

| | | | | |
|---|---------------|--|---|------------|
| Architekt: | | |  | |
| Zodpovědný projektant: | Ing. R.Kvaček | | | |
| Vypracoval: | Ing. R.Kvaček | | | |
| Místo stavby: Brno Vinohrady – Bořetická ul. kolobko-park | | | | |
| Investor: Statutární město Brno | | | | |
| Název stavby: KOLOBKO-PARK MEZI VINOHRADY A LÍŠNÍ BRNO-Vinohrady, ul.Bořetická | | | Formát: | |
| | | | Datum: | 06/2024 |
| | | | Stupeň: | ÚS |
| | | | Č.zakázky: | |
| Název: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Měřítko: | Č.přílohy: |
| | | | - | B |

Obsah:

B.

| | |
|---|-----------|
| B.1 Popis území stavby | 3 |
| B.2 Celkový popis stavby | 6 |
| B.3 připojení na technickou infrastrukturu | 9 |
| B.4 dopravní řešení..... | 9 |
| B.5 řešení vegetace a souvisejících terénních úprav..... | 10 |
| B.6 popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů | 10 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva | 11 |
| B.8 zásady organizace výstavby..... | 11 |

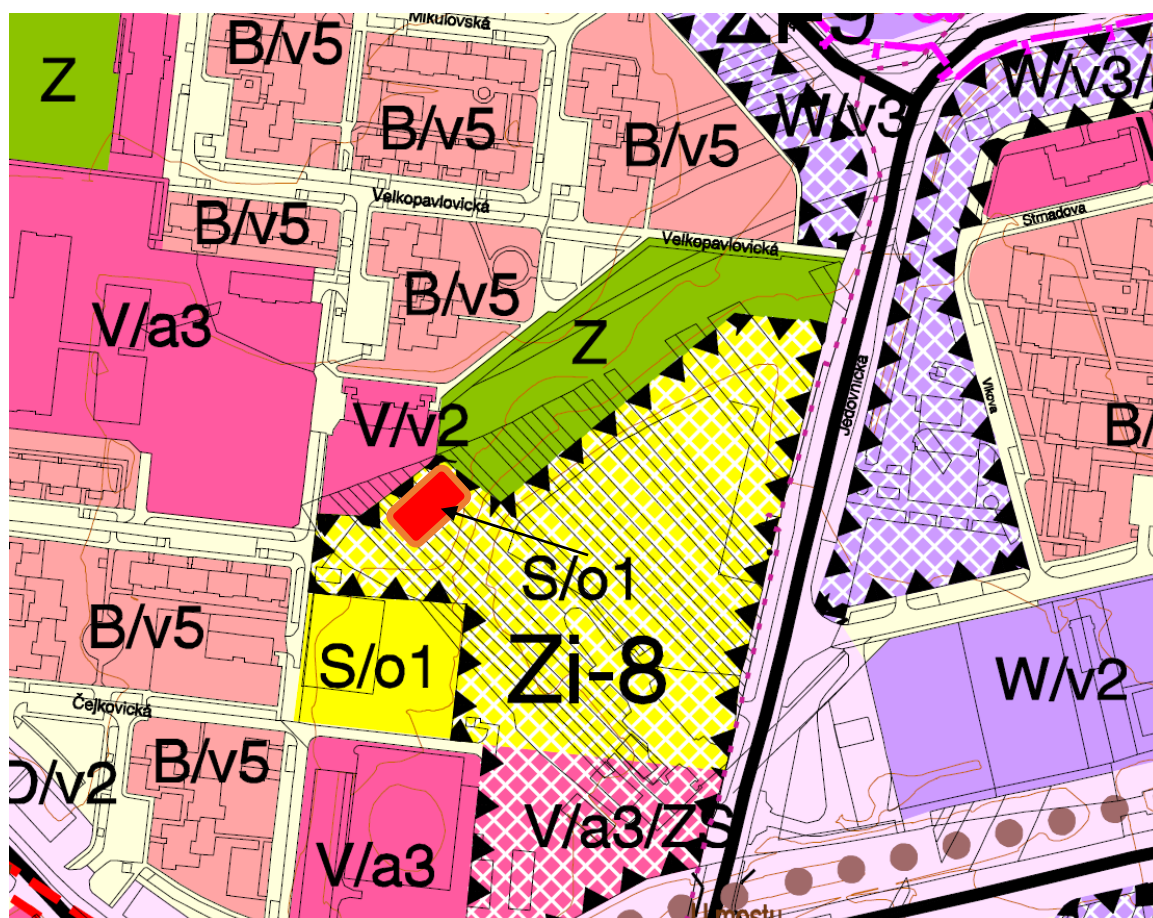
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dostavba malého asfaltového okruhu pumptracku a jumpline je navržena v ploše stávajícího areálu kolobko-parku, která je využívána totožným způsobem. Pozemek vybraný pro stavbu je využíván jako sportoviště.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu obce se stavba nachází v ploše S/o1 -zastavitelné plochy pro sport



