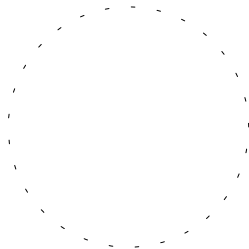


| | | | | |
|---|--|---------------------------|---|---|
| PROJEKTANT : | | |  | |
| <p>Tento výkres požívá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (Autorský zákon) Originál tohoto výkresu a návrh řešení na něm zobrazený je majetkem autora a firmy Architekti Hrůša & spol., Ateliér Brno, s.r.o. Tento výkres nesmí být - vyjma zřejmého účelu, pro nějž byl pořízen - používán a žádným způsobem nerespektujícím ustanovení Autorského zákona nebo dohodu klienta a hlavního architekta (autora) poskytnout třetí osobě.</p> | | | | |
| ARCHITEKT PROJEKTU : | Prof. Ing. arch. PETR HRŮŠA | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : | Ing.arch. VÍT ZENKL | <p>Architekti Hrůša & spol., Ateliér Brno, s.r.o.</p> <p>Sloupá 16, 615 00 Brno tel. 541 243 829, fax 541 243 831 E - mail : info @ atelierbrno.cz http://www.hrusa-atelierbrno.cz</p> <p>IČO 255 175 62, DIČ CZ 255 175 62 Obchodní rejstřík oddíl C, vložka 29562</p> |
| ARCHITEKT NÁVRHU : | Ing.arch. VÍT ZENKL | KONTROLA : | Ing. IGOR BIELIK | |
| KLIENT ZAKÁZKY : | STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 196/1 601 67 Brno | INVESTOR ZAKÁZKY : | STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 196/1 601 67 Brno | |
| FÁZE (STUPEŇ DOKUMENTACE) | DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY | OBJEKT | SO 01 budova | |
| NÁZEV ZAKÁZKY (DÍLO) | | | DATUM | 08/2024 |
| <h1>REKONSTRUKCE MĚNÍNSKÉ BRÁNY</h1> <p>Měnináská 7, 602 00 BRNO</p> | | | ZAKÁZKA ČÍSLO | 224 54 |
| | | | FORMÁT | A4 |
| | | | | |
| ČÁST DOKUMENTACE (PROFESE) | | | KÓD DOKUMENTACE | FÁZE |
| ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ | | | D.1.1 | DPS |
| DOKUMENT (VÝKRES) | | | Č. VÝKRESU / REVIZE | PARÉ |
| SPECIFIKACE VÝTAHU | | | D.1.1.713 | |

SPECIFIKACE VÝTAHU

| | |
|------------------------------|--|
| Název: | Měnínská brána |
| <u>VÝTAH V1</u> | OSOBNÍ NEPRŮCHOZÍ NEEVAKUAČNÍ 450 kg |
| Místo použití: | Výtah pro přístup návštěvníků do horních podlaží objektu Měnínské brány |
| Pozice: | V1 - osobní výtah neprůchozí neevakuační |
| Přístupnost: | ČSN EN81-70 (přístupnost osobami se zdravotním postižením) |
| Typ výtahu: | trakční lanový, bezstrojovnový (stroj umístěn v šachtě) |
| Nosnost / počet osob: | V1 - 450 kg / 6 |
| Rychlost: | 1 m/s |
| Zdvih: | V1 – 13,11 m |
| Počet stanic/nástupišť: | V1 - 5 / 5 |
| Průchozí: | ne |
| Typ řízení: | Mikroprocesorové, jednotlačítkové sběrné, funkce sběru osob oběma směry, simplex. Rychlá orientace a zamezení chybných jízd pro krátké čekací doby a vysoký dopravní výkon. Kontrola přetížení. Regulace frekvence během jízdy nezávisle na zatížení a zastavení v rovině s okolní plochou. Nouzová evakuace na následujícím místě zastavení výtahu zálohované baterií, závislé na zatížení. |
| Servisní panel: | ve stanici 5.NP (stanice 3) |
| Pohon: | Kompaktní lanový bezpřevodový synchronní stroj v šachtě. Vysoká účinnost a nízká spotřeba energie. Rychlost 1,0 m/s. Zdvih do 40 m. |
| Nosné prvky: | Ocelové lano potažené plastem, velmi tichý chod, snížené opotřebování (oproti běžným ocelovým lanům), $\varnothing > 8$ mm, nevyžaduje si údržbu. Žádné elektronické monitorování a žádná maziva. |
| Šachta: | |
| Rozměry šachty (š / h): | V1: 1500 mm x 1820 mm |
| Provedení šachty (materiál): | železobeton + 1 stěna z plných cihel (na straně šachty, kde se předpokládá kotvení technologie výtahu je cihelná zeď, zde budou pro potřeby kotvení vodiček výtahu v rámci RDS výtahu doplněny ocelové kotevní desky dle dispozic konkrétního subdodavatele technologie a potřeb přenosu zatížení (součást dodávky výtahu). |
| Horní přejezd: | 2700 mm = snížená výška – bezpečnost pro servis bude zajištěna doplňkovými technickými prostředky |
| Prohlubeň: | 1000 mm |

