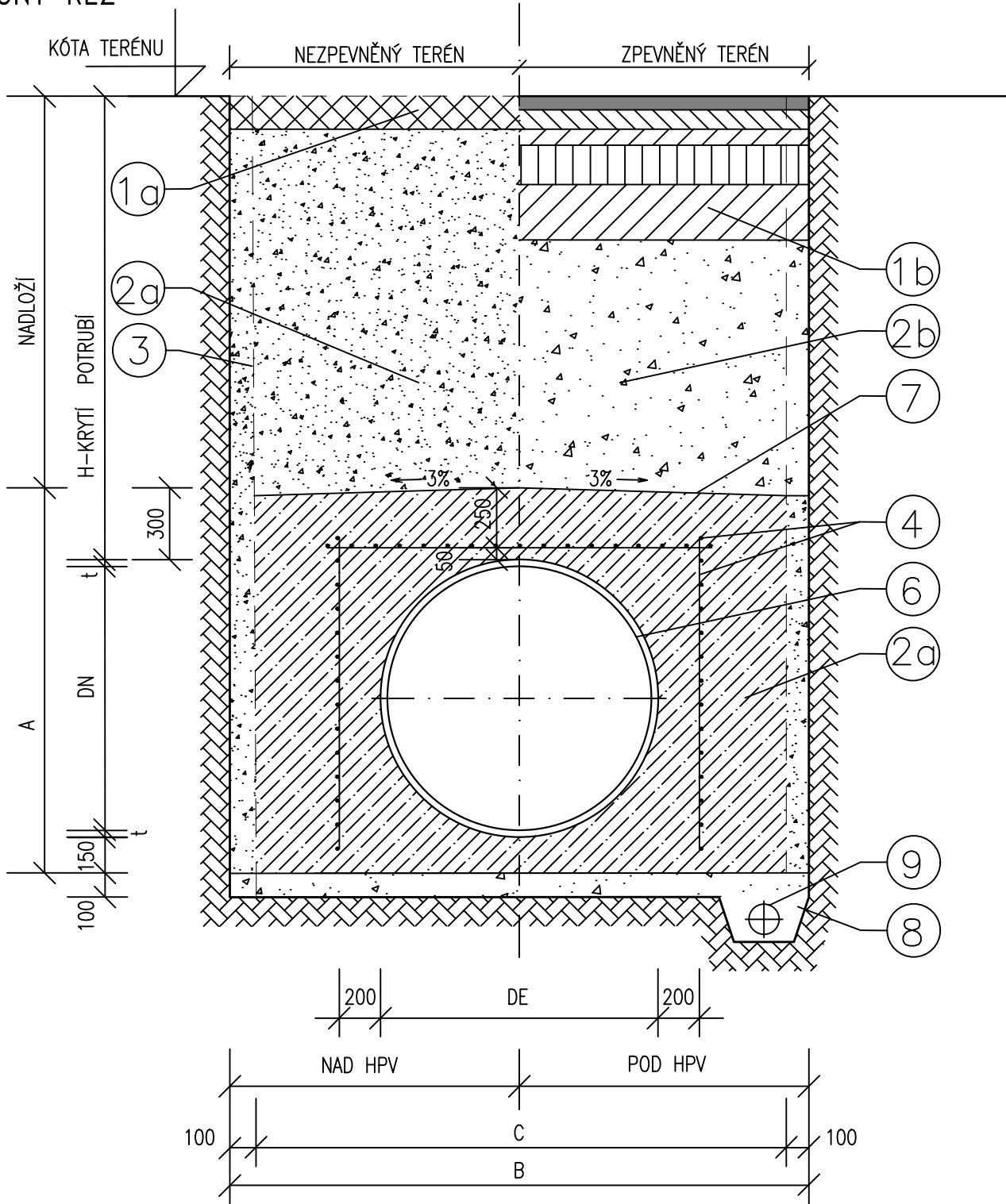


PŘÍČNÝ ŘEZ



LEGENDA

- 1a. OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TL. 150 mm
- 1b. FINÁLNÍ ZAPRAVENÍ POVRCHU VIZ SO 06 18 KOMUNIKACE A PLOCHY
- 2a. HUTNĚNÝ ZÁSYP VHODNOU ZHUTNITELNOU ZEMINOU
- 2b. HUTNĚNÝ ZÁSYP BETONOVÝM RECYKLÁTEM (PROVIZORNĚ AŽ PO ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU)
- 3. PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ
- 4. OCELOVÁ SVAŘOVANÁ KARI SÍŤ  $\varnothing 6/100 \times 100$ ; 4,5 m<sup>2</sup>/m
- 5. NEOBSAZENO
- 6. SKLOLAMINÁTOVÁ TROUBA TUHOSTI SN 16000
- 7. OBETONOVÁNÍ C25/30 XC3 XD1 XA1
- 8. ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP
- 9. DRENÁŽNÍ FLEXIBILNÍ TROUBA PVC DN100 (POUZE V PŘÍPADĚ VÝSKYTU HLADINY PODZEMNÍ VODY)

