

NÁZEV AKCE: **TRÉNINKOVÁ HALA PRO MÍČOVÉ
SPORTY VODOVA**

STUPEŇ: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO
PROVÁDĚNÍ STAVBY**

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

0,000 = 259,20 m n. m. B.p.v.

A99 Atelier 99 s.r.o.
Purkyňova 71/99
612 00 Brno

DIMENSE
architekti
DIMENSE v.o.s. , HRN ČÍŘSKÁ 15, 602 00 BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA / THE CZECH REPUBLIC
WWW.DIMENSE.CZ, E-MAIL: INFO@DIMENSE.CZ

číslo pare

projektant části



Mojmírovo nám. 3105/6a, 612 00 Brno
IČ: 29262747, TEL.: 605 114 896

architekt	Dimense V.O.S.	vypracoval	Ing. Mosná
HIP	Ing. Marek Vrba	kontroloval	Ing. Zezula
ved. projektant	Ing. Marie Kudělková	zodp. projektant	Ing. Lazárek, Dis.
stavebník	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno		

Tréninková hala pro míčové sporty Vodova

název stavby

objekt

I200

část

D.Dokumentace objektů

název dokumentu

Technická zpráva

zakázka A-19-44

datum 07/2021

stupeň DPS

měřítko -

číslo přílohy

D.1.1

Obsah

Úvod.....	2
Obrubníky	2
Přehled konstrukčních vrstev chodníků.....	2
Přehled konstrukčních vrstev komunikace	3
Výpočet parkovacích míst.....	3
Uliční vpust	5

Úvod

V rámci dopravního řešení byl navržen chodník pro přístup do budovy tréninkové haly, dále kolmá parkovací stání, podélná parkovací stání pro invalidy a obnova obrusné vrstvy komunikace.

Chodníky jsou navrženy o šířce 2,5 m podél tréninkové haly, kdy na straně hlavního vchodu je chodník rozšířen na celou plochu mezi budovou a stávající komunikací. Příčný sklon chodníku je navržen se sklonem 1 % směrem od budovy tréninkové haly v provedení zámkové dlažby, přičemž napojení chodníku na komunikaci mezi halou a fotbalovým stadionem bude provedeno nájezdovým obrubníkem s vytvořením konstrukce chodníkové plochy pro pojezd osobních automobilů až do prostoru bočního vstupu do haly pro zajištění zásobování haly tréninkovým náčiním.

Schodiště a zábradlí nejsou součástí této projektové dokumentace, jsou součástí stavebního objektu SO 01.

Paraplán a zemní plán bude převzata za účasti investora, geodeta, projektanta a zhotovitele.

Obrubníky

Pochozí prostor chodníku je od nezpevněného terénu oddělen chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/25 s výškovým rozdílem 80 mm. Na straně komunikace je pochozí prostor oddělen silničním obrubníkem ABO 100/15/25, přičemž v místech před vstupem a před chodníkem je navržen nájezdový obrubník ABO 100/15/15, kdy před stupem je z důvodu bezbariérového přístupu chodník od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm a nájezdovou rampičkou a před chodníkem pak nájezdovým obrubníkem výšky 50 mm rovněž s nájezdovou rampičkou. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

Přehled konstrukčních vrstev chodníků

Konstrukční vrstvy pochozích chodníků:

Skladebná dlažba (200x200x60) – DL	60 mm
Lože ze štěrkodrti – ŠD fr. 4 – 8 mm	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 32 mm	100 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 63 mm	150 mm
Hutněná zemní pláň (30 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně za štěrkodrt' ŠDB fr. 0-63 mm	(200 mm)
Geotextilie separační netkaná, PP, 200 g/m ²	
Hutněná zemní paraplán	

Konstrukční vrstvy pojízdného chodníku:

Skladebná dlažba (200x200x80 mm) - DL	80 mm
Lože štěrkodrti fr. 4-8 mm – L	40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C _{8/10}	160 mm

Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 63 mm	250 mm
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně za štěrkodrt' ŠDB fr. 0-63 mm	(300 mm)
Geotextilie separační netkaná, PP, 200 g/m ²	
Hutněná zemní parapláň	

Přehled konstrukčních vrstev komunikace

Povrch stávající obslužné komunikace vedené mezi tréninkovou halou a hotelem A-SPORT bude v rámci stavby odfrézován v průměrné tl. 40 mm. Napojení na stávající stav bude zabezpečen pomocí asfaltové zálivky. Nová obrusná vrstva komunikace je navržena dle katalogového listu TP 170: D1-N-6-IV-P III. Na odfrézovaný povrch komunikace bude nanesen spojovací postřik a nová obrusná vrstva z asfaltového betonu obrusného v tl. 40 mm.