Kabina:

| | |
|------------------------------|--|
| Rozměry kabiny (š x hl x v): | 1000 mm x 1250 mm x 2100 mm |
| Obklad stěn kabiny: | Panely s přírodní dýhou dub bahenní – viz. sam. příloha Interiér výtahu |
| Materiál stěn / odstín: | Přírodní dýha dub bahenní – viz. sam. příloha Interiér kabiny |
| Provedení podlahy: | Snížená podlaha kabiny pro pokládku stavebně dodávané krytiny. Dlažba - teraco – viz. sam. příloha Interiér kabiny. Prahová lišta nerez. |
| Provedení stropu: | Panely s přírodní dýhou dub bahenní, strop obsahuje zapuštěné LED osvětlení kabiny a kameru CCTV typu pinhole, případně další instalace potřebné pro funkční provoz – s maximálními požadavky na skryté provedení - odvětrání ve spáře kolem světel, reproduktor – ve skrytém provedení (viditelné max. pouze dírky....) . |
| Okopové lišty: | dřevěné dub masiv, barva v odstínu dle RAL – viz. sam. příloha Interiér kabiny. |
| Madlo: | Ne |
| Zrcadlo: | Ne |
| Ovládací panel kabiny: | Atypický: Samostatná zapuštěná podsvícená kulatá tlačítka s jemným designem, lemování nerez, samostatný digitální display s označením aktuální stanice a směru pohybu, komunikátor - kryt mikrofonu a reproduktoru tvořen otvory vrtanými do panelu ve tvaru rozety, čtečka čárových kódů, čtečka elektronických čipů (skrytá za obkladem – je jen pro personál, ten bude poučen) |
| Portál v kabině: | Atypický dřevěný dub masiv, barva v odstínu dle RAL – viz. sam. příloha Interiér kabiny |
| Dveře: | jednostranné teleskopické – 800 mm x 2000 mm (š x v) - viz. stavební půdorysy v části ASR Otvory pro dveře je nutné případně ve tvaru železobetonové konstrukce upravit dle potřeb vybraného dodavatele výtahu. Rozměry ve stavební části a tvaru jsou pouze orientační! Totéž platí pro další podrobnosti výtahové šachty. Základní rozměry šachty jsou vak dané – stavba je stísněná a šachtu nelze zvětšovat. |
| Typ zárubní / materiál: | Ocelový plech, základní nátěr + odstín dle RAL |
| Materiál šachetních dveří: | Ocelový plech, odstín dle RAL (dtto kabinové) |
| Materiál kabinových dveří: | Ocelový plech, odstín dle RAL – viz. sam. příloha Interiér kabiny |
| Požární odolnost: | dveře EW30 DP1- viz PBŘ šachta REI45DP1 |
| Ochrana dveří: | Světelná clona |
| Ovládací tablo šach. dveří: | Ocelový plech, odstín dle RAL (dtto šachetní dveře/servisní panel), umístění na stěně / na servisním panelu, přišroubovaná krycí deska. Tlačítko s krátkým zdvihem plošně líčující, potvrzení přivolání LED podsvícením. |

| | |
|----------------------------|--|
| Režim při výpadku el. en.: | Výtahová kabina výtahu V1, který není evakuační, sjede při výpadku elektrické energie do nejbližšího podlaží a automaticky otevře dveře. |
| Režim ovládání: | Návštěvníci budou moci volně volit jen stanice 0 a 1 (přízemí = vstup do budovy a 1 = spodní patro expozice s pokladnou). Do stanic 2 a 3 budou moci návštěvníci jet až po zakoupení vstupenky – na té bude čárový kód, který po přiložení ke čtečce v kabině výtahu umožní i volbu stanic 2 a 3. Mimoto bude možné po přiložení elektronického čipu (ke skryté čtečce) možná volba kterékoliv stanice – tedy i stanice M = mezipatro (úklidová komora) – to je režim pro zaměstnance. |
| Instalace kamery: | Ve stropě kabiny každého výtahu bude instalována kamera typu pinhole, vandaluvzdorná, plně svým úhlem pokrývající prostor kabiny. Dodávka obsahuje kompletní kabeláž spojující kamery v kabinách s pevně instalovanými rozvody CCTV v místě rozhraní. |
| Doplňky: | <ul style="list-style-type: none"> – čtečka na čipy (skrytá za obkladem) - čtečka na čárové kódy - selektivní volba stanic – standardně půjde volit jen 0 a 1, s lístkem s čárovým kódem (vstupenkou) půjde volit i stanice 2 a 3. Stanici M půjde volit jen s čipem (s čipem půjde volit všechny stanice). - univerzální dorozumívací zařízení s GSM bránou – není nutná telefonní linka k výtahu – předotevírání dveří při příjezdu kabiny do nástupiště – mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem – plošná světelná clona – automatické osvětlení kabiny – LCD ukazatel polohy a směru jízdy v kabině – potvrzení voleb (LED prosvětlení tlačítek) – tlačítko zavření dveří v kabině – tlačítko otevření dveří v kabině – indikace dveřní zóny – mechanická tlačítka na nástupištech s mikrozdvihem – horizontální LCD ukazatel polohy a směru na nástupišti – ve všech stanicích – osvětlení šachty – hlavní vypínač – žebřík v prohlubni – hlásič stanic v kabině výtahu |
| Prostředí pro výtah: | Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota -15°C až +45°C |
| Hlášení stanic v kabině : | bude upřesněno před realizací |
| Značení stanic v kabině: | 0, M, 1, 2, 3 (M = mezipatro – jen pro personál, 0= přízemí, 1 – 3 = patra expozice) |
| Invalidní vybavení: | <p>Výtah bude splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb, a bude v souladu s ČSN EN81-70 a ČSN EN81-28. Dle výše uvedených norem a vyhlášky vybavení kabiny bude obsahovat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ochranné zařízení dveří - dveřní clona - Hlasový syntetizér - Indukční smyčku (piktogram umístěný v kabině) - Stanicová a kabinová tlačítka s akustickým signálem - Zvukovou signalizaci v kabině a na nástupištech |

Servisní panel / materiál: s požární odolností dle PBŘ / dle materiálu šachetních dveří

Připravenost pro instalaci: hlavní přívod proudu včetně výchozí revize a přívod telefonní linky k rozváděči, montážní lešení/plošiny, montážní háky v horní části šachty, stavební práce a přípomoce související s instalací nového výtahu.

Vzorky a prototyp: DÍLENSKÁ DOKUMENTACE v DWG řešena spolu s architektem
Dodavatelská firma předloží k odsouhlasení (případně ke korekci)

3 PROTOTYPY komponentů:

a) PROTOTYP – fragment vnější zárubně, vnějších dveří vč. staničního displaye a ovládání: rohový fragment provedení velikosti 1x2x1 m

b) PROTOTYP – fragment KABINY:

