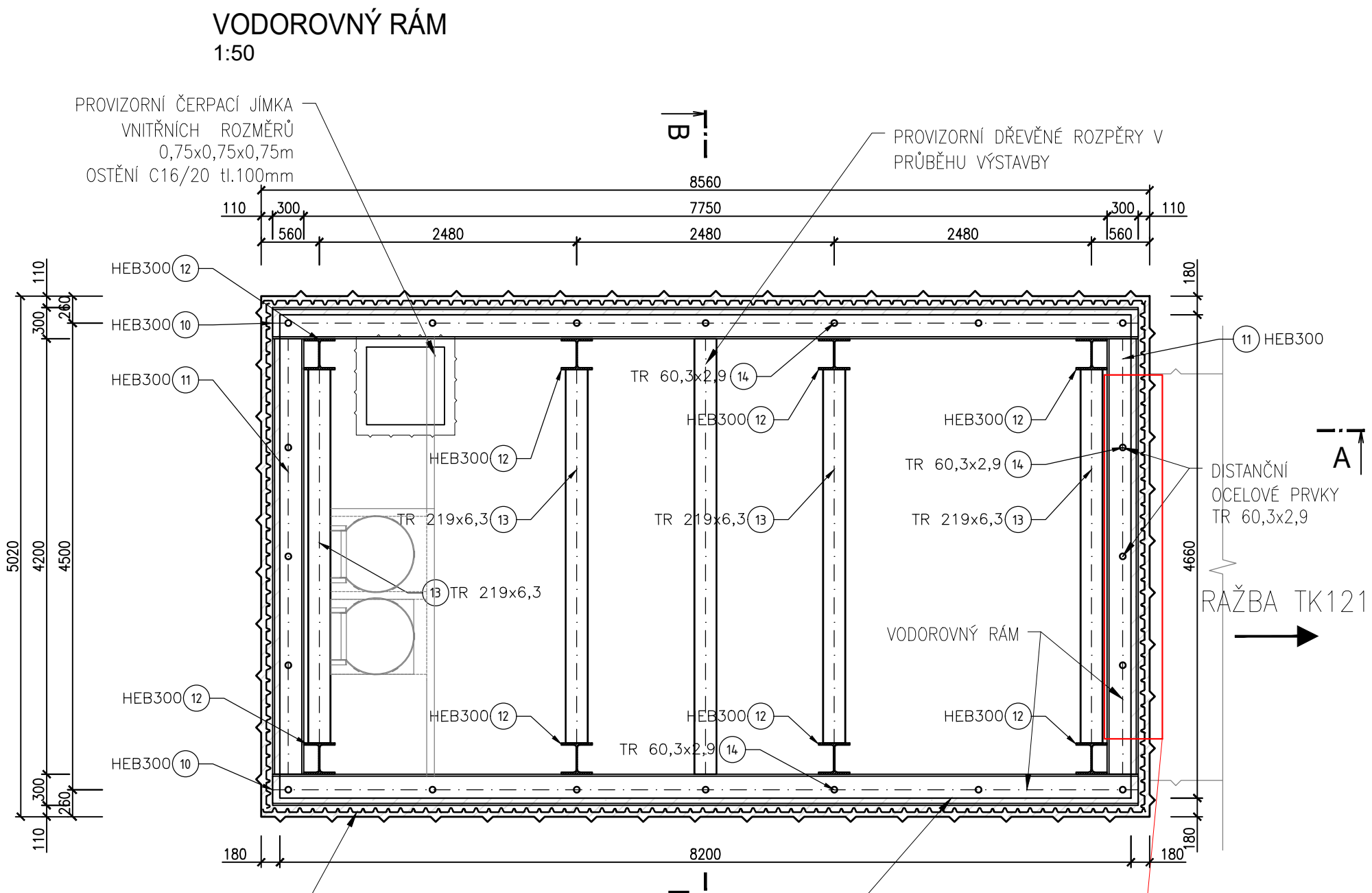
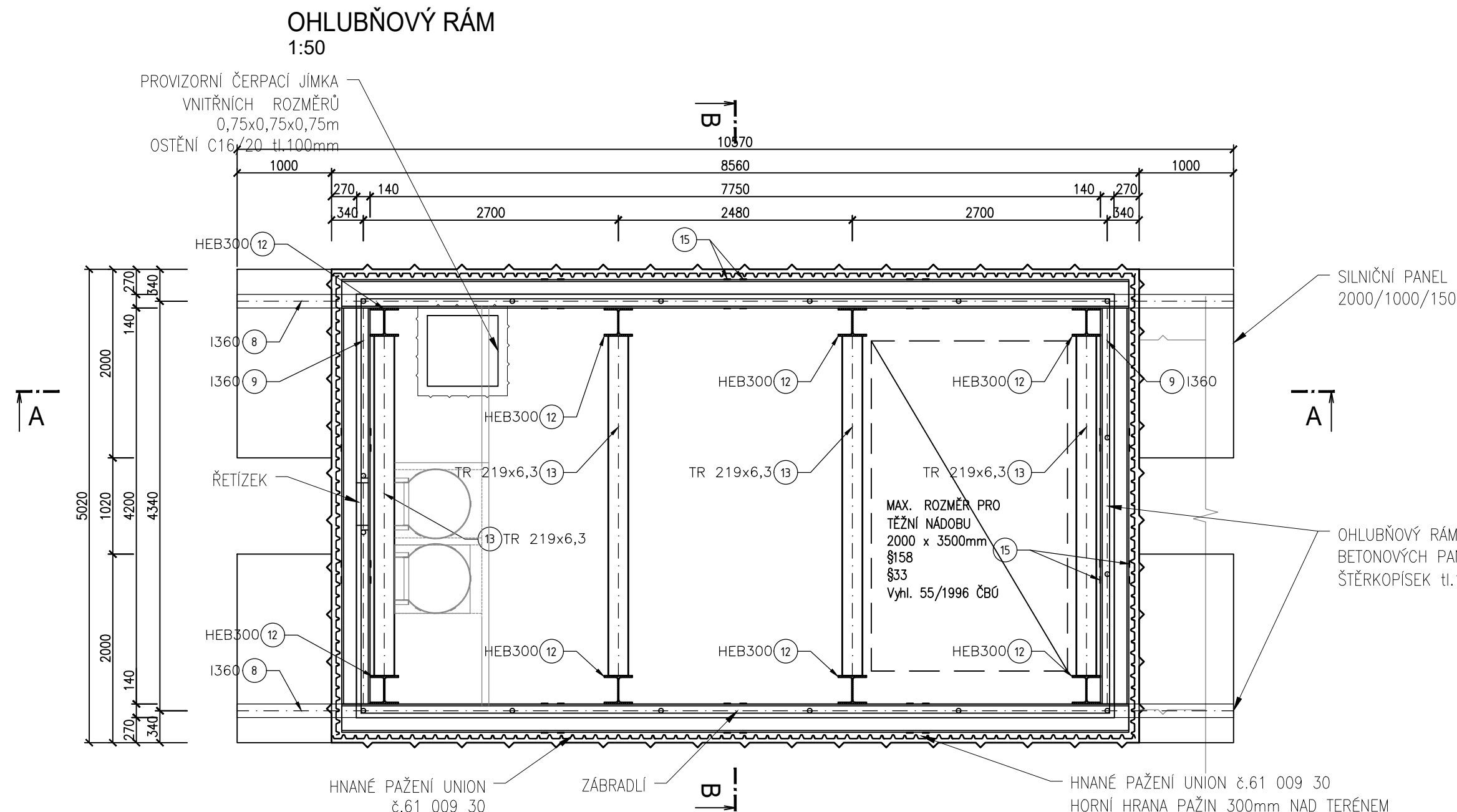
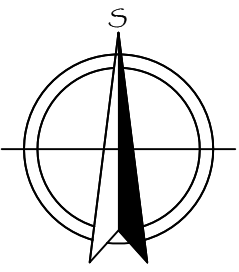


