

Paní
Ing. Milena Brídová
Tišnovská 102
613 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
11011/2021/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Fidrmuc / 543171561BRNO / DATUM
1.7.2021**Rekonstrukce společenského centra Stará Hasička, Brno-Komín**

Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce stávajícího objektu, dobné úpravy na technické infrastruktuře a úprava veřejného prostranství v ulici Hlavní, Vám sdělujeme naše stanovisko.

- Ulicí Hlavní jsou vedeny naše trolejbusové linky se zastávkou „Svratecká“. Součástí komunikace je rovněž naše trolejbusová dráha.
V chodníku na straně lichých čísel ulice Hlavní a Svratecké je vedena naše kabelová trasa (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V).
- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šíře 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m, a proto v případě většího vybočení je nutný posun trolejového vedení.
- Případný posun trolejového vedení, který na základě objednávky provedou pracovníci střediska Energetická síť (trolejové vedení), bude účtován dle platného „Ceníku“ služeb poskytovaných DPMB, a.s.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Nezbytné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a případný projekt přechodného dopravního značení včetně přeložení zastávek MHD projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno vždy předem projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.

- Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených střediskem Energetická síť (trolejová síť) – pan Šemora, tel. 543173654, mob. 606561899, e-mail psemora@dpmb.cz
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Nově budované nebo rekonstruované zastávky musí splňovat požadavky ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Nástupní hrana zastávky minimální délky 25 m bude realizována v provedení s bezbariérovým obrubníkem o výšce 16 cm a příslušnými bezpečnostními a naváděcími prvky.
- Zastávky MHD by měly být vybaveny standardním zastávkovým mobiliářem, jehož součástí jsou rovněž přístřešky pro cestující. Tyto by měly být umístěny, resp. měla by být minimálně prokázána dostatečná prostorová rezerva pro jejich umístění na zastávkách MHD.
- V rámci úpravy veřejného prostranství je nově navrženo místo pro přecházení v místě označnicku zastávky pro směr z centra. V této souvislosti Vás upozorňujeme na skutečnost, že toto navržené řešení nerespektuje přirozené pěší trasy v rámci řešeného území, zejm. přestupní vazby trolejbus/tramvaj v zastávce „Svratecká“.
- Dále Vás upozorňujeme, že dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s. vedené v chodníku na straně lichých čísel ulice Hlavní a Svratecké.

Podklady a případné informace o trakčních kabelech Vám poskytnou pracovníci našeho střediska Energetická síť, Radlas 8/10, paní Slouková – tel. 543175322.

V této souvislosti požadujeme při realizaci stavby a při demontáži NTL plynovodní přípojky dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měničny a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. **Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy – středisko Energetická síť (kabelové trasy), pan Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798 nebo e-mail lknoflicek@dpmb.cz.**
3. **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.**
4. **Úpravou chodníkových ploch nesmí být snížena výška krytí kabelové trasy.**
5. V místě souběhu VO musí být dodržena minimální vzdálenost 0,4 m od krajního kabelu DPMB; ve vzdálenosti 0,4 m – 0,5 m musí být zařízení uloženo do betonových žlabů.
6. V případě křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB, a.s. s dodržením výškového odstupu minimálně 0,4 m. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být při vzdálenosti 0,4 m – 0,5 m provedeno uložení do betonových žlabů s přesahem 0,5 m na každou stranu od krajního kabelu.
7. Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání). Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvést. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
8. **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přivězte pracovníky střediska Energetická síť DPMB ke kontrole zařízení – pan Štěpánek, tel. 605580852.**
9. Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlasejte ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.

10. V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Energetická síť.
 11. **Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Energetická síť.**
 12. Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.
 13. **Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění trakčních kabelů konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.**
 14. **Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.**
- Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Další připomínky k projektové dokumentaci nemáme.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel