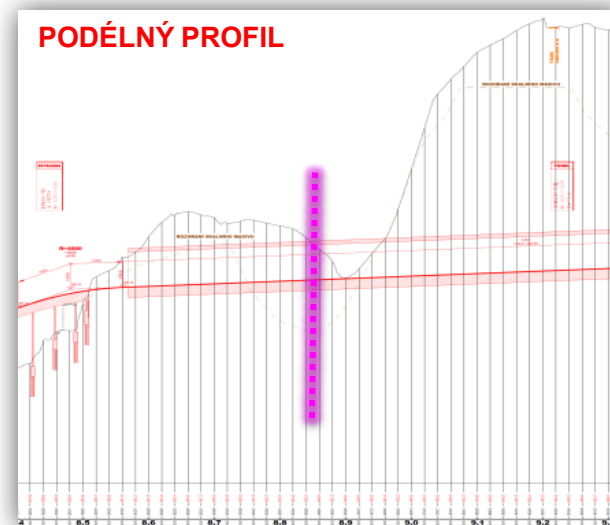
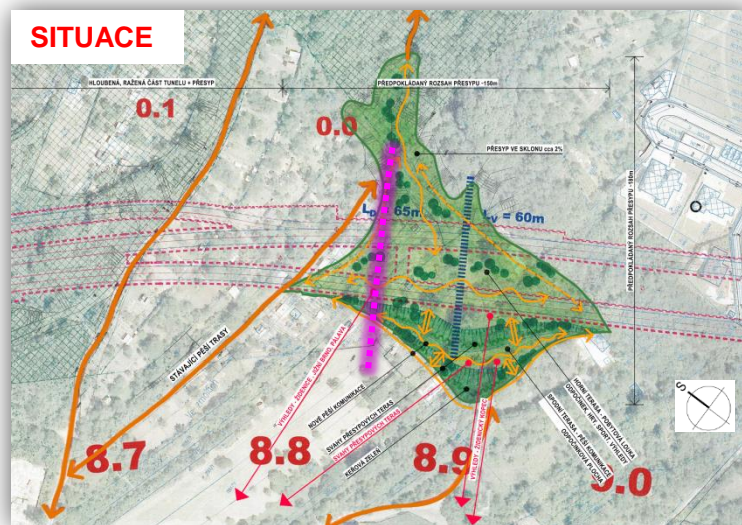
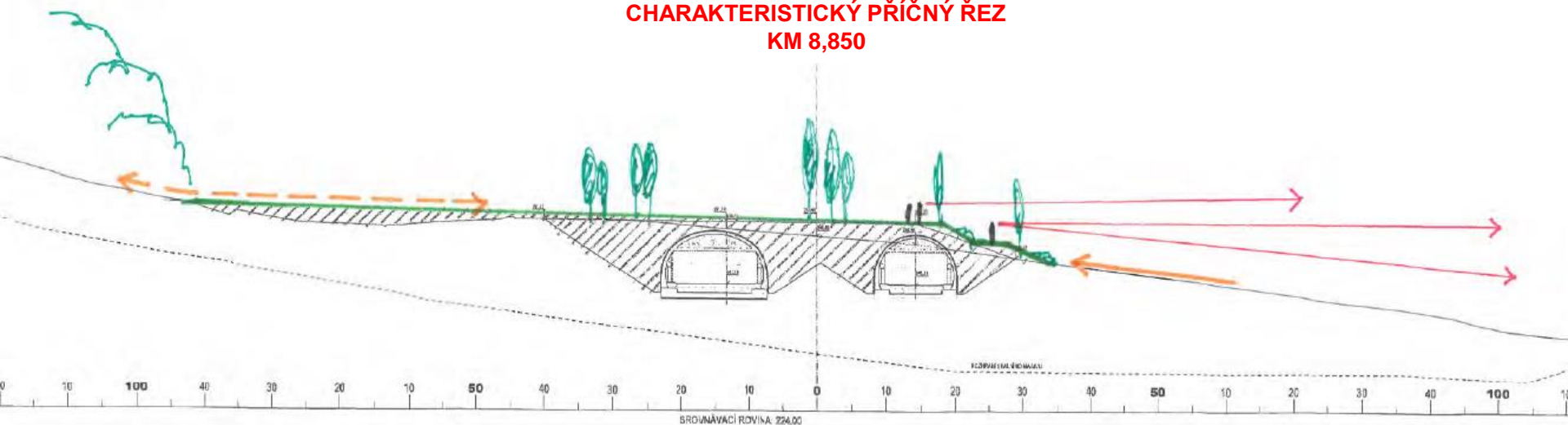


## ŘEŠENÍ PŘESYPANÉ ČÁSTI TUNELU





## CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 8,850



## ŘEŠENÍ PŘESYPANÉ ČÁSTI TUNELU

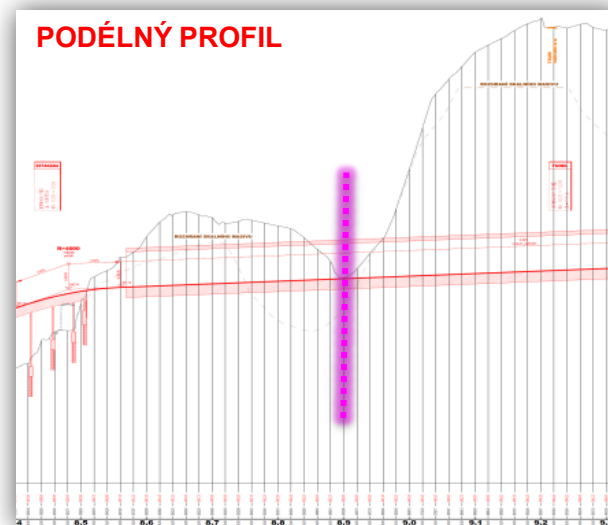
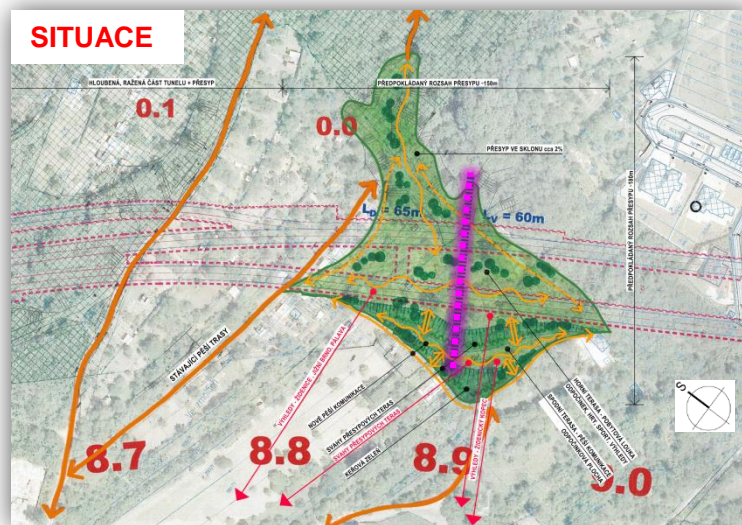


## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

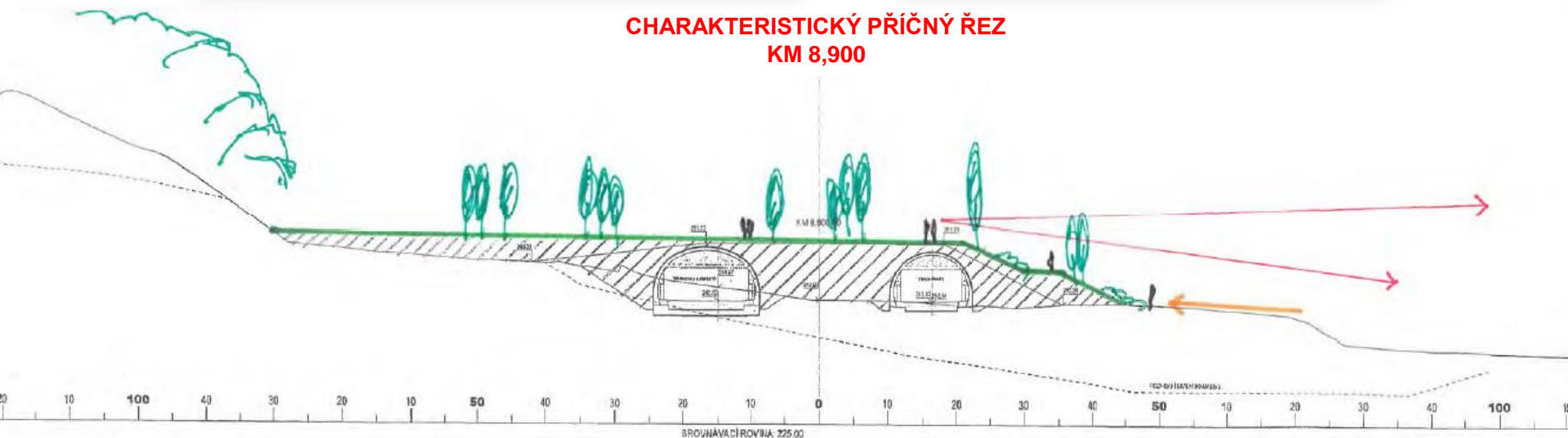


PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
**OSSENDORF**  
BRNO





## CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 8,900



## ŘEŠENÍ PŘESYPANÉ ČÁSTI TUNELU



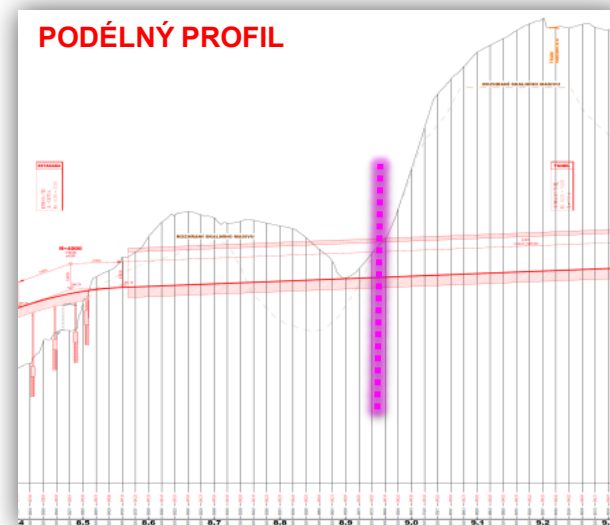
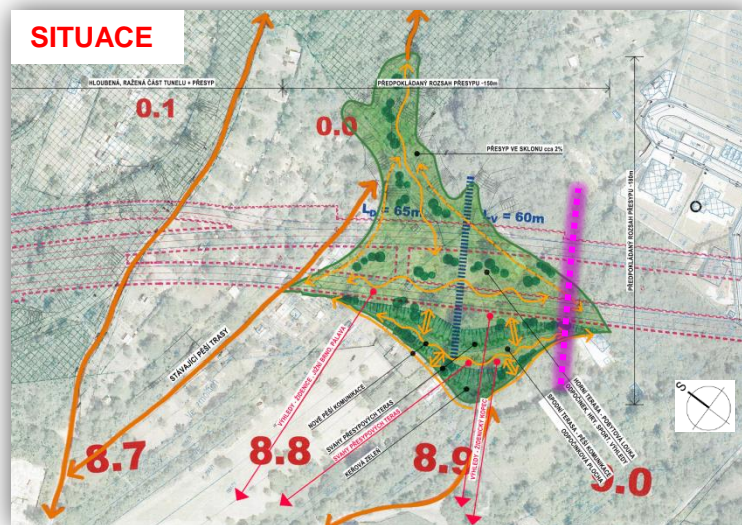
## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



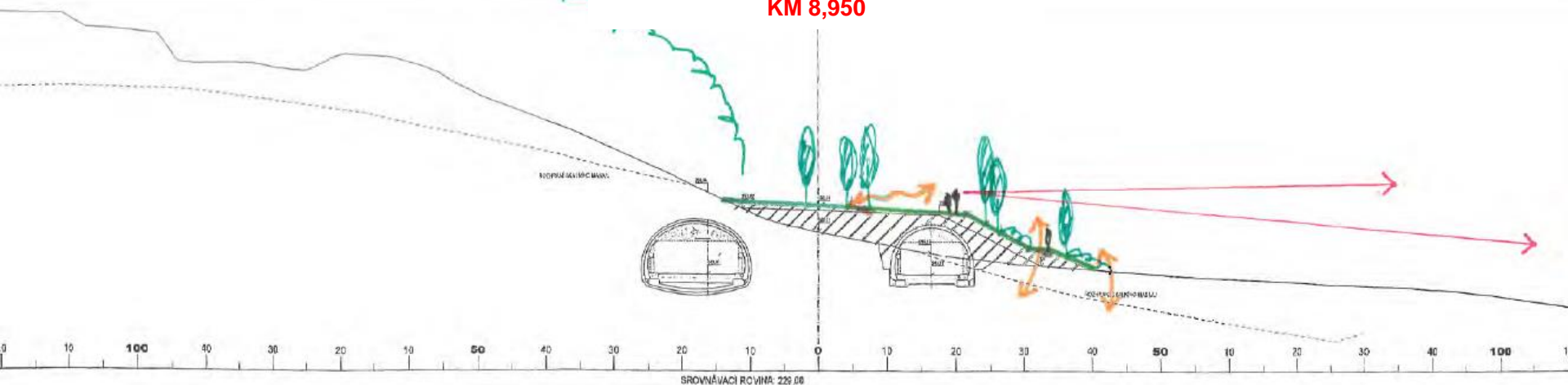
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
**OSSENDORF**  
BRNO







## CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 8,950



## ŘEŠENÍ PŘESYPANÉ ČÁSTI TUNELU



## ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
**OSSENDORF**  
BRNO

