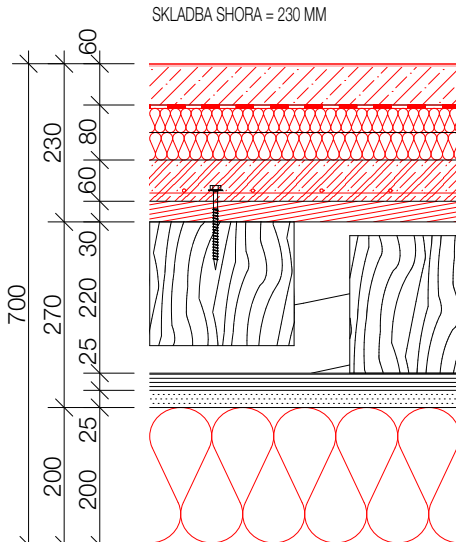
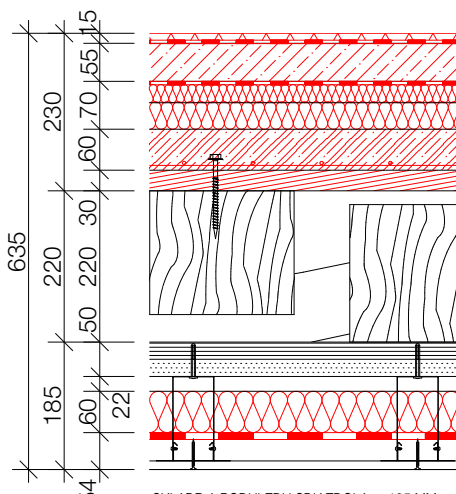


SKLADBY NOVÝCH PODLAH BYTOVÝ DŮM KŘENOVÁ 47		STRANA č. P - NOVÉ .3		
PODLAŽÍ	SCHÉMA	POPIS SOUVRSTVÍ	CELKEM	
2.NP - BYTY	<div><div><div>700</div><div>230</div><div>270</div><div>220</div><div>30</div><div>25</div><div>25</div><div>200</div><div>200</div></div><div><div>SKLADBA SHORA = 230 MM</div><div></div></div></div> <div><div>-PVC 2 MM + DISPERZNÍ LEPIDLO</div><div>-SAMONIVELAČNÍ HMOTA 3 MM + DISPERZNÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR</div><div>-ROZNAŠEČI BETONOVÁ MAZANINA 50 MM + MAKROVLÁKNA + SEPARAČNÍ PE FÓLIE 0,2 MM</div><div>-KROČEJOVÁ MINERÁLNÍ IZOLACE 40+50 MM</div><div>-ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C20/25 XC1 60 MM + KARI SÍŤ 100/100/6</div><div>-PRKENNÝ ZÁKLOP 25 MM</div><div>-STÁVAJÍCÍ STROPNÍ TRÁMY 190/220 220 MM</div><div>-STÁVAJÍCÍ PRKENNÉ PODBITÍ S RÁKOSEM 50 MM</div><div>-MINERÁLNÍ IZOLACE VČETNĚ PROBARVENÉ OMÍTKY, ZRNITOST 1,5 MM 200 MM</div></div> <div><div>002 mm</div><div>003 mm</div><div>055 mm</div><div>002 mm</div><div>080 mm</div><div>060 mm</div><div>030 mm</div><div>220 mm</div><div>025 mm</div><div>025 mm</div><div>200 mm</div></div>			
ČÁST STAVBY				
ULIČNÍ TRAKT				
ZKRATKA NA VÝKRESE				
P7a - PVC				
MÍSTNOSTI				
2.04, 2.05 částečně Tepelná izolace nad průjezdem				
<div><div>P</div><div>7a</div></div>				
<p>Poznámka 2: Výška pokojů při zaměření nebyla stejná výškový rozdíl oproti výšce podlahy na stávající pavlači a schodišti byla v pokojích o cca 50 mm Počítáme s tím, že stropní trámy budou v jedné úrovni. Výšku je tedy dle předpokladu potřeba dorovnat kročejovou izolací MV pro těžké podlahy Výšku vyrovnáváme na úroveň schodiště tedy cca + 3.300 m. - bude stanoveno na stavbě</p> <p>Tuto skutečnost budeme muset ověřit na stavbě !</p> <p>Poznámka 3: Stávající stropní kce bude zesílena zpraženou ŽB deskou - dle statického výpočtu ! je součástí statického výpočtu</p> <p>Poznámka 4: Skladba 7a a 8a je stejná jako skladby 7 a 8, liší se jen přidanou tepelnou izolací průjezdu ze spodní strany - MV - 200 mm</p>				
1.NP - KOUPELNÝ	<div><div><div>635</div><div>230</div><div>220</div><div>220</div><div>30</div><div>50</div><div>185</div><div>60</div><div>22</div><div>54</div></div><div><div>SKLADBA SHORA = 230 MM</div><div></div></div></div> <div><div>-KERAMICKÁ DLAŽBA 7-9 MM</div><div>-FLEXIBILNÍ LEPIČÍ TMEL 3 MM + PENETRACE</div><div>-ROZNAŠEČI BETONOVÁ MAZANINA 55 MM + MAKROVLÁKNA + SEPARAČNÍ PE FÓLIE 0,2 MM</div><div>-KROČEJOVÁ MINERÁLNÍ IZOLACE 70MM</div><div>-ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C20/25 XC1 60 MM + KARI SÍŤ 100/100/6</div><div>-PRKENNÝ ZÁKLOP 30 MM</div><div>-STÁVAJÍCÍ STROPNÍ TRÁMY 190/220 220 MM</div><div>-STÁVAJÍCÍ PRKENNÉ PODBITÍ S RÁKOSEM 50 MM</div><div>-MINERÁLNÍ IZOLACE VLOŽENÁ DO ROŠTU 60 MM</div><div>-PAROZÁBRANA</div><div>-SDK PODHLED 12,5 MM NA OCEL. ROŠTU 90 MM</div></div> <div><div>008 mm</div><div>003 mm</div><div>002 mm</div><div>055 mm</div><div>002 mm</div><div>070 mm</div><div>060 mm</div><div>030 mm</div><div>220 mm</div><div>025 mm</div><div>025 mm</div><div>022 mm</div><div>060 mm</div><div>135 mm</div></div>			
ČÁST STAVBY				
ULIČNÍ TRAKT				
ZKRATKA NA VÝKRESE				
P8 - DLAŽBA				
MÍSTNOSTI				
2.03, 2.04, 209				
<div><div>P</div><div>8</div></div>				
<p>Poznámka 2: Výška pokojů při zaměření nebyla stejná výškový rozdíl oproti výšce podlahy na stávající pavlači a schodišti byla v pokojích o cca 50 mm Počítáme s tím, že stropní trámy budou v jedné úrovni. Výšku je tedy dle předpokladu potřeba dorovnat kročejovou izolací MV pro těžké podlahy Výšku vyrovnáváme na úroveň schodiště tedy cca + 3.300 m. - bude stanoveno na stavbě</p> <p>Tuto skutečnost budeme muset ověřit na stavbě !</p> <p>Poznámka 3: Stávající stropní kce bude zesílena zpraženou ŽB deskou - dle statického výpočtu ! je součástí statického výpočtu</p> <p>Poznámka 5: Ve skladbách se objevuje dlažba o tl. 7 mm, jedná se o dlažbu hutnou 198/198/7 mm splňující R10B a je určená pouze do koupelen v interiéru , je možno ji nahradit jakoukoliv jinou slintoutou dlažbou 8-9-10 mm R10B - skladba pak bude mírně upravena</p>				