TABULKA ROZMĚRŮ (mm)

DN	1000	1100
Vnější průměr roury DE*	1026	1099
Tloušťka stěny t*	26	28
Obetonování A*	1476	1549
Min. šířka rýhy C	1880	1950
Min. šířka rýhy B (s pažením)	2080	2150

\* dle konkrétního typu výrobce

MÍRA ZHUTNĚNÍ

ZEMINA NESOUDRŽNÁ

(AKTIVNÍ ZONA)  
 $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$   
(NÁSYP)  
NÁSYP : ZHUTNĚNÍ  $I_D = 0,75$  ŠTĚRKOVITÁ ZEMINA  
ZHUTNĚNÍ  $I_D = 0,80$  PÍSCITÁ ZEMINA

- VE VRCHOLOVÉM ZATÍŽENÍ  
MÍRA ZHUTNĚNÍ BUDE: – 1m pod úroveň pláně na 95% PS  
– 0,5m pod úroveň pláně na 100% PS (cca 1m pod terénem)  
– na úrovni pláně na 102% PS

ZEMINA SOUDRŽNÁ

(AKTIVNÍ ZONA)  
 $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  MODUL PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉHO  
ZATĚŽOVACÍHO CYKLU  
PODLE ČSN 721006  
ZHUTNĚNÍ  $D_{min} = 100\% \text{ PS}$   
SUCHÁ ZEMINA S OBJEMOVOU HMOTNOSTÍ 1600kg/m<sup>3</sup>  
(NÁSYP)  
ZHUTNĚNÍ  $D = 95\% \text{ PS}$

POZNÁMKA

- POLOHU VEŠKERÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ PŘED ZAHAJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NECHAT VYTÝČIT JEJICH SPRÁVCI, A V PŘÍPADĚ POCHYBNOSTÍ OVĚŘIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI A PŘÍPADNĚ UPRAVIT PAŽENÍ VÝKOPU TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PONECHANÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- VZNIKLÁ ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBSYPEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILO NA OKOLNÍ TERÉN.
- VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VE VÝKOPU BUDOU PO DOBU REALIZACE VYVĚŠENY A PŘI ZÁSYPU ULOŽENY PODLE POŽADAVKŮ JEJICH PROVOZOVATELŮ A SPRÁVCŮ
- VÝKOPY BUDOU PROVIZORNĚ ZASYPÁNY BETONOVÝM RECYKLÁTEM DO ÚROVNĚ STÁVAJÍCÍHO TERÉNU. V RÁMCI SO 06 18 KOMUNIKACE A PLOCHY BUDE RECYKLÁT ODTĚŽEN NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ.

Výškový systém Balt p.v.

Souřadný systém S-JTSK

6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

<b>Sweco a.s.</b> Hudcova 487/76a, 612 00 Brno IČO: 26475081 www.sweco.cz	VYPRACOVAL	Ing. J. Svoboda	
	PROJEKTANT	Ing. E. Ščerbová	
	HL. PROJEKTANT	Ing. E. Ščerbová	
	TECH. KONTROLA	Ing. M. Trněný	
	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. M. Jonšta	
OBJEDNATEL: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	ČÍSLO ZAKÁZKY	22 4185 01 01	
	STUPEŇ	DPS	
	DATUM	05/2025	
	FORMÁT	3 A4	
	MĚŘÍTKO	-	
Stavba 06 Železniční uzel Brno – městská infrastruktura, Ulice Bulvár 1.A etapa – propojení ul. Opuštěná a ul. Uhelná	ARCHIVNÍ ČÍSLO	002317/25/1	
	ČÁST:	SO 06 27 203 - 02 Kanalizace dešťová	
	SO/PS	SO 06 27 203 - 02	
	PŘÍLOHA:	Vzorový příčný řez uložení sklolaminátového potrubí	
	ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1.1.3.2.5	

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.  
Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Název souboru: D.1.1.3.2.05\_uloz\_SKL.dwg

