



Technická studie

„Okružní křižovatka Černoohorská – Řečkovická“

Zadání

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

Pořízení technické studie vychází ze strategických záměrů města Brna v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury, jak jsou definovány v platném Územním plánu města Brna účinném od 31.01.2025 a Urbanistické studii Ivanovice – Řečkovice – Medlánky. V této souvislosti a v rámci zkvalitňování dopravy ve městě Brně je cílem této technické studie prověřit možnost vybudování okružní křižovatky a nového pátého ramene směrem na jihozápad k ulici Terezy Novákové.

Dalším důvodem této studie je zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu ve všech směrech. Významnou součástí je vybudování pozemní komunikace ve směru na jihozápad, která umožní napojení nových rozvojových lokalit. Tímto krokem dojde ke zkrácení dopravních tras, odlehčení stávající komunikační sítě a vytvoření předpokladů pro další územní rozvoj města. Při návrhu řešení je nutné vycházet z Územního plánu města Brna.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

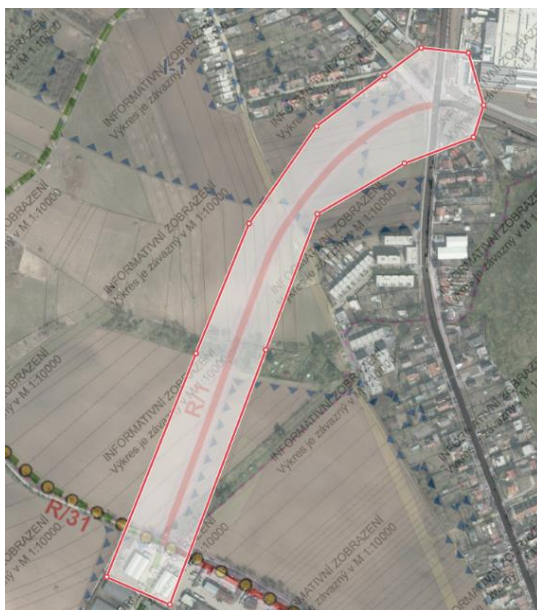
V současné době se v místě požadované okružní křižovatky nachází křižovatka průsečná, kde dochází ke křížení ulic Černožorská, Příjezdová a Řečkovická. Ulice Černožorská je silnicí III. třídy ve směru od křižovatky na sever, stejně jako ulice Řečkovická. Ve směru od křižovatky na jih je ulice Černožorská místní komunikací II. třídy. Ulice Příjezdová je místní komunikací III. třídy. Hlavní pozemní komunikací je ulice Černožorská, zatímco ulice Řečkovická a Příjezdová jsou komunikace vedlejší.

Podél ulice Černožorská vede chodník na západní straně komunikace, který propojuje centrum městské části Ivanovice. Chodníková plocha podél komunikace Řečkovická pokračuje na severní straně a navazuje na chodník v ulici Černožorská, čímž umožňuje kontinuální pěší průchod v severním směru. Na přechod ul. Černožorské navazují chodníkové rampy k Bauhausu. Od křižovatky ulic Černožorská a Jezerůvky směrem k ulici Příjezdová byl vybudován chodník. Podél komunikace Příjezdová jsou zřízeny zpevněné plochy pro pěší po obou stranách vozovky.

Pro přecházení přes hlavní komunikaci – ulici Černožorskou – je k dispozici přechod pro chodce, který je situován v blízkosti křižovatky. Přechod přes ulici Příjezdovou se nachází ve vzdálenosti 60 m od křižovatky. Zmiňované přechody však nejsou vybaveny žádným světelným signalizačním zařízením a bezpečnost je závislá především na obezřetnosti řidičů a chodců.

Napříč křižovatkou prochází zatrubnění Ivanovického potoka, potok je před křižovatkou v krátkém úseku veden v otevřeném betonovém korytě.

