

**Technická pomoc – podklad pro IZ  
„Ulice Štefánikova – úsek Pionýrská-Pešínova“**

**Zadání**

**Obsah:**

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Cíle technické studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Důvodem pro zpracování technické pomoci v podrobnosti pro možnost zpracování investičního záměru a dalších stupňů projektové dokumentace je nutnost rekonstrukce ulice Štefánikovy, kde je potřebná nejen rekonstrukce kolejí tramvajové trati, ale i prostorů celé ulice a pravděpodobně i většiny inženýrských sítí, včetně jejich nového prostorového uspořádání. Je tedy potřebné navrhnout možné úpravy uličního profilu ulice Štefánikovy tak, aby odpovídaly novým potřebám dané ulice.

V roce 2018 byla zpracována DÚR v celé délce ulice Štefánikovy až po ulici Palackého, ale dokumentace nebyla kladně projednána. Následně proběhla střední oprava kolejí v úseku mezi ulicemi Rybníček – Domažlická.

V rámci pokračování oprav na tramvajové trati je vhodné aktualizovat využití uličního profilu, se zohledněním všech uživatelů tohoto veřejného prostoru, tedy i s parkováním a trasováním cyklistické dopravy, rekonstrukcí inženýrských sítí. Zvážit uložení kabelového vedení do kabelovodů, pokud kabelovody nebudou, tak alespoň s uložení rezervních chrániček do vozovky).

S ohledem na stavební stav ulice Štefánikovy a stabilizace tramvajové trati v jejím prostoru je nutné navrhnout co nejoptimálnější uliční uspořádání. Nejkritičtější se jeví úsek ulice od ulice Pionýrská po Rybníček (Kabátníkovu), který byl podrobněji zpracován studií v roce 2019. Tato dokumentace by měla vyjít z projednaného řešení tohoto úseku ulice a dořešit pokračování ulice na sever, kterou lze ve větší míře upravit dle stávajícího prostorového rozložení, jen v nové kvalitě. V celém úseku Pionýrská-Pešanova pak řešit koordinaci se sítěmi technické infrastruktury. Důležité je najít kompromis využití ulice pro všechny její uživatele a zabránit tak i nelegálnímu parkování vozidel. Zastávky MHD navrhnout bezbariérově, přechody pro chodce by měly vyhovovat ČSN.

V rámci technické pomoci je požadováno získat podklad pro nachystání investičního procesu pro reálnou opravu tohoto uličního prostoru při zohlednění jeho stávající šířky, trasování inženýrských sítí, bezbariérové řešení zastávek MHD, vedení IAD, legální a maximální řešení parkování, ale i cyklistické dopravy v souladu s Generelem cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru. Nově navržené umístění inženýrských sítí musí vycházet z nově navrženého uspořádání uličního profilu.

Je nutné zachovat a posílit charakter tohoto významného městského prostoru – městské třídy s vyváženým provozem pěší, cyklistické a motorové dopravy. Na plochách řešeného území je třeba věnovat zvýšenou pozornost práci se zelení, která spoluvytváří charakter městské třídy a která by měla být navržena již v tomto stupni projektové dokumentace.

## **2. Cíle technické studie**

Technická pomoc prověří možnost úprav prostorového uspořádání dopravního prostoru ulice Štefánikovy a Palackého třídy v úseku od ulice Pionýrské po ulice Pešanova (s výhledem do centra Králova Pole). Je nutné maximálně zachovat stávající rozvržení ulice, které musí zohlednit připravovanou přestavbu lokality tzv. „Jaselských kasáren“. V rámci technické pomoci je požadováno navržení souladu trasování inženýrských sítí s řešením povrchu, kde bude respektováno mimo trasy tramvajové trati se zastávkami a předjízdnych pruhů, také prověření možností organizace IAD a VHD vč. pěší dopravy, parkování a cykloopatření, dále stromovou zeleň a další potřeby tohoto exponovaného uličního prostoru. Technické prověření bude sloužit pro zpracování aktualizovaného investičního záměru a zadání dalších projektových prací.

### **3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím bude ulice Štefánikova a Palackého třída v rozsahu od ulice Pionýrské po ulici Pešinovu (se zohledněním navazujícího úseku do centra Králova Pole).

### **4. Požadavky na řešení**

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace i existujících vazeb.

Navržené šířkové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Bude především prověřeno:

- Řešení celého uličního prostoru ulice Štefánikovy v předmětném úseku Pionýrská – Pešinova s navazujícím úsekem s předpokladem sladění reálných možností rekonstrukcí povrchů s trasami inženýrských sítí. Prioritní je návrh uspořádání komunikačních ploch, který bude podkladem pro nové rozmístění inženýrských sítí, bude zváženo použití kabelovodů.
- Z předchozích projednání vyplynula vhodnost ponechání tramvajových zastávek ve stávajících místech jen s jejich přestavbou na bezbariérové tak, aby byly zachovány příčné vazby v ulici.
- Ve veřejném prostoru budou respektovány předpokládané požadavky průjezdné tramvajové dopravy se zohledněním průjezdné automobilové a cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru, kapacitního parkování, bezpečné pěší dopravy s bezbariérovými zastávkami.
- Prověření řešení vzhledem ke kapacitní možnostem komunikací a křižovatek.
- Navržené trasy inženýrských sítí musí být koordinovány s opravami povrchů – včetně podpovrchového střediska tříděného odpadu.
- Zpracování cenového odhadu stavby s možností rozdělení na etapy dle případné rekonstrukce tramvajové trati a koncepčním navázáním na ostatní infrastrukturu.
- Zpracování analýzy stávajících vegetačních prvků, návrh způsobu ochrany stávajících perspektivních vegetačních prvků a návrh uličního stromořadí jako podklad pro projektovou dokumentaci.
- Návrh umístění mobiliáře včetně nádob na odpad, skříně technické infrastruktury apod.
- Provéřit možný systém hospodaření s dešťovou vodou.

### **5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Obsah studie:

- A) Technická pomoc ulice Štefánikovy v podrobnosti podkladu pro IZ – v rozsahu od ulice Pionýrská po ulici Pešinovu (centrum Králova Pole)
  - a. Průvodní zpráva
  - b. Situace, koordinační situace
  - c. Charakteristické a vzorové řezy
  - d. Detaily problematických míst (např. kontejnery na tříděný odpad)
  - e. Požadavky na přeložky technické infrastruktury
  - f. Majetkoprávní vztahy
  - g. Odhad finančních nákladů
  
- B) Doklady o projednání v rámci výrobních výborů

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele MMB OD, DPMB a.s., Brněnské komunikace a.s., BVaK, Policie ČR, MČ Brno-střed, MČ Královo Pole, KAM, Veřejná zeleň, OI MMB, OÚPR MMB, správci inž. sítí, Povodí Moravy, Poradního sboru pro bezbariérové Brno a další dle potřeby.

V rámci studie bude na příslušném stavebním úřadu prověřena nutnost zajištění územního rozhodnutí pro opravu ulice Štefánikova.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

#### Vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:

do 3 měsíců od podpisu smlouvy

#### Požadovaný počet paré:

Studie bude odevzdána v **8 vyhotoveních** v tištěné formě a **8 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

Samostatně bude vytvořen soubor obsahující hranici řešeného území a pojmenován **RU\_XXXXXX.DGN**, kde místo písmen XXXXXX bude číslo smlouvy objednatele. Hranice řešeného území bude tvořena jako uzavřený prvek respektující parcelní kresbu.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

## **6. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna (ADOS, 2010)
- Generel pěší dopravy (UAD, 2011)
- Polohy inženýrských sítí dle technické mapy města Brna
- Intenzity dopravy
- Studie úseku Pionýrská – Rybníček
- Principy tvorby veřejných prostranství (KAM, Brno)
- další podklady dle potřeby

V Brně, duben 2020

Zpracovala: Ing. Šamánková, oddělení koncepce dopravy, OD MMB

