

P12 – GENEREL ÚSTŘEDNÍHO HŘBITOVA BRNO

SHRNUTÍ ZÁVĚRŮ TEXTOVÉ ČÁSTI GENERELU ÚSTŘEDNÍHO HŘBITOVA MĚSTA BRNA PRO ÚČELY ARCHITEKTONICKÉ SOUTĚŽE

- Areál Ústředního hřbitova představuje důležité místo ve struktuře města Brna. Jedná se o místo piety, ale také paměti města.
- Areál hřbitova s vojenskými hřbitovy, pohřebištěm vojáků spojeneckých vojsk a účastníků odboje, řadou náhrobků a hrobů významných osobností a hodnotným souborem obslužných budov má značnou umělecko-historickou, historickou a také morální hodnotu.
- V areálu Ústředního hřbitova se nachází cenná architektura závěru 19. a první poloviny 20. století. Jedná se o vstupní objekty (Alois Prastorfer / 1883), Smuteční síň (Bohuslav Fuchs, Josef Polášek / 1925-1927) a mimořádně kvalitní objekt krematoria (Ernst Wiesner / 1926-1929).
- Areál Ústředního hřbitově je památkově chráněný a jeho podstatnou složku tvoří také zeleň jako památka zahradní architektury

- Veškeré nové vklady do areálu Ústředního hřbitova by měly kvalitativně obstát ve srovnání s dosavadními objekty a měly by vycházet z architektonických soutěží.
- Pro nejstarší část hřbitova navrhujeme posílit význam hlavních cestních os směřujících k Čestnému kruhu, dále zde navrhujeme stanovit způsob ochrany funerální plastiky, zvyšovat pietu místa a ponechat některé z hrobových skupin prázdné, jako připomínku na poválečné události.
- Pro předpolí Smuteční síně navrhujeme výrazně omezit dopravní obslužnost pouze na účastníky smutečních obřadů tak, aby se tento prostor stal důstojným místem, který bude posilovat význam architektonických objektů.

ZHODNOCENÍ ZÁMĚRU ARCHITEKTONICKO URBANISTICKÉ SOUTĚŽE NA VSTUPNÍ A PROVOZNÍ OBJEKTY U VSTUPU Z VÍDEŇSKÉ

(převzato z kapitoly 02.14 Generelu ústředního hřbitova města Brna)

VYHODNOCENÍ Z HLEDISKA PROVOZU A DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ

Z dopravního hlediska se nezdá šťastné současné umístění provozních budov na místě, kam není přímý vjezd u ulice. Jediný provozní vjezd je z ulice Jihlavské, ale v tomto místě není výstavba provozního zázemí možná ani vhodná. Vjezd z ulice Lány je využíván návštěvníky. U tohoto vjezdu se nachází odpadové hospodářství hřbitova, které je přístupné samostatnou branou. Realizace provozních budov u vjezdu Lány je možná za podmínky rozšíření provozního dvora do rozvojové části anebo na sousední pozemek 1187/8 v k.ú. Bohunice.

Požadavkem SHMB je však sloučení provozů administrativy, zázemí hrobníků a údržby hřbitova a jejich vozového parku do jednoho místa, z důvodů zachování tradiční logistiky fungování správy hřbitova. Přesun provozního zázemí vyvolává požadavek na přesun celého zázemí včetně administrativy, která má však tradiční místo u Vídeňské, kde je výborně dostupné veřejností.

Stávající vozový park umístěný v provozním zázemí Vídeňská sestává z 19 vozidel údržby a hrobníků. Jsou zde zastoupeny malé dodávky, malé nákladní auta FUSO CANTER pro svoz kontejnerů, bagry a multikáry. V prostoru před Smuteční síní parkují vozidla zaměstnanců v počtu cca 10 osobních automobilů a je zde také přípojka pro napouštění čistícího vozu. Záměrem SHMB není kapacitu provozních vozidel výrazně navyšovat, hovoří se o 3 místech pro případnou rezervu.

Vzhledem k poměrům mezi rozlohou a počty hrobů na