Řešené území je znázorněno v zákresu:



3) Cíle technické studie

Cílem technické studie je technicky prověřit možnost výstavby okružní křižovatky ulic Černožorská, Příjezdová a Řečkovická. Zároveň prověřit výstavbu nového ramene, které směřuje na jihozápad směrem k ulici Terezy Novákové, a je napojené na zamýšlenou okružní křižovatku. V rámci technické studie bude záměr na výstavbu okružní křižovatky a pátého ramene koordinován s dopravními projekty a dalšími aktivitami ve sledovaném území. Zpracovaná technická studie bude podkladem pro následující stupeň projektové přípravy.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat technické a prostorové prověření umístění okružní křižovatky a komunikace R/1 v lokalitě Ivanovice. Technická studie bude respektovat územní plán a urbanistickou studii, včetně z nich vyplývajících limitů a záměrů v území. Součástí studie bude i koordinace se strategickými projekty města Brna. Návrh řešení bude vycházet z Územního plánu města Brna.

V místě okružní křižovatky a komunikace R/1 je potřeba prověřit:

- technické napojení ramen pozemní komunikace na okružní křižovatku,
- koordinaci se záměry v území (záměry soukromých investorů v okolí),
- návrh hlavních pěších tahů a v případě účelnosti i cyklistických tras, jejich napojení na stávající síť, s důrazem na doplnění chybějících pěších vazeb a zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců,
- základní uspořádání umístění zastávky,
- předpokládanou hlukovou zátěž,
- ekonomické vyhodnocení,
- majetkoprávní vztahy,
- stav zatrubnění Ivanovického potoka,
- hydrologické parametry Ivanovického potoka,
- situaci inženýrských sítí.

5) Limity využití území

Limity jsou dány územním plánem a stávajícími trasami komunikací. Rozsah využití ploch musí být funkční. Výsledné řešení bude koordinováno se strategickými projekty města Brna.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie

- a) Průvodní zpráva
- b) Situace, koordinační situace
- c) Charakteristické a vzorové řezy
- d) Požadavky na přeložky technické infrastruktury
- e) Odhad finančních nákladů
- f) Výkres majetkových vztahů
- g) Dopady do územně plánovací dokumentace
- h) Kapacitní posouzení

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po 1. výrobním výboru.

Termíny závazné pro vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:

- Návrh řešení bude odevzdán do 3 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
- Projednání pracovní verze studie – zajistí zpracovatel

Požadovaný rozsah dokumentace:

- Dokumentace bude odevzdána ve 3 vyhotoveních v tištěné formě a 2x digitálně na CD nosiči nebo USB.
- Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word (DOC/DOCX).
- Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS (XLSX). Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů, včetně souborů uživatelských stylů čar, tabulek barev a knihoven buněk. Všechny předávané výkresy musí být odevzdány v tiskových PDF.
- V případě, že je dílčí část studie vypracovávána v GIS sw a charakter výstupů neumožňuje přímý převod do formátu DGN/DWG, po dohodě se zadavatelem může být tento výstup odevzdán v GIS formátu (např. SHP).
- Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, SHP, XLS/XLSX, DOC/DOCX a PDF.
- Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF. Jednotlivá pare budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy. Na výrobní výbory požadujeme pozvat následující subjekty: MMB OD, MMB OÚPR, KAM, BKOM, DPMB, JMK OD, SÚS JMK, MČ Brno – Ivanovice, Povodí Moravy, s. p.

Další dílčí požadavky mohou vyplýnout v průběhu zpracování.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Urbanistická studie Ivanovice – Řečkovice – Medlánky (ATELIER ERA – sdružení architektů; 2006)
- Posouzení účelnosti řízení dopravy na křižovatce světelnou signalizací K 7.46 Příjezdová – Řečkovická (Brněnské komunikace, 4. 2023)

V Brně, září 2025

Zpracovala: Bc. Radka Thajudheen Rafeeka a oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB