**Příloha č. 5 – Revize průvodní zprávy ke studii**

**ŘEŠENÉ ÚZEMÍ**

**Odstavec 3**

1. Z kompletní studie KAM je třeba zdůraznit skutečnost respektování požadavku DPMB na zachování stávajících proporcí komunikací v terminálu (tj. opatření č.3 a 4)

V tomto případě je žádoucí korekce původního textu studie KAMu

*Ve studii nejsou z časových důvodů dořešena dvě místa, která je nutné vyjasnit s DPMB a KAM. Jedná se o zúžení komunikace mezi ostrůvkem trolejbusu a ostrůvkem tramvaje. Toto zúžení umožňuje výsadbu stromů, umístění stánků přípojek IS a bezbariérové vyspádování tramvajového ostrůvku. Je však nutné nalézt odstavné místo pro autobus, nebo prověřit časovou prostupnost uzlem a návaznost průjezdu linek MHD. Druhé místo je nároží u přechodu pro chodce mezi klášterním dvorem a objektem Mendlovo náměstí 16-18 (MN 16-18). Zde je nutné prověřit poloměr oblouku z důvodu najíždění trolejbusů.*

na následující verzi:

Ve studii nejsou z časových důvodů dořešena dvě místa, která je nutné vyjasnit s DPMB a KAM. Jedná se o zúžení komunikace mezi ostrůvkem trolejbusu a ostrůvkem tramvaje. Z důvodu priorit při řešení ploch, souvisejících s realizací revitalizace veřejného prostranství, bude respektováno stávající umístění obrubníkové hrany u stanoviště BUS linky 52 a v případě nároží u objektu Mendlovo náměstí 16-18 bude poloha obrubníku umožňovat bezproblémový průjezd trolejbusů. V rámci navazující fáze (tj. při přípravě jednosměrné přeložky TB do ulice Veletržní) bude prověřena možnost rozšíření chodníků dle původního návrhu KAM.