CELKOVÁ SITUACE
1:100






LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- | | | |
|----|-----|--------------------------------------|
| 1 | 100 | KANALIZAČNÍ STOKA BVK |
| 2 | 100 | VODOVODNÍ RAD BVK |
| 3 | 100 | KANALIZACE ZRUŠENÁ BVK |
| 4 | 100 | VODOVODNÍ RAD ZRUŠENÝ BVK |
| 5 | 100 | KABELY CETIN OPTIKÉ A SDELŮVACÍ |
| 6 | 100 | KABELOVOD CETIN |
| 7 | 100 | KABELY OPTIKÉ OSTATNÍ |
| 8 | 100 | PAROVOD TEPLŮVY BRNO |
| 9 | 100 | HORKOVOD (PAROHORKOVOD) TEPLŮVY BRNO |
| 10 | 100 | PAROVOD TEPLŮVY BRNO - MIMO PROVOZ |
| 11 | 100 | KABELY E.ON NN |
| 12 | 100 | KABELY E.ON NN - ZRUŠENÉ |
| 13 | 100 | KABELY E.ON VN |
| 14 | 100 | KABELY E.ON VN - ZRUŠENÉ |
| 15 | 100 | PLYNOVOD NTL GASNET |
| 16 | 100 | KABELY VO TSB |

PŘELOŽKY IS VYVOLANÉ STAVBOU

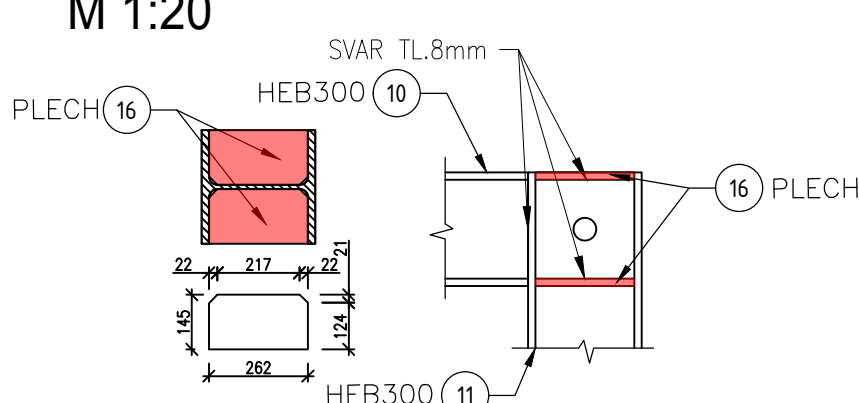
- SOUČÁSTÍ PD**
- | | |
|---|-----------------------------|
| | PŘELOŽKA PLYNOVODU (SO 706) |
| | RUŠENÍ PLYNOVODU (SO 706) |

PŘELOŽKY IS VYVOLANÉ STAVBOU

- SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ INVESTÍCIE**
- | | |
|---|-----------------------------|
|  | PŘELOŽKA E.ON NN PROVIZORNÍ |
| | PŘELOŽKA E.ON VN PROVIZORNÍ |
|  | KABELY E.ON NN RUŠENÉ |
|  | KABELY E.ON VN RUŠENÉ |

DETAIL ROHULSTYK HER300

M 1.00



SPECIFIKACE MATERIÁLU:

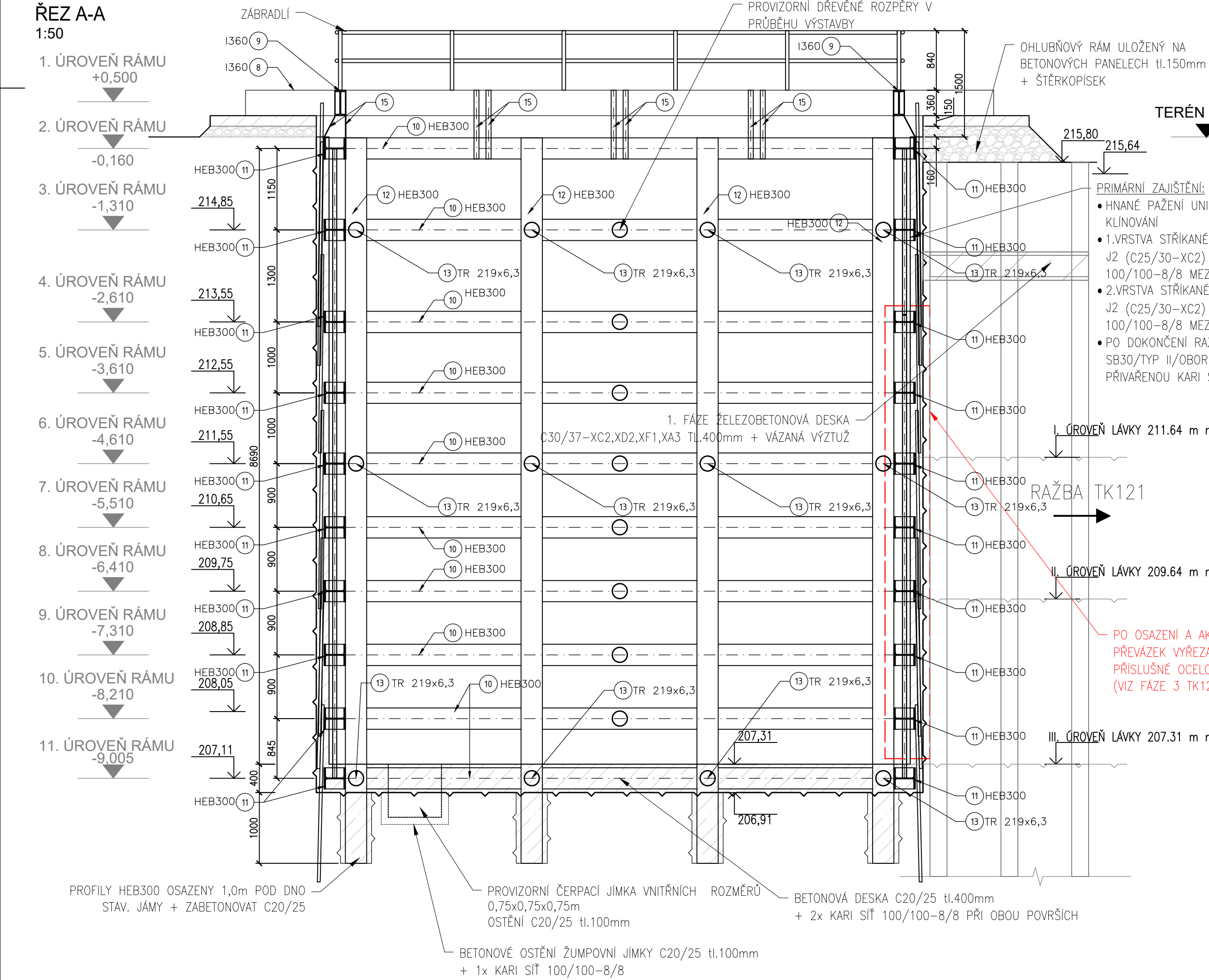
PRIMÁRNÍ OSTĚNÍ:

1. SB30/TYP II/OBOR J2 (BETON C25/30-XC2)
2. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))
3. KRYTÍ VÝZTUŽE min. 20mm
4. OCELOVÉ PRVKY S235

VÝROBNÍ TOI FRANCE 50mm

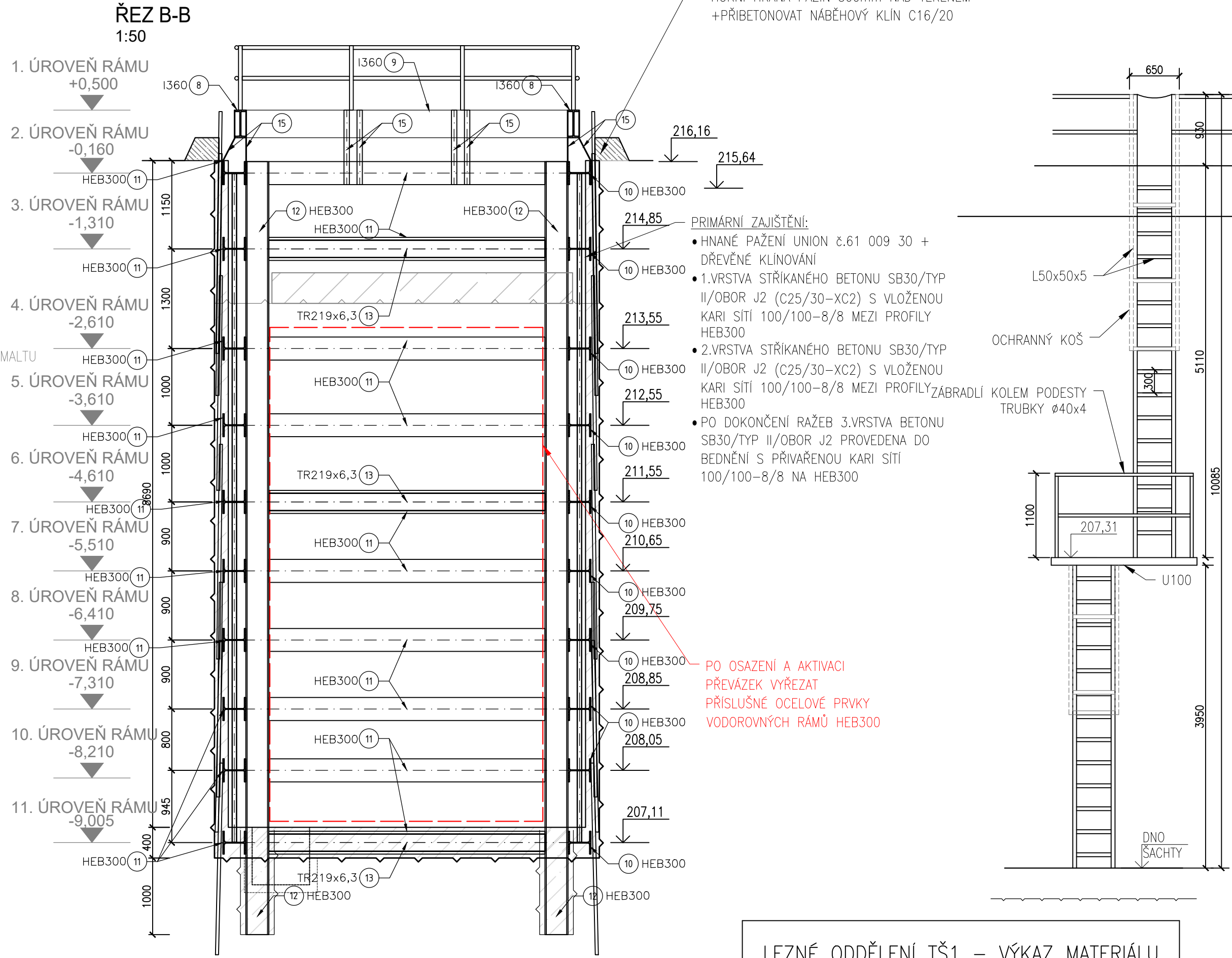
ŘEZ A-A
1:50

1. ÚB



ŘEZ B-B
1:50

RÁMI



POZNÁMKA:

- PŘED ZAPOČÍTÁNÍ PRACÍ BUDE PROVEDEN RUČNÍ PŘEDÝKOP V CELE PLOŠE ŠACHTY DO HLUBOKY 1,50m PRO OVĚŘENÍ EXISTENCE STĚN.
- PRO OVĚŘENÍ JE BUDE NA TERÉNU OSAZEN OHLUŠKOVÝ RAM Z I360, NA KTERÝ BUDOU POSTUPNĚ ZAVĚŠENY VODOROVNÉ RAMY HB300;
- DISTANCE MEZI JEDNOTLIVÝMI RAMY BUDE PŘEVEDENA Z OCELOVÝCH ZÁVITŮ Z PASOVÉ OCELI 70/8mm (1. A 2. GROVĚNÍ RAMU) A TRUBEKOVÝMI TÁHLY (TR 30,3x2,9mm) S VLOŽENOU ZÁVITOVOU TÍŽÍ (ZBYLE GROVNÉ RAMO).
- TĚŽENÍ ŠACHTY JE ZAPĚTÁNA HNANÍM PAŽENÍMI UNYCH (A VÝSTUPOU STRÁHEMOM BETONU TL.70mm) S VLOŽENOU KARTI SÍTEM 100/100-8/8mm.
- JEDNOTLIVÉ GROVNÉ RAMO BUDOU PŘI VYSTÁBĚ ŠACHTY PŘIZOVNĚ ROZPIRÁNY UPROSTŘED ROZBŮ (NAPŘ. DŘEVĚNÁ KULATINA APOD.);
- PRO VYTŘENÍ ŠACHTY, DO GROVNÉ DŮ, BUDOU DO ŠACHTY INSTALOVANY OCELOVÉ PŘEŽÁVKY – PROFILY HB 300, KTERÉ BUDOU OSAZENY 1,0M DOL STAVEBNÍ JAKO A ZABEZPEČOVANY;
- OCELOVÉ PŘEŽÁVKY HB300 BUDOU NÁSLEDNĚ ROZEPŘENY OCELOVÝMI TRUBKAMI TR 219x6,3mm V TŘECH VÝŠKOVÝCH PÁSECH (VÝŠKA 1,0M);
- OCELOVÉ PŘEŽÁVKY BUDOU K JEDNOTLIVÝM RAMŮM A ROZPĚRÁM ŘADNĚ PŘIVÁŘENY (BUDE ZAJIŠTEN SYTÝ KONTAKT) SVAREM MIN. TL. 6mm;
- STYKY VŠEKÝCH VALCOVANÝCH PROFILŮ BUDOU PROVÁŘENY SVARÝ TL. MIN. 6mm;
- PAŽENÍ JAKY DŮ LAMU ZPĚVNĚJE ZELEZOBETONOVOU DESKOU Z BETONU C20/25 TL. 400mm S VLOŽENÝMI KARTI SÍTEM 100/100-8/8mm PŘI OBOD PŮVRSNÍKŮ;
- PŘI 1. A 2. ŽEBNÍ LÁVKY (KMOŽÍ 1 OZÁSTNOM PRVOK) MUSÍ BYT BEZPODMĚNĚ DODRŽENA:
- NA DNĚ ŠACHTY BUDE PŘEVEDENA ŽIVOTNÍKOVÁ UNYCH Z BETONU C20/25, V TL.100mm S VLOŽENOU KARTI SÍTEM 100/100-8/8mm O VNITŘNÍCH ROZDĚLNÝCH 0,75 x 0,75 x 0,75m;
- ŠACHTA BUDE NÁSLEDNĚ NEJPRVĚ ZASYPÁNA NA GROVNĚ 1. TĚŽENÍ LÁVKY (211,64m n.n.), ODKUD BUDE ZAPOČÁTKA RAZBA TL 121 A NÁSLEDNĚ OTEŽOVÁNA NA GROVNĚ 2. TĚŽENÍ LÁVKY TL 121 (209,64m n.n.), RESPEKTIVE KOMPLETNĚ NA GROVNĚ 3. TĚŽENÍ LÁVKY TL 121;
- OPĚTNĚ VYTŘENÍ NA GROVNĚ DNĚ TL 121;
- BEZPŘESTROHĚ PŘED RAZBOU BUDOU VYTŘENY PRÍSLUŠNÉ OCELOVÉ PRVKY (V ROZSAHU BUDOUCÍCH RAZEHNÝCH PROFILŮ).
- V PŘÍPADĚ HORŠÍCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK, NEŽ JE PROJEKTEM NA ZÁKLADĚ JIŽ PROJEKTOVÝM UVAŽOVANO, JE NEZBYTNĚ NUTNÉ IHNEK KONTAKTOVAT PROJEKTANTA, KTERÝ PO DOMLUVĚ S GEOLOGEM STAVBY NAVRHNĚ PRÍSLUŠNÁ OPATRENÍ – NAPŘ. ZMENU TECHNOLOGIE RAZBY, INJEKČNÉ, SVORNÍKY, ZAJIŠTENÍ ČELÍ, APOD.