V závěru je možné konstatovat, že navrhovaná stavba je v souladu s platným Územním plánem města Brna a jsou tak naplněny cíle a úkoly územního plánování.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
Nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců (majitelů) technických sítí jsou zahrnuty v dokladové části projektu, která je nedílnou součástí projektové dokumentace. Všechny požadavky a podmínky jsou zapracovány do projektu a budou dodrženy při realizaci stavby.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Charakter stavby nevyžaduje HG-IG a radonové průzkumy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v památkové zóně.

Nenachází se v záplavovém ani poddolovaném území. Nebudou dotčena žádná stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), nebudou předkládaným záměrem dotčeny.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Pozemek se nenachází v poddolovaném území, nenachází se v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební práce budou koordinovány, tak aby bylo zamezeno vážnému ovlivnění okolí. Podle zákona o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je stavebník povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon o odpadech.

Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny zákonem o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Stavebník má povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilií s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku
- Práce bude organizována tak, aby veškeré činnosti, při nichž bude zvýšená produkce hluku, byly prováděny výhradně v pracovních dnech od 8:00 do 20:00. Mimo toto časové rozpětí budou prováděny jen práce, při nichž nejsou překračovány hlukové limity pro dané časové období.
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zabránit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, stavebník je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Odtokové poměry v území nebudou provedením stavby negativně ovlivněny. Dešťové vody budou likvidovány na vlastním pozemku.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu není potřeba provádění žádných asanačních nebo demoličních prací. Na pozemku se nachází vzrostlá zeleň, kterou však nebude nutno kácet a tvar tratí se přizpůsobí stávajícím plochám

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není požadavek na vynětí z půdního fondu. Parcely nemají evidované BPEJ.
Nedojde k záboru pozemků k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd na pozemek je stávajícím způsobem. Technická infrastruktura se na pozemku nenachází a do okolí nebude zasahováno

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nepředpokládají se žádné podmiňující investice vzhledem k realizaci sportoviště.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčené parcely dle katastru nemovitostí (dle informačního portálu <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)

Dotčené parcely dle katastrálního území (dle informačního portálu <http://mapy.mestobrnno.cz/>)

| | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------|-------|---|
| Katastrální území: | Židenice [611115] | | | |
| Seznam dotčených parcel | | | | |
| p.č. | Druh pozemku | Využití pozemku | L. V. | Vlastník, jiný oprávněný |
| 7652/53 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/30 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7652/52 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/29 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/28 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/105 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/104 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/103 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/102 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/101 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |
| 7747/100 | Ostatní plocha | Jiná plocha | 10001 | Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1,60200 Brno |

Sousední parcely dle katastru nemovitostí (dle informačního portálu <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)

7652/38 , 8389/1,8604/2,9222,9293/1,7747/31,7747/67,7966/7,7966/14,7966/15,7966/13,
7747/27,7966/12,7747/26,7747/25,7747/24,7747/23,7747/22,7747/21,7747/9,

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrhovaným záměrem nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu asfaltového minipumptracku a dostavbu jumpline navazující na dokončenou stavbustávajícího asfaltového pumptracku realizovaného firmou Velosolution.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu pro sportovní využití – koloběžky, bmx, mtb kola, skate, in-line.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu se nevztahují požadavky dané vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zahrnuty v dokladové části projektu, která je nedílnou součástí projektové dokumentace. Všechny požadavky a podmínky jsou zpracovány do projektu a budou dodrženy při realizaci stavby.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou ani jiným způsobem chráněna.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.

Stavba nebude dělena na etapy.

| | |
|--|--------------------------|
| Délka mini pumptracku | 57 m |
| Pojízdná plocha mini pumptracku | 100 m² |
| Délka jumpline | 85 m |
| Pojízdná plocha jumpline | 190 m² |

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Plocha upravovaného území pro stavbu je cca 310m²+ 250m²= 560m²

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 09/2024

Předpokládané ukončení stavby: 10/2024

Lhůta výstavby: 1 měsíc

Stavba nebude členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané investiční náklady stavby: 2mil

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem. Jedná se o dráhu pro jízdu převážně na kolech, koloběžkách, bruslích, dráha je s asfaltovým povrchem, složena z vln a klopených zatáček, navýšení oproti stávajícímu terénu je do 1,5m výšky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se pouze o terénní úpravy, u okruhu pumptracku bude povrch zpevněný – asfaltový. Ostatní plochy budou hliněné a zatravněné.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobní, slouží pouze pro veřejnost, obsahuje pumptrack asfaltového povrchu složený z vln a klopených zatáček, rádiusy. Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu, šterku a nanesením finálního asfaltového povrchu. V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Území pro dráhu bude nejprve srovnáno. Na srovnanou zpevněnou plochu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ dráhy postupně ukládán a hutněn po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použití šterkodrtě, v našem případě se bude modelovat částečně z materiálu, který je k dispozici na místě. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu bude použit asfaltový povrch v tl. cca 8-10cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na stavbu se nevztahují požadavky dané vyhl. Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba pumptracku bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu, případně se bude řídit stávajícím, již umístěným provozním řádem stávajícího sportoviště.