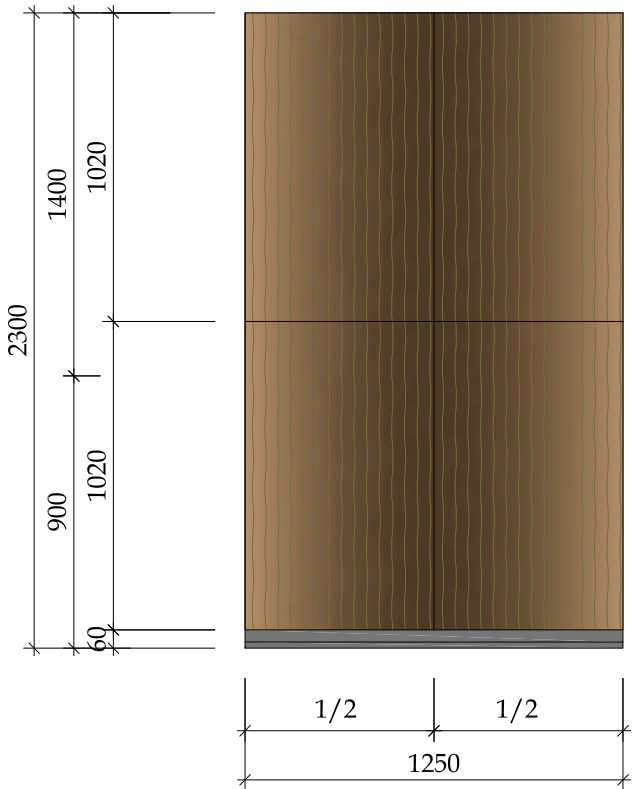
rohový fragment provedení podlahy, stěny a stropu kabiny a vnitřních dveří velikosti 0,7 x 0,7 x 0,7 m

c) PROTOTYP ovládacího panelu:

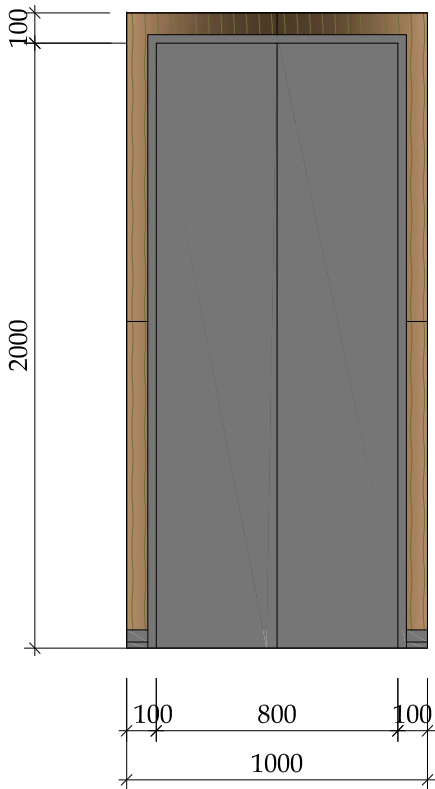
fragment panelu obsahující desku 1 x 0,3 m s vzorovými tlačítky, krytem reproduktoru, displayem, čtečkou čárových kódů.