- JE-LI V PROJEKTOVEJ DOKUMENTACII UVEDENÁ OBCHODNÁ ZNAČKA AKÉHOKOLIV MATERIÁLU, VÝROBKU NEBO TECHNOLOGIE, MA TÁ NÁZOV POUŽIE POJAZD INFORMATIVNÝ CHARAKTER.
- PRO OCENENÍ A NASLEDNĚ PRO REALIZACI JE MOŽNÉ POUŽÍT I JINÝ MATERIÁL, VÝROBEK NEBO TECHNOLOGII, SE SROVNATELNÝMI NEBO LEPŠÍMI VLASTNOSTMI, KTERÉ ODOVĚDÍ NA POŽADAVKŮM DOKUMENTACE.
- JEDNÁ SE O PROJEKTOVÝ ÚKOLY PRO VÝBER ZHOTOVITELE STAVBY. VÝŠÍ PODROBNOST BUDE PŘEDMĚTEM DOPRAČOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VYBRANÝM ZHOTOVITELEM, KDO BUDOU ZOHLEDNĚNY JEHO TECHNIČNÉ MOŽNOSTI, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY A ZVÝKLOSTI PŘI POUŽITÍ KONKRETNÍCH MATERIÁLŮ/VÝROBKŮ.

TEŽNI SÁCHTA 1					
VÝKAZ MATERIÁLU					
POL	PROJEK	DEKLÁ [m]	ks	hmotnost [kg/m]	hmotnost [kg]
8	U36D	10,57	2	76,1	152,2
9	U36	4,20	2	76,1	152,2
10	HE330M	8,35	20	117	2339,0
11	HE330M	3,60	20	117	2328,0
12	HE330M	9,30	8	117	936,6
13	TP219x6,3	4,20	12	30,6	367,2
14	TR6,3x2,9+ZÁVITKA	169,0	-	4,1	694,6
15	0,07x0,908 plech	40,2	-	4,40	176,7
16	0,145x0,262 plech	-	160	157,00	954,31
HMOTNOST [kg]					44028,3
HMOTNOST CELKEM + PRÍRÔZ (5%) [kg]					46229,7

TĚŽNÍ ŠACHTA TŠ1 – VYTÝČOVACÍ BODY			
Č. BODU	Y	X	Z
TŠ1_1	598246.12	1160720.88	206.91
TŠ1_2	598238.46	1160717.07	206.91
TŠ1_3	598236.23	1160721.56	206.91
TŠ1_4	598243.88	1160725.38	206.91

POLOŽKA	DELKA [m]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg]
ŽEBŘÍK	10,09	4,634	46,76
OCHRANNÝ KOŠ	5,20	4,516	23,48
U100	4,25	10,600	45,05
SLUŽBOVÝ PLECH H. 8mm	4,0 m ²	64,900 kg/m ²	259,60
HMOTNOST [kg]			374,89
HMOTNOST CELKEM + PRŮRZ (5%) [kg]			393,63

HMOTNOST CELKEM + PRŮŘEZ (5%) [kg]	46229.7
------------------------------------	---------

Souřadnicový systém Výškový systém		S-JTSK Bpv	
Revize	Popis	Datum	Provedl

investor		Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město, 602 00 Brno	
Generální projektant <div style="border: 2px solid green; padding: 5px; display: inline-block; color: green; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ingutis</div>		INGUTIS, spol. s r.o. Trškovice 207/77, 267 29 Praha 6 (+420) 224 334 633, ingutis@ingutis.cz www.ingutis.cz	
HIP	Ing. Švec <i>Švec</i>	Navrhl	Ing. Rábek <i>Rábek</i>
Zodp. projektant	Ing. Zlámal <i>Zlámal</i>	Vypracoval / Kontroloval	Ing. Horák / Ing. Rábek <i>Horák Rábek</i>
Adresa			Paré
<h2 style="margin: 0;">12. stavba sekundárního kolektoru</h2> <h3 style="margin: 0;">Česká - Středova</h3>			
Část dokumentace	Dokumentace liniové trasy Dokumentace objektu Stavební konstrukční řešení SO 110 - Kolektorové šachty		PDPS Projektová dokumentace pro provádění stávk
D D.1 D.1.2 D.1.2.1			Datum 08/2020 Revize 03 Měřítko 1:50 Formát 10 x A4
Přiložka	Těžná Šachta Š1 - primární konstrukce (šá 2)		Arch. číslo 1172_S_0102_Kolekt_S1_0m-0.5 Č. přílohy 6
			D.1.2.1.2