

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - UL. ZÁBRDOVICKÁ  
SO 192 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - UL. ŠÁMALOVÁ


# D.1

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	<b>NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.</b> Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
------------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 BRNO	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NYKODYM	ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-187
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. NOHEL	ODPOVĚDNÁ SKUPINA ATELIER III

ZODP. PROJEKTANT	ING. NOHEL	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO</div>	
VYPRACOVAL	BC. MACEK		
KONTROLOVAL	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE; ŽIDENICE	DATUM	10/ 2022
AKCE/STAVBA <b>ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY</b> <b>D.1 - STAVEBNÍ ČÁST</b> <b>100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>		FORMÁT	-
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2019-187
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>01</b>



**SO 191 – Dopravní značení – ul. Zábrdovická**  
**SO 192 – Dopravní značení – ul. Šámalova**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č. 6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č.j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.7.2022.

**OBSAH**

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
A.1.	ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
A.2.	STAVEBNÍK.....	2
A.3.	PROJEKTANT .....	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
C.	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	3
D.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
D.1.	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY .....	3
E.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
F.	VÝPOČTY .....	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>
G.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	4



## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### A.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Brno (MČ Brno-Židenice)
Katastrální území:	Zábrdovice (724254)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění staveb – PDPS
Stavební objekt:	<b>SO 191 – Dopravní značení – ul. Zábrdovická</b> <b>SO 192 – Dopravní značení – ul. Šámalova</b>
Budoucí vlastník:	statutární město Brno
Budoucí správce:	Brněnské komunikace a.s.

### A.2. Stavebník

Nová Zbrojovka  
Vladislavova 1390/17  
110 00 Praha 1  
IČO 27578925

### A.3. Projektant

Hlavní projektant:	<b>PK OSSENDORF s r.o.</b> Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 25564901  Hlavní inženýr projektu - Ing. Jakub Nykodým Vedoucí projektu - Ing. Čeněk Nohel ČKAIT 1006760 tel.: 543 516 553 e-mail: <a href="mailto:nykodym@pk-ossendorf.cz">nykodym@pk-ossendorf.cz</a>
Projektant objektu:	<b>PK OSSENDORF s r.o.</b> Tomešova 503/1 602 00 Brno IČ: 25564901 Zodpovědný projektant - Ing. Čeněk Nohel tel.: 543 516 515 e-mail: <a href="mailto:nohel@pk-ossendorf.cz">nohel@pk-ossendorf.cz</a>

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekty zahrnují označení všech komunikací odpovídajícím svislým a vodorovným dopravním značením. Dopravní značení odpovídá z uspořádání a zařídění komunikací, navržených úprav křižovatek a vymezení zastávek s chodníky. Všechny svislé dopravní značky jsou navrženy bez potřeby zdroje energie.

### Stavební objekt zahrnuje:

- demontáž, výměnu a umístění nového svislého DZ
- vyznačení vodorovného DZ

### Stavební objekt nezahrnuje:

- úpravu zpevněných ploch
- zábradlí

Vlastnosti, provedení a způsob provedení dopravního značení musí odpovídat ČSN a souvisejícím TP – zejména určující platná legislativa (zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů + jeho prováděcí vyhlášky). Další závazné předpisy jsou zejména: vyhláška č.294/2015 Sb., ČSN EN 12899, ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP65, TP100, TP133, TP 169 a VL 6.1, VL 6.2., TKP kapitola 14 a jiné vše v platném znění.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno nejprve bílou barvou, po 3 měsících bude na náklady stavby obnoveno bílým plastem strukturovaným nehluchým s výjimkou stínů V13 (postačí provedení barvou). Přechody, dopravní stíny, šipky a zastávky budou vyznačeny plastem hladkým.

### Svislé dopravní značení

Svislé značky budou z lisovaného pozinkovaného ocelového plechu s dvojítm ohybem na okrajích, dlouhými lištami k uchycení (hliník v provedení C). Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Polep v reflexní úpravě fólií min. R1 v souladu s TKP, kapitola 14, TP65 a souvisejícími technickými normami. Osazeny budou na ocelovém pozinkovaném sloupku (FeZn), průměr 60mm, do bezpečnostní patky z hliníku, která se přišroubuje k betonovému patce o výšce 200mm a třídě použitého betonu C25/30 XF2. Kotevní šrouby budou z pozinkované oceli, které budou vzdálené od sebe 130mm po obvodu a 148mm diagonálně.

Všechny součásti svislého dopravního značení (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

## C. PRŮZKUMY A PODKLADY

Dočasné dopravní značení je součástí SO 133.

## D. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### D.1. Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze **B.8** – Zásady organizace výstavby.

#### D.1.1 Inženýrské sítě

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí včetně prostupů pod komunikací řeší samostatné objekty.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.



Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

#### **D.1.2 Bezpečnost práce**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

### **E. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení vyžadující samostatné řešení.

### **F. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY**

Při osazení svislého dopravního značení je povolena v příčném řezu výšková odchylka  $\pm 0,1\text{m}$  a směrová  $\pm 0,3\text{m}$ , v podélném směru odchylka  $\pm 1,0\text{m}$  od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65.

### **G. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Řešeno v rámci ostatních SO řady 100

V Brně, říjen 2022

Bc. Marek Macek