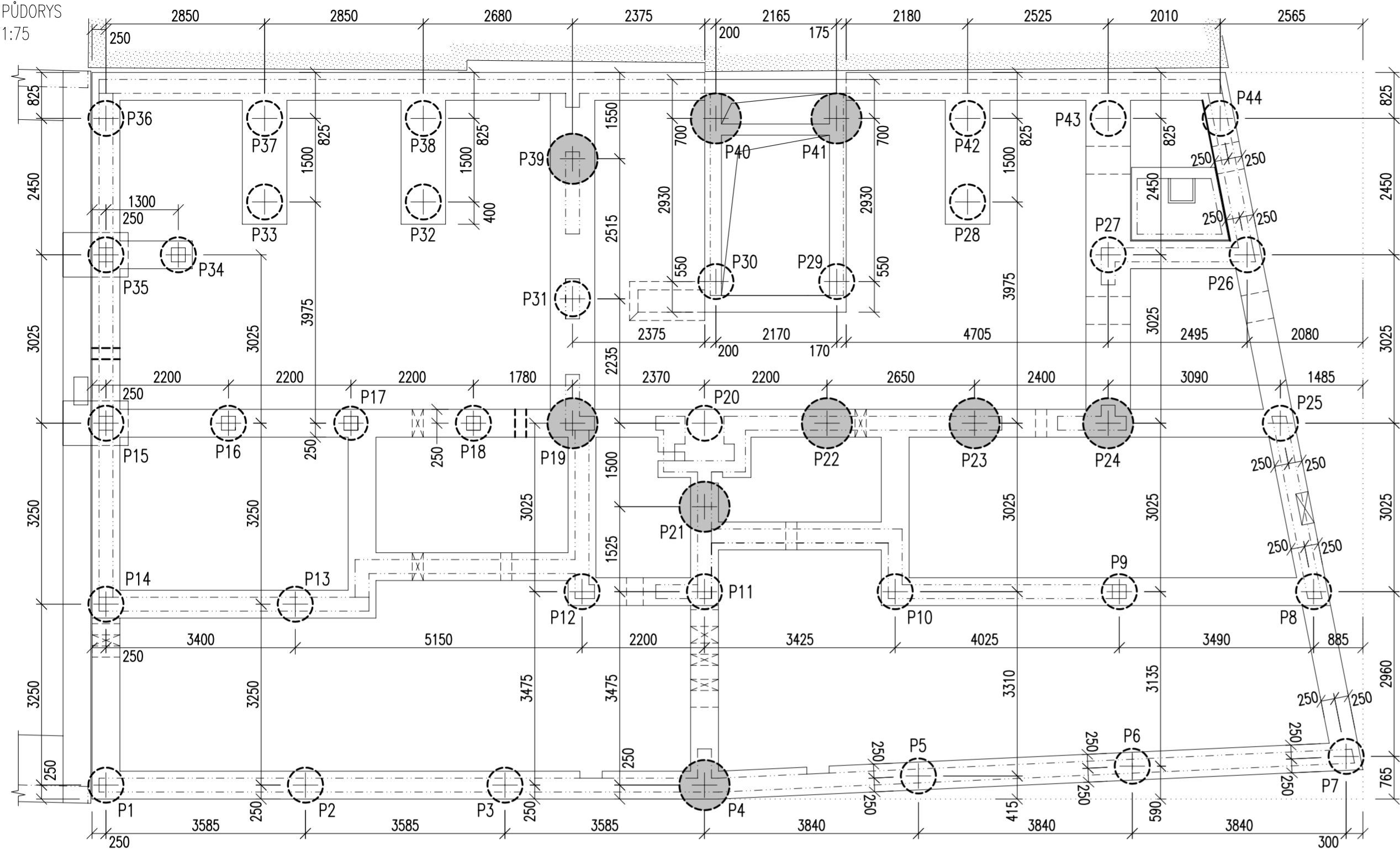


SCHÉMA PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ



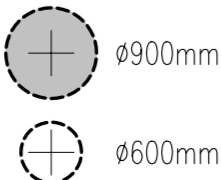
SPECIFIKACE PILOT

OZN.	DĚLKA (m)	PRŮMĚR (mm)	HORNÍ HRANA	DOLNÍ HRANA	Fk (kN)	Fd (kN)
P1	8,2 (7,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	370	500
P2	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	1015	1370
P3	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	945	1275
P4	13,7 (13,0+0,7)	900	-1,130	14,130	1465	1980
P5	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	1095	1480
P6	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	1060	1435
P7	8,2 (7,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	360	490
P8	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1245	1680
P9	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-12,130	730	985
P10	8,2 (7,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	290	395
P11	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	880	1190
P12	8,2 (7,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	295	400
P13	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	930	1255
P14	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1205	1630
P15	16,5 (15,0+1,5)	600	-1,930	-16,930	1280	1730
P16	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	1085	1465
P17	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	965	1305
P18	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-12,130	700	945
P19	13,7 (13,0+0,7)	900	-1,130	-14,130	1450	1960
P20	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-12,130	595	805
P21	15,7 (15,0+0,7)	900	-1,130	-16,130	2085	2815
P22	13,7 (13,0+0,7)	900	-1,130	-14,130	1505	2035

OZN.	DĚLKA (m)	PRŮMĚR (mm)	HORNÍ HRANA	DOLNÍ HRANA	Fk (kN)	Fd (kN)
P23	13,7 (13,0+0,7)	900	-1,130	-14,130	1580	2135
P24	15,7 (15,0+0,7)	900	-1,130	-16,130	1875	2535
P25	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-12,130	690	935
P26	13,0 (11,0+1,77)	600	-2,200	-12,130	855	1155
P27	9,5 (7,5+1,77)	600	-2,200	-8,630	510	690
P28	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-11,130	-265	-360
P29	12,5 (11,0+1,14)	600	-1,570	-12,570	765	1035
P30	9,0 (7,5+1,14)	600	-1,570	-9,070	500	675
P31	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1230	1660
P32	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-11,130	-320	-435
P33	11,7 (11,0+0,7)	600	-1,130	-11,130	-305	-415
P34	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1365	1845
P35	9,0 (7,5+1,5)	600	-1,930	-9,430	300	405
P36	8,2 (7,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	490	665
P37	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1140	1540
P38	15,7 (15,0+0,7)	600	-1,130	-16,130	1195	1615
P39	13,7 (13,0+0,7)	900	-1,130	-14,130	1675	2265
P40	14,5 (13,0+1,14)	900	-1,570	-14,570	1615	2180
P41	16,5 (15,0+1,14)	900	-1,570	-16,570	2005	2710
P42	13,2 (12,5+0,7)	600	-1,130	-13,630	1000	1350
P43	12,7 (12,0+0,7)	600	-1,130	-12,130	730	985
P44	9,2 (8,5+0,7)	600	-1,130	-8,630	410	555

DĚLKA PILOTY = STATICKY NUTNÁ + HLUCHÉ VRTÁNÍ
DOLNÍ / HORNÍ HRANA PILOTY = FINÁLNÍ STAV

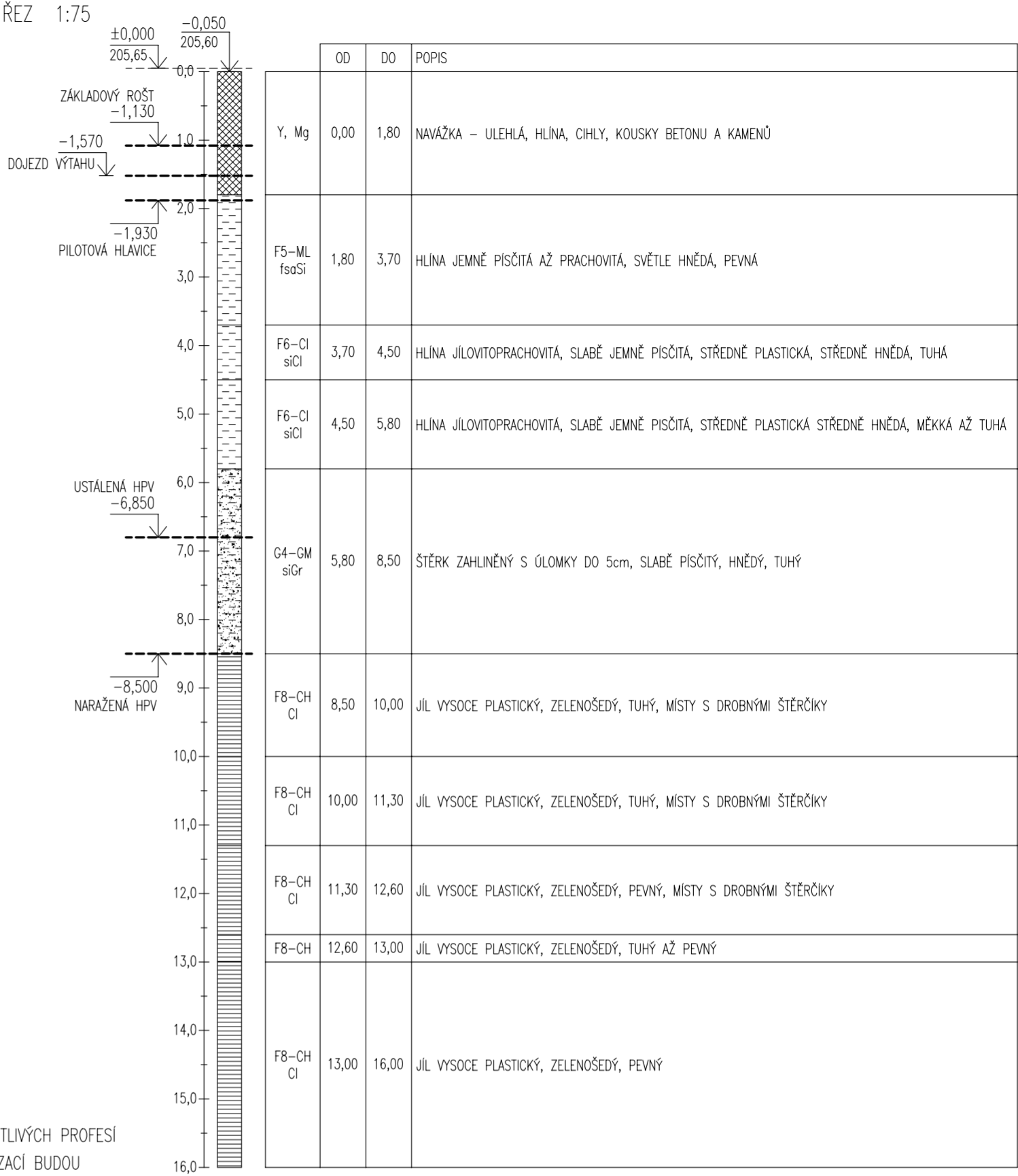
LEGENDA PILOT



Fk = CHARAKTERISTICKÁ HODNOTA ZATÍŽENÍ
Fd = VÝPOČTOVÁ HODNOTA ZATÍŽENÍ

LIMITNÍ HODNOTA SEDNUTÍ PILOTY: 9mm

GEOLOGICKÝ PROFIL – SONDA V2



POZNÁMKA

- V PROJEKTU JSOU ZAPRACOVÁNY POŽADAVKY NA STAVEBNÍ ÚPRAVY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ (PROSTUPY, DŘÁŽKY, ...) ZNÁMÉ V DOBĚ VYDÁNÍ DOKUMENTACE. PŘED REALIZACÍ BUDOU POZICE STAVEBNÍCH ÚPRAV OVĚŘENY DLE PROJEKTŮ JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ, PŘÍPADNĚ NOVÉ ÚPRAVY NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU.
- GEOMETRICKÉ TOLERANCE DLE ČSN EN 13670, VČETNĚ PŘÍLOH G.
- PŘED ZAPOČETÍM VRTNÝCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDOU NA STAVENÍŠTI VYTÝČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A VEDENÍ. V PŘÍPADĚ JEJICH KOLIZE BUDOU PŘELOŽENY NEBO DEAKTIVOVÁNY.
- PRO PILOTAŽ BUDE PŘIPRAVENA ZPEVNĚNÁ PRACOVNÍ PLOŠINA NA ÚROVNI HORNÍ HRANY ZÁKLADOVÝCH PASŮ (-0,430). PLOŠINA BUDE ZPEVNĚNA VRSTVOU ŠTĚRKU (RECYKLÁTU) TLOUŠŤKY 200-300mm ZHUTNĚNOU NA Edef=45 MPa.
- PILOTY BUDOU VYZTUŽENY ARMOKOŠÍ Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE, DLE PŘÍLOHY Č. 04.
- VYZTUŽENÍ PILOT JE NAVRŽENO KONSTRUKČNÍ V JEJICH HORNÍ ČÁSTI. ARMOKOŠE S NAVAZUJÍCÍ HLAVICÍ NEBO PASEM BUDOU MÍT PŘESAHLUJÍCÍ VÝZTUŽ DĚLKY 600mm NAD HLAVU PILOTY, KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ ZABETONOVÁNA DO HLAVIC NEBO PASŮ.
- HORNÍ MONTÁŽNÍ KROUŽEK ARMOKOŠE BUDE 50mm POD PROJEKTOVANOU ÚROVŇÍ HLAVY PILOTY. Z DŮVODU PŘEDPOKLÁDANÉHO ZATLAČOVÁNÍ ARMOKOŠŮ DO ČERSTVÉHO BETONU PILOT, BUDOU JEDNOTLIVÉ PRUTY ARMOKOŠE PROVAŘENY.
- PILOTY VYTÝČIT GEODETICKY S PŘESNOSTÍ +/- 50mm.
- KRYTÍ VÝZTUŽE PILOT NOMINÁLNĚ 100mm, MINIMÁLNĚ 70mm