Konstrukční vrstvy komunikace:

Asfaltový beton obrusný – ACO 11+	40 mm
Postřik spojovací – PS-E (0,5 kg/m ²)	

Pro tréninkovou halu byla navržena nová parkovací stání vyplývající z výpočtu dle ČSN 73 6110, která hovoří o potřebném počtu stání pro hráče a návštěvníky. Parkovací stání pro návštěvníky jsou zde bezpředmětné, neboť ta jsou zajištěna již stávajícím parkovištěm před samotným vjezdem do areálu. Pro parkovací stání jsou navrženy pojízdné betonové drenážní dlaždice s rozměry 240x240mm s výškou 80 mm vyráběné z betonu tř. C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4. Rozdělovací betonová dlažba bude z té jisté dlažby v červeném provedení. Dlažba bude skládána vedle sebe tak, aby došlo ku styku distančních drážek. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.



Výpočet parkovacích míst

Tréninková hala je navržena na kapacitu 60 hráčů (tři družstva po 20 hráčích). Dle ČSN byla stavba zařazena do druhu stavby – sportovně tréninkové. Počet účelových jednotek na 1 stání je tedy roven 2. Minimální počet parkovacích stání je 30. Pro splnění podmínek na kapacitu parkovacích stání dle ČSN bylo navrženo

33 parkovacích běžných stání a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. byla navržena 2 parkovací místa pro invalidy. Celkem je tedy navrženo 35 parkovacích stání.

Parkovací stání byla navržena podél příjezdové komunikace do areálu směrem k hlavním vchodům do stávajících hal. Napojení na stávající stav bude zabezpečen pomocí asfaltové zálivky. Parkovací stání jsou navržena o šířce 2,5 m (krajní stání o šířce 2,75 m), přičemž parkovací stání pro invalidy jsou navržena o šířce 3,5 m. Délka parkovacích stání bude činit 5,0 m, kdy stání pro invalidy bude mít délku 6,0 m z důvodu podélných parkovacích stání. Příčný sklon kolmých parkovacích stání kopíruje podélný sklon příjezdové komunikace, podélný sklon je navržen na 2,0 %. Příčný sklon míst pro invalidy je navržen na 1,0 %. Obrubníky na pravé straně v směru jízdy k hale budou v rozestupech 0,1 m pro odvedení dešťové vody z parkovacích stání (viz. detail v situaci). Parkovací stání jsou od okolního terénu (zeleného pásu) oddělena silničním obrubníkem ABO 100/15/25 výšky 120 mm a od komunikace pak nájezdovým obrubníkem ABO 100/15/15 výšky 50 mm (20 mm u parkovacích míst pro invalidy). Konstrukce parkovacích stání byla navržena na stávající geologické poměry a nutnou únosnost, a to dle doporučených skladeb vozovek TP 170.

Konstrukční vrstvy parkovacích stání:

Drenážní dlažba (200x200x80 mm) - DL	80 mm
Lože štěrkodrti fr. 4-8 mm – L	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 32 mm	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 63 mm	200 mm
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně za štěrkodrt' ŠDB fr. 0-63 mm	(300 mm)
Geotextilie separační netkaná, PP, 200 g/m ²	
Hutněná zemní parapláň	

Konstrukční vrstvy parkovacích stání pro invalidy:

Skladebná dlažba (200x200x80 mm) - DL	80 mm
Lože štěrkodrti fr. 4-8 mm – L	40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C _{8/10}	160 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0 – 63 mm	250 mm
Hutněná zemní pláň (45 MPa)	
Výměna podloží v případě neúnosné zemní pláně za štěrkodrt' ŠDB fr. 0-63 mm	(300 mm)
Geotextilie separační netkaná, PP, 200 g/m ²	
Hutněná zemní parapláň	

Uliční vpust

Před parkovacími stáními na obslužné komunikaci mezi tréninkovou halou a hotelem je navržena uliční vpust pro odloučení možných ropných látek uniklých z parkujících vozidel. Uliční vpust bude napojena na stávající stoku jednotné kanalizace kameninového potrubí DN 400 mm. Napojení bude provedeno samostatnou přípojkou z trub PP – DN 150 mm o délce 7,4 m. Pro vybudování této přípojky bude proveden výkop obdobným způsobem jako u přípojky dešťové kanalizace, kdy asfaltová vrstva bude proříznuta s následným provedením výkopu rýhy. Ve vykopané rýze bude potrubí uloženo na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m s vytvořením následného štěrkopískového ochranného obsypu v tl. 0,3 m nad horní hranu potrubí. Zbylá část výkopu bude zasypána štěrkodrtí se zhutněním a povrch terénu bude uveden do původního stavu, resp. bude provedena konstrukce vozovky. Ve staničení 16,5 m bude zrušena stávající uliční vpust včetně přípojky, kdy přípojka bude zaslepena betonovou ucpávkou a uliční vpust bude kompletně odstraněna. Výkop bude zasypán štěrkodrtí se zhutněním a povrch terénu bude uveden do původního stavu, resp. bude provedena vozovka včetně konstrukčních vrstev.