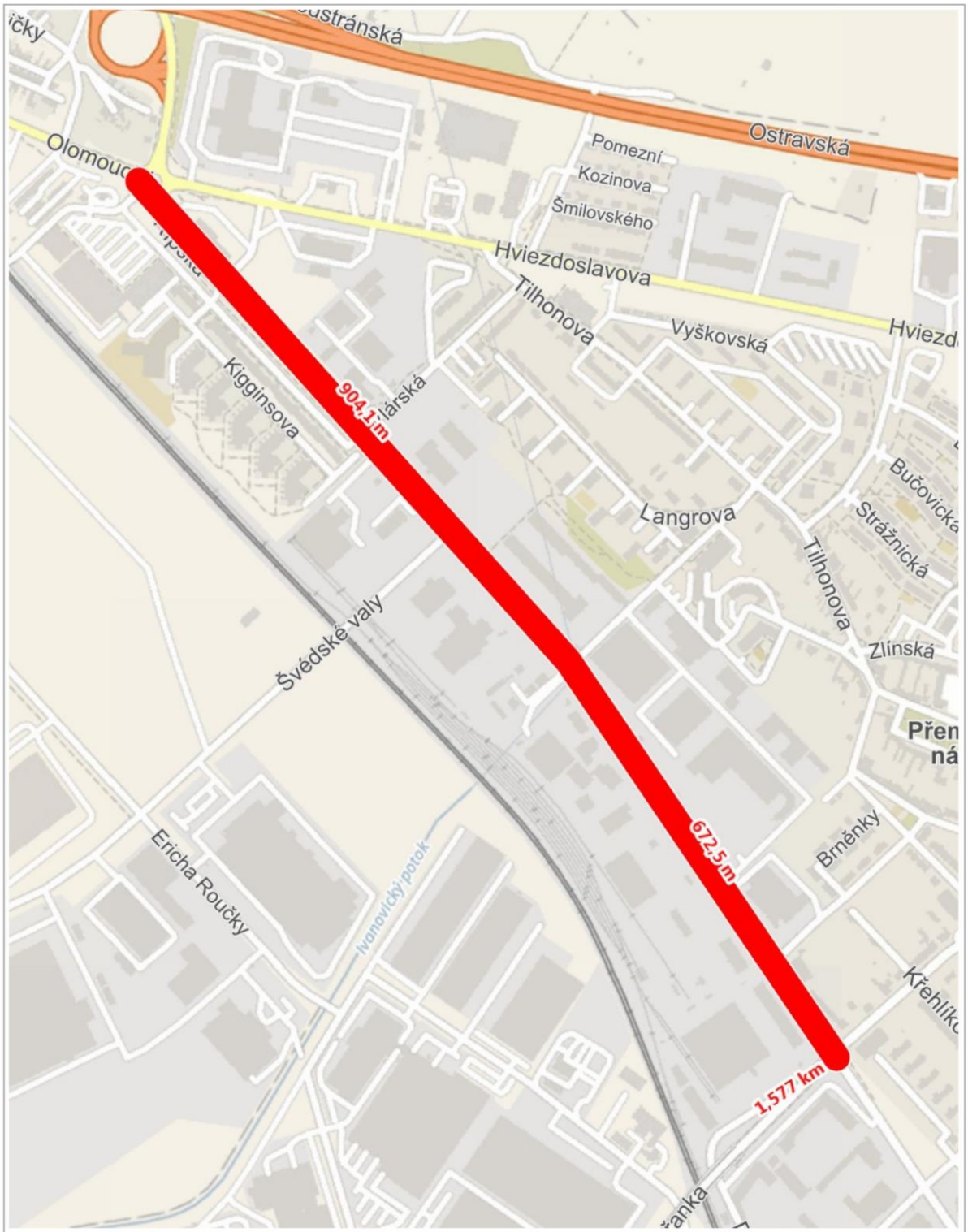
Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

**6. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna
- Studie páteřních cyklotras propojujících zázemí s městem Brnem (Ing. A. Jebavý 11/2018)
- další podklady dle potřeby

V Brně, únor 2020.

Zpracovala: Ing. Pavla Valtr Kneslová, oddělení koncepce dopravy, OD MMB



200 m

1 : 7 549

© Pripěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK