

Záznam z jednání

Název zakázky: **Cyklostezka Slatina – Líšeň, vyhledávací studie**

Místo konání: **zasedací místnost HBH Projekt s.r.o., Kabátníkova 5, 602 00, BRNO**

Číslo zakázky: **2020/0420**

Datum konání: **18.05.2020**

Přítomní: Ing. Miroslav Štefka, Ing. Hornoch - HBH Projekt s.r.o., Ing. arch. Boris Medek

Program: Vyhledávací studie – 1. výrobní výbor

Úvodem projektant zhodnotil území mezi Slatinou a Líšní (PP Stránská skála) a popsal okolnosti dálnice **E 50**. Z hlediska širšího pohledu je cílem ze Slatiny Zetor-Brno jako směřování k ul. Novolíšeňské (tj. východní směr) a nebo Líšeň - železniční muzeum (severní směr) případně obec Podolí a Mariánské údolí za Podolím a dále případně i Mokrý-Horákov, což představuje západní směr od MČ Brno-Slatina.

Průchodnými koridory jsou ulice V Nové Čtvrti (podchod), Slavkovská (v prodloužení), mezi-ulice Rousínovská (v prodloužení), Mikulčická (v prodloužení). Ulice Bedřichovická, Holzova vede do MÚK na E 50 a sem není vhodné směřovat cyklistickou dopravu.

Stěžejním aspektem v návrhu trasování je **lávka pro cyklisty přes E 50** v délce cca 60-65m s šířkou cca 3,9m. Lávka bezpečně převádí cyklisty a směřuje do strategických směrů MČ Brno-Slatina. Projektant doporučuje polohu lávky v reálné nejbližší poloze MÚK na E 50 (**ul. Mikulčická v prodloužení**). **Dále je doporučeno vhodně sledovat ul. Slavkovskou s genezí propojky pro cyklisty stávajícími garážemi směřováním k ulici Mikulčické (souběh s E50) a k přechodu na ulici Hvězdoslavova. Křížení je zde úrovněvé.** Lávka je v návrhu v poloze, kde se E 50 nerozšiřuje větvemi MÚK.

Podle diskuze bude prověřeno výškovými profily spojení podél ulice Holzovy (souběžně s plánovaným rozšířením na 4-pruh) dále do MČ Líšně. Varianta spojení po ulici Stránské v prodloužení se také nabízí jako vhodná a reálná. Zatím není v ÚPD. Využití bývalé železnice není vyloučeno, ale je to spíše otázka vývoje do budoucnosti. Projektant tuto trasu neruší, ale nebude ani prověřována. Spádové okolnosti (klesání-stoupání) jsou zde jednoznačně příznivé.

Projektant kladl důraz na logické propojení bodů z hlediska širšího pohledu do území např. do Ondráčkovy v Líšni.

Byly diskutovány parcelní hranice pozemků města Brna, ale jsou podle mapy CZUK.CZ poměrně roztříštěné po území se zemědělským využitím. Projektant požádá MMB o digitální data v určeném rozsahu – zejm. E50, Holzova a ZETOR Brno. Případné další jednání bude dohodnuto podle okolností po zpracování poskytnutých digitálních dat. Byly představeny varianty ul. Slavkovské v prodloužení na sever a ulice Rousínovské v prodloužení na sever, ale nebudou dále sledovány. Prověří se ulice Stránská – ZETOR Brno, kde je nyní asfaltová cesta směřovaná na ul. Novolíšeňskou.

V Brně, dne 18.05.2020

Zapsal: Ing. Miroslav Štefka