VÝTAH V1 - INTERIÉR KABINY M 1:25

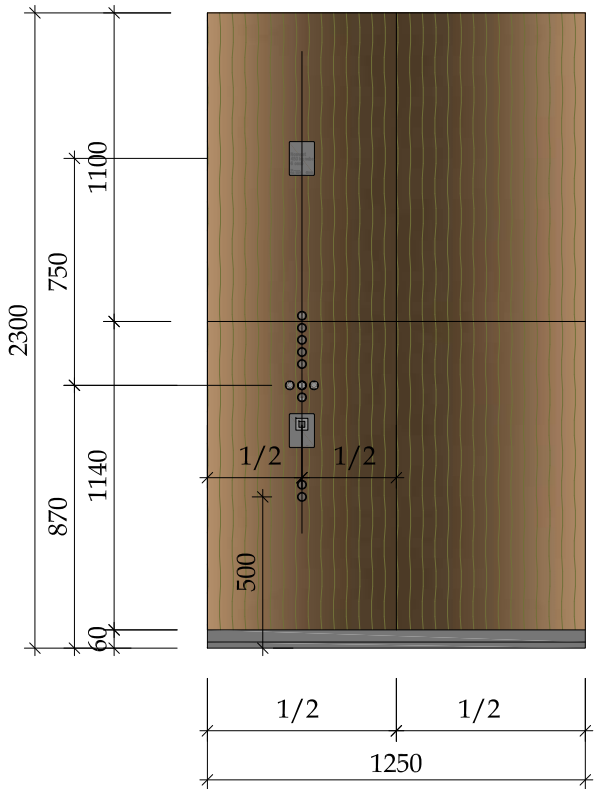
POHLED 1-1



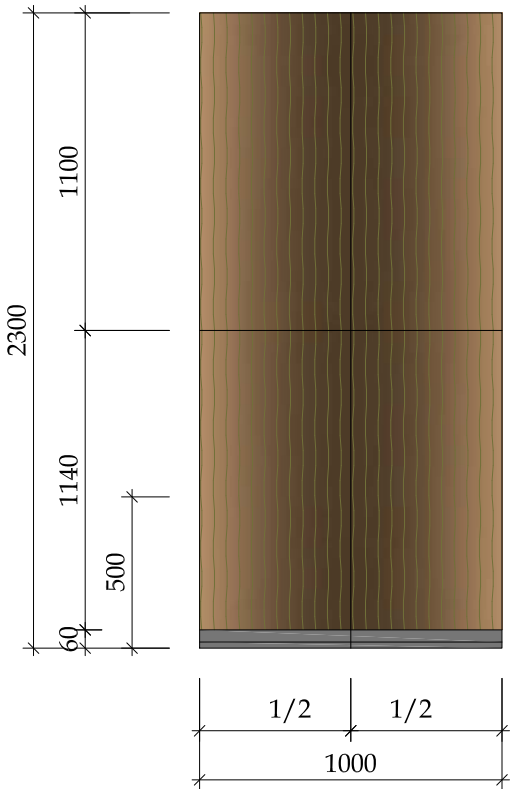
POHLED 2-2



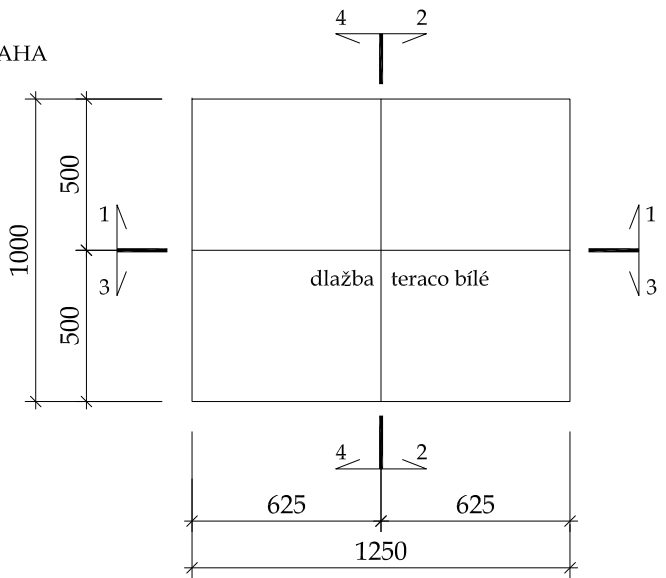
POHLED 3-3



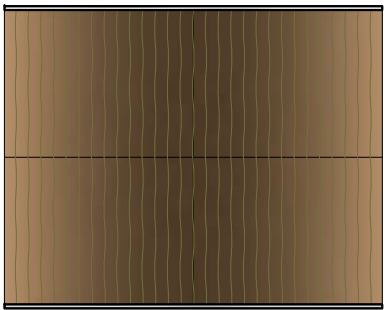
POHLED 4-4



PODLAHA



STROP



- stěny, strop - přírodní dýha dub bahenní, sesazeny do symetrického vzoru
- podlahový sokl dub masiv, tloušťka shodná s tloušťkou obkladu, v líci s obkladem stěn, barva černá RAL 8022 *)
- větrací mřížka pod podlahovým soklem barva černá RAL 8022 *)
- stropní svítidla - led pásek v kovové liště, v líci se stropem na dlouhém okraji, rámeček barva černá RAL 8022 *)
- mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem
- čtečka na čárové kódy a elektronické čipy - pro selektivní volbu stanic
- kamera typu pinhole ve stropě

*) AD před realizací potvrdí barevný odstín dle fyzického vzorkování