

Technická studie  
**„Rekonstrukce křižovatky Křižíkova - Kociánka“**

**Zadání**

**Obsah:**

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Účel zpracování studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 7) Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Důvodem pro zadání technické studie je potřeba technického prověření možné přestavby stávající křižovatky tak, aby byla více zohledněna změna intenzit dopravy vyplývající ze zastavení území Sadové bytovou zástavbou a budoucí další rozšiřování stávajícího Domova pro seniory o další objekty sociálních služeb.

Potřebnost technického prověření přestavby stávající křižovatky je dána i limitními prostorovými možnostmi a zvyšujícími se intenzitami dopravy v této lokalitě.

Součástí technické studie bude i prověření možného doplnění stávající nebo přestavěné křižovatky o světelně signalizační zařízení, které by mělo být zkoordinováno se sousedními již existujícími světelně signalizačními zařízeními.

## **2. Účel zpracování studie**

Prověření technické reálnosti případné přestavby stávající křižovatky ulic Křížíkova – Kociánka s napojením ulice Myslínovy, která je prakticky jedinou přístupovou komunikací do území sídliště Sadová, které se již z větší části naplnilo novými obyvateli a doplňkovými funkcemi. Současně z této křižovatky je příjezd do areálu sociálních služeb na Kociánce, jehož rozšiřování se v nejbližším období předpokládá.

## **3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím bude oblast vlastní křižovatky Křížíkova – Kociánka a navazující úseky komunikací a sousedící zástavba, která je i limitní pro možnou přestavbu křižovatky, zejména železniční trať a objekty areálu zdravotně postižených Kociánka.

## **4. Požadavky na řešení**

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace, stávající zástavby, existujících dopravních vazeb v území, intenzit dopravy, zeleně a inženýrských sítí. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN a TP.

V lokalitě budou analyzovány problematické body a bude navržena reálná křižovatka, která umožní zlepšení současného nevyhovujícího stavu. Budou prověřeny možnosti prostorového uspořádání, trasy inženýrských sítí s případnou potřebou jejich prostorových překládek. Součástí studie bude i vyhodnocení majetkoprávních vztahů a odhad finančních nákladů na realizaci stavby. Křižovatka bude navržena se světelně signalizačním řízením s předpokladem koordinace s oběma sousedními světelně řízenými křižovatkami.

Základem bude prověření možnosti technické přestavby křižovatky s prověřením dopadů do okolí. Pokud se najde reálné a technicky možné řešení, měla by dokumentace sloužit jako podklad pro zpracování investičního záměru pro její přestavbu.

Bude především prověřeno:

- technické možnosti realizace přestavby této křižovatky
- pohyb chodců v lokalitě
- uspořádání technické infrastruktury

## **5. Limity využití území**

Limitem využití území jsou stávající železniční trať a zástavba, navazující komunikace, technická infrastruktura a ochranná pásma.

## **6. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
  - Průvodní zpráva
  - Záznamy z výrobních výborů
  - Vyjádření
  - Odhad finančních nákladů
- B) Grafická část
  - Situace širších vztahů
  - Situace vlastního dopravního řešení
  - Koordinační situace
  - Podélné profily
  - Příčné řezy
  - Situace záborů pozemků

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobních výborech.

Studie bude pořizovatelem projednána a na základě výsledků projednání dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

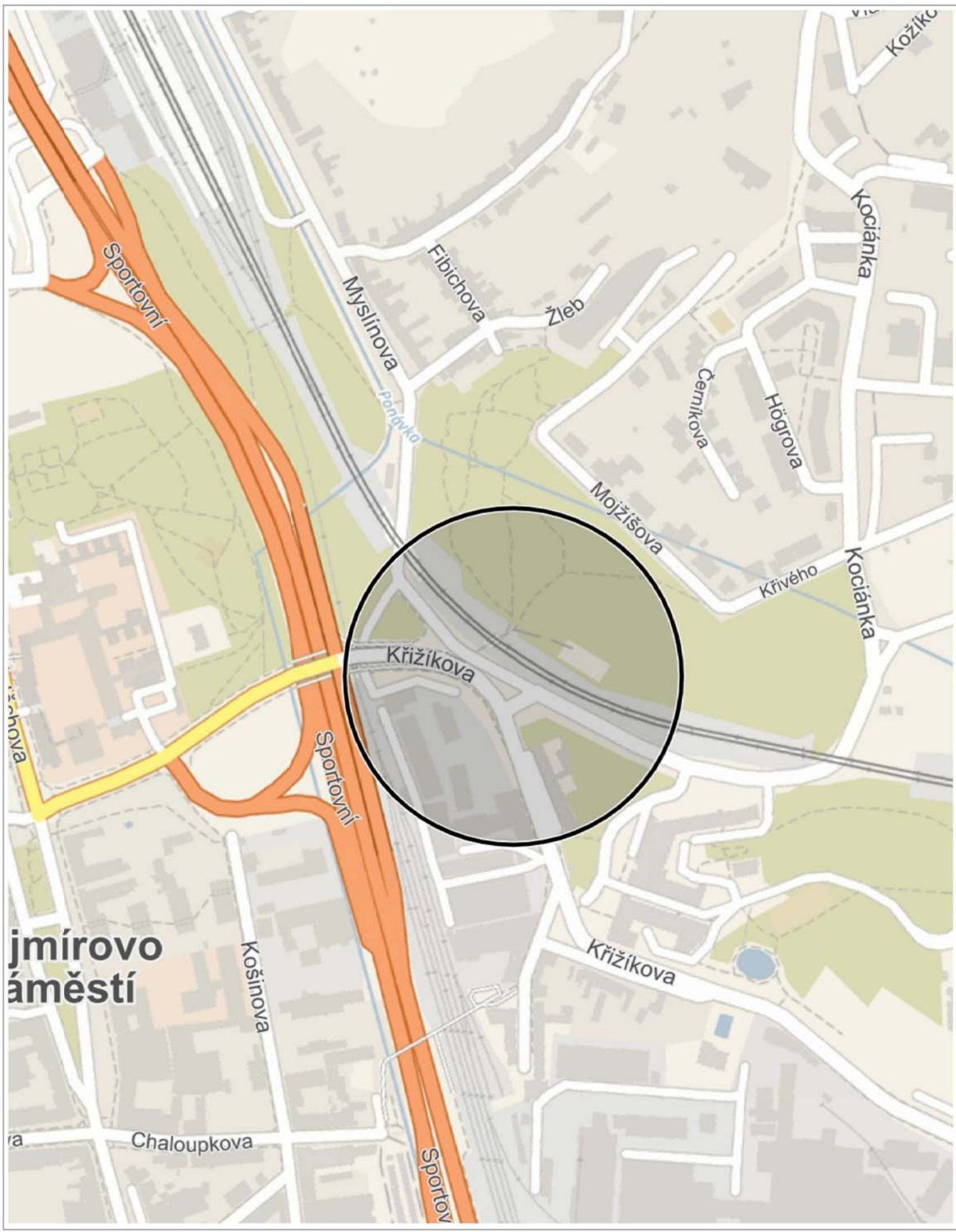
Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

## **7. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- další podklady dle potřeby

V Brně, březen 2020

Zpracovala: Ing. Šamánková, oddělení koncepce dopravy, OD MMB



100 m

1 : 4 000