**Technické podmínky pro přívěs na přepravu protipovodňových zábran**

Dvounápravový nákladní přívěs pro přepravu protipovodňových zábran, s odnímatelnou konstrukcí a plachtou. Přívěs bude využíván při dopravě protipovodňových komponentů při hrozícím vylití řek nebo případně havárii vodovodního řadu, a to převážně na území Statutárního města Brna.

1. **Přívěs splňuje požadavky:**

předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu),

1. **Přívěs splňuje následující technické podmínky a parametry**:
2. je homologován v kategorii O2,
3. pro výrobu se používá pouze nový dosud nepoužitý přívěs, který není v době dodání starší 12 měsíců,
4. konstrukční rychlost je nejméně 110 km/h,
5. má svařovaný žárově zinkovaný rám z materiálu tloušťky nejméně 3 mm, konstrukční ocel nejméně jakosti 11 523,
6. elektroinstalace přívěsu umožnuje zapojení do elektroinstalace tažného vozidla 12V/24V 13-pólovou zástrčkou, bez nutnosti výměny žárovek (technologie LED), dále je elektroinstalace vybavena zařízením kontrol box a dále redukcí z 15 Pin 24V /13 PIN/12V
7. je vybaven dvoj kloubovou ojí výškově stavitelnou v rozsahu 350 mm – 1050 mm od země, s možností záměny tažného zařízení ISO50 nebo oka o průměru 40 mm (obě koncovky jsou součástí dodávky), nosné oje v provedení typu „C“ materiálu tloušťky nejméně 4 mm, z konstrukční oceli nejméně jakosti 11 523,
8. je vybaven opěrným a výškově stavitelným kolečkem pro oje, technické provedení je výsuvné a nahoru sklopné kolečko,
9. má bržděné nápravy uložené pod ložnou plochou, s přípravou pro montáž tlumičů,
10. doplněn o dvě opěrné nohy s klikou v zadní části,
11. má kola opatřena blatníky,
12. přívěs je vybaven nejméně dvěma zakládacími klíny,
13. přívěs je vybaven rezervním kolem upevněným na rámu pod ložnou plochou přívěsu,
14. pneumatikami o rozměrech 185R14C, jsou s profilem M+S, pneumatiky v den dodání nesmí být starší než 12 měsíců,
15. má uzavřenou korbu o vnitřních rozměrech šířky nejméně 1.600 mm, délce nejméně 2.600 mm a výšce bočnic nejméně 350 mm, nákladní prostor tvoří svařená ocelová zinkovaná konstrukce z materiálu tloušťky nejméně 3 mm z konstrukční oceli nejméně jakosti 11 523 s montovanou podlahou z protiskluzné voděodolné překližky z jednoho kusu o síle nejméně 15 mm, a otvíratelnými bočnicemi z hliníkových Al. profilů, přední čelo je pevné. Uvnitř je prostor rozdělen posuvnou přepážkou do tří částí, v prvních dvou částech od oje jsou uloženy protipovodňové zábrany, v poslední třetí oddělené části na zádi přívěsu je uloženo X kusů dvoukomorových protipovodňových pytlů s pískem, 2 kusy plnička pytlů, 4 kusy lopat, 2 kusy cestářských košťat, přesné umístění lopat a košťat bude odsouhlaseno při realizaci přívěsu. Dále jsou v zadní části přívěsu dvě na sobě uložené plastové přepravky EURO s víkempro uložení prázdnýchprotipovodňových pytlů o rozměrech 800 x 600 x 435 mm. Veškeré vybavení je opatřeno vhodnými úchytnými prvky pro snadnou manipulaci nejméně dvěma osobami, a je uloženo tak, aby při jízdě nedocházelo k jejich samovolnému pohybu. Tři části vnitřního prostoru jsou od sebe odděleny přehrazovači z hliníkových profilů o minimální výšce 114 mm, které jsou uchyceny k bočnicím pomocí napínacích uzávěrů nebo obdobným způsobem. V podlaze jsou v prvních dvou částech od oje rovnoměrně zabudovány 4 kusy zapuštěných kotvících ok s minimální nosností nejméně 300 kg, rozmístění ok bude upřesněno při realizaci zakázky. Ve třetí části jsou zabudovány 4 kusy zapuštěných kotvících ok, s minimální nosností nejméně 300 kg, rozmístění ok bude upřesněno při realizaci zakázky.
16. bočnice přívěsu budou bez barevné úpravy v původním AL provedení,
17. nástavbu přívěsu tvoří plachta s jaklovou svařovanou konstrukcí o minimální vnitřní výšce 1800 mm, na zajištění plachty k bočnicím a čelu přívěsu je použito celní lanko, na zadním čele překryté lemem. Plachta je v rozích dělená, aby bylo možné otevřít jednotlivé bočnice bez nutnosti sundávání celé plachty a zajištěna proti samovolnému otevírání plachtovými oky a průpletovým pásem k plachtě. Plachta bude v červené barvě RAL 3000 dle vzorníku RAL 841 GL. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3,0 od etalonu). Bílý vodorovný retro reflexní pruh, o výšce 200 mm, je umístěn na obou bocích a předním a zadním čele plachty. Na obou bocích a zadním čele uprostřed bílého pruhu v podélné ose a uprostřed bočního dílu plachty ve svislé ose bude samolepící nápis HASIČI provedený černou fólií bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy o výšce nejméně 100 mm.
18. seznam dokumentace předané s přívěsem:

- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,

- originální servisní dokumentace,

- prohlášení o shodě,

- základní technický popis, může být součástí návodu,

- servisní střediska,

- osvědčení o registraci vozidla (přívěsu) II část se zapsanými povinnými údaji.

1. **Výbava přívěsu**

**Přívěs je vybaven následujícími položkami, které dodá odběratel, samotné rozmístění bude upřesněno před samotnou realizací:**

Protipovodňová zábrana ………………………… 58 ks

Protipovodňový roh vnější 30° …………………. 3 ks

Protipovodňový roh vnitřní 30° ………………… 3 ks

Ukončení zábran ………………………………… 2 ks

Dvoukomorové pytle s pískem ………………….. X ks

Náhradní dvoukomorové pytle ………………….. 500 ks

Plnička na plnění pytlů ………………………….. 2 ks

Lopata …………………………………………… 4 ks

Cestářské koště ………………………………….. 2 ks

1. **Výbava přívěsu**

**Přívěs je vybaven následujícími položkami, které dodá dodavatel, samotné rozmístění bude upřesněno před samotnou realizací:**

Přepravka EURO 800 x 600 x 435……………… 2 ks