- PŘED BETONÁŽÍ OSADIT ZEMNÍCI PRVKY. ZEMNÍCI PRVKY JE NUTNÉ KOORDINOVAT S DODAVATELEM TECHNOLOGIE ELEKTRO.
- PILOTAŽ BUDE PROVÁDĚNA Z JEDNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ ODPOVÍDAJÍCÍ HORNÍ HRANĚ ZÁKLADOVÉHO ROŠTU NA KOTĚ -0,430. PO PROVEDENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDOU VÝCHNÁJÍCÍ ČÁSTI PILOT (HLUCHÉ VRTÁNÍ) ODŠRAMOVÁNY NA POŽADOVANOU VÝŠKOVOU ÚROVEŇ (SPODNÍ HRANA ZÁKLADŮ).

!!! UVEDENÉ DĚLKY JEDNOTLIVÝCH PILOT JSOU POUZE ORIENTAČNÍ (PRO POTŘEBY ROZPOČTU). PŘESNÉ DĚLKY BUDOU STANOVENY REALIZAČNÍ FIRMOU, NA ZÁKLADĚ ZATĚŽOVACÍCH ÚDAJŮ UVEDENÝCH VE SCHÉMATU PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ A GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ ZJIŠTĚNÝCH NA STAVBĚ !!!

SPECIÁLNÍ PROFESE :	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	ING. PETR DUCHÁČ, ČKAIT 1006879
VYPRACOVAL :	ING. PETR DUCHÁČ, PETR.DUCHAC@POST.CZ, +420 724 787 639

0,000 = 205,650 m n.m.

SOUR. SYSTÉM - JTSK
VÝŠK. SYST. - BpV

AUTOR:	ING. ARCH. ROMAN GALE, ING. ARCH. RADEK PASTERNÝ, ING. ARCH. DAVID BUREŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :	ING. ARCH. ROMAN GALE, KŘÍDLOVICKÁ 981/25, STARÉ BRNO, 603 00 BRNO		
VYPRACOVAL:	ING. PETER BABKA, TR. KPT. JAROŠE 26, 602 00 BRNO		
NÁZEV STAVBY:	NOVOSTAVBA DOMU S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU - UBYTOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO SENIORY		
MÍSTO STAVBY :	BRATISLAVSKÁ 51, p.č. 140/1, 141, 142, 143, 144, k.ú. BRNO-ZÁBRDOVICE	DATUM :	05 / 2020
STAVEBNÍK:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO - BYTOVÝ ODBOR MMB, DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 1, 601 67 BRNO		
STUPEŇ:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		MĚŘÍTKO :
ČÁST DOKUMENTACE :	D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		1:75
NÁZEV VÝKRESU :		ČÍSLO :	PARÉ :
PILOTY - SCHÉMA PILOTOVÉHO ZALOŽENÍ		D.1.2.03	