Veškeré vyvýšené plochy jsou mimo prostor dráhy svahovány ve sklonu 1:1 což nevyžaduje žádná další opatření, jako například zábradlí, pádové hrany jsou tedy zajištěny svahováním. Od hrany dráhy by nemělo nic být ve vzdálenosti 2 m, což je v návrhu dodrženo.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Pumptrack je složený z malého oválného a jumpline navazující na stávající okruh. Pumptrack je určený pro jízdu na kolech, skateboardech, nebo koloběžkách, povrch je s asfaltový, skládá se z vln a klopených zatáček. Základní stavební materiál pro pumptrack je hlína a štěrk, finální povrch je asfaltový, podklad štěrkový.

Popis Pumptracku :

Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh tvořený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpováním.

Provoz je zamýšlen pro sportovce každého věku včetně malých dětí. Využití je také pro jízdu na skateboardu, longboardu, koloběžkách, nebo bruslích. Areál je stávající, přístup a příjezd do sportoviště se nemění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení, tudíž je bez potřeby médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Charakter stavby nevyžaduje zpracování požárně-bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje řešení úspor energií.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou není nutné pro stavbu řešit, nevyžaduje je stavba ani její provoz.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště: Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001).

Odpady vzniklé při provozu budou sváženy odbornou společností. Odpady budou ukládány do příslušných nádob:

- Papír a lepenky
- Směsný komunální odpad
- Plast

Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

-neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

-neřeší se

c) Ochrana před technickou seismicitou

-neřeší se

d) Ochrana před hlukem

Zdroje hluku jsou zanedbatelné z běžného provozu sportoviště. Areál je mimo obytnou zástavbu

e) Protipovodňová opatření

Pozemek není ohrožen povodněmi.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Pozemek se nenachází v poddolaném území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje žádné přípojky ani instalace.

b) Dimenze, kapacity a délky

Stavba nevyžaduje žádné přípojky ani instalace

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Není předmětem řešení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je stávající, nemění se

c) Doprava v klidu

Je stávající, nemění se

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhu je cca 560 m².

b) Použité vegetační prvky

Násypy klopených zatáček a bočnice budou ozeleněny travním semenem pro zpevnění svahů.

c) Biotechnická opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při užívání a provozu dráhy se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Dráha nebude mít žádný vliv na znečištění ovzduší. Dešťové vody budou likvidovány vsakováním do okolního terénu. Při provozu nebude vznikat žádný nebezpečný odpad. Provozem bude produkován běžný komunální odpad, se kterým bude nakládáno dle zákona č. 106/2005, vyhlášky 200/2019 sb. a vyhlášky č. 306/2012. Pro odpad budou využívány uzavřené nádoby. Odpadky vznikající při provozu budovy klasifikovatelné jako běžný domovní odpad budou skladovány v popelnicové nádobě. Likvidace odpadů bude prováděna firmou mající oprávnění k této činnosti, na základě smluvního vztahu s provozovatelem. Komunální odpad je v místě likvidován standardně pravidelným svozem. Ochrana ovzduší dle zákona č.201/2012 Sb bude splněna. Objekt neovlivní prostřední exhalacemi.

Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště: Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy. Během realizace budou provedeny dostupná opatření pro ochranu stávajících dřevin, rostlin a živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000), nebudou předkládaným záměrem dotčeny.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V souladu s vyhláškou č.380/2002 §22 nejsou v řešeném území stavebně technické požadavky na civilní ochranu nebo stavby dotčené požadavky civilní ochrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění vody a přívodu elektrické energie pro výstavbu bude z vlastního zdroje. Při realizaci stavby bude využito mobilních WC s vlastním zásobníkem na odpadní vody.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou při realizaci vsakovány na pozemku investora. S čerpáním podzemní vody se neuvažuje.

c) Napojení stavby na stávající, veřejnou, dopravní infrastrukturu

Příjezd vozidel stavby bude zajištěn po stávajících komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, asfaltovou směsí apod. Případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, případně je nutno sypké materiály skrápět.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou koordinovány, tak aby bylo zamezeno vážnému ovlivnění okolí. Podle zákona o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je stavebník povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon o odpadech.

Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny zákonem o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Stavebník má povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilií s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- Práce bude organizována tak, aby veškeré činnosti, při nichž bude zvýšená produkce hluku, byly prováděny výhradně v pracovních dnech od 8:00 do 20:00. Mimo toto časové rozpětí budou prováděny jen práce, při nichž nejsou překračovány hlukové limity pro dané časové období.
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zabránit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, stavebník je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení zeleně

V rámci stavby nebudou dotčeny žádné okolní objekty, zeleň či jiné krajinné prvky. Stavba se nachází na pozemku investora. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

f) Zábory pro stavbu (dočasné, trvalé)

Realizace stavby bude probíhat na pozemku investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude probíhat na pozemku investora. Obchozí bezbariérové trasy nebudou zřizovány.

h) Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou likvidovány výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů. Dodavatel stavby je povinen uchovávat doklady o předání odpadů oprávněné firmě, které doloží při kolaudaci stavby. Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky nakládání s odpady (zákon č. 541/2020 Sb.). Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

| Název odpadu | Katalogové číslo | Kategorie | předpokládané množství odpadu | Způsob nakládání s odpady |
|---|------------------|-----------|-------------------------------|---------------------------|
| Zemina, kamení , vytěžená jalová homina a hlušina | 17 05 | N,O | 35 t | Bez odpadu |
| Asfalt a dehet | 17 03 01 | O | 0 t | Bez odpadu |

Produkovaná množství emisí

Stavební stroje a nákladní automobily jsou vybaveny spalovacími motory s produkcí CO₂ a jiných výfukových plynů. Spalovací motory vozidel podléhají zákonným kontrolám měření emisí. Na staveništi tedy budou používány výhradně jen stroje, které splňují české legislativní parametry na produkci výfukových plynů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Plocha pro budoucí pumptrack a jumpline bude srovnána a částečně dovezen materiál pro hrubou modelaci. Na pozemku je stávající materiál, který taky bude částečně využitý. Přebytečný bude odvezen na skládku k tomu určenou.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí bude zajištěna používáním strojů v dobrém technickém stavu, zajištěním výše popsaného způsobu likvidace odpadních vod ze staveniště a zajištěním odborné likvidace odpadů ze staveniště.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Současné platné právní podmínky určuje

- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích stavby, v platném znění

K dalším základním předpisům patří

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - Umístění bezpečnostních značek
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Při provádění stavebních prací nutno respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na výstavbu. Je doporučeno respektovat a uplatňovat všechny platné související ČSN a EN.

Zdroje ohrožení zdraví při výstavbě a jejich omezení

- okolní silniční doprava - dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště
- ohrožení stavebními stroji a mechanismy - poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení, důraz klást na provoz zvedacích zařízení - výtahů a jeřábů.

Všeobecné požadavky

- zákaz používání alkoholu
- používání osobních ochranných pomůcek
- pořádek na staveništi
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí
- dodržování projektu a stanovených technologických postupů
- pravidelná školení BOZP
- respektování Zákoníku práce

Způsob omezení rizikových vlivů

- Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami
- Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů
- Respektování podmínek BOZP
- Dodržování Zákoníku práce
- Pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP

Způsob zabezpečení pracovníků při provádění prací ve výškách

Tato problematika je řešena mimo platných právních předpisů vnitřními technologickými předpisy jednotlivých dodavatelů stavebních a montážních prací.

Obecně možno konstatovat tyto zásady:

- veškeré práce budou vykonávat kvalifikovaní pracovníci s příslušnou odborností a řádně poučení a proškolení v oblasti BOZP
- dozor nad prováděním prací a jejich řízení bude zajištěno kvalifikovanými technikami
- na stavbě bude přísný zákaz vstupu nepovolaných osob
- při montážních pracích ve výškách budou pracovníci jistiři připoutáním, pod místem montáže se nebudou pohybovat žádné osoby
- pro zajištění pracovníků proti pádu z výšky bude využito kolektivní zajištění pomocí ochranných a záchranných konstrukcí (ochranné zábradlí, ochranné ohrazení, lešení, poklapy, záchranné ohrazení, záchranné lešení, záchranné sítě)

Obecné zásady bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Investor zajistí přesné výškové a situační vytýčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytýčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby. Stavba při zahájení výkopových prací provede kontrolní sondy v určených místech a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když si vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby ani jejich bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní, inženýrská opatření

Příjezd na staveniště bude ze stávající veřejné komunikace

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

o) Postup výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 09/2024

Předpokládané ukončení stavby: 10/2024

Lhůta výstavby: 1 měsíc Stavba není členěna na etapy.

V Brně 06/2024

Ing. Radim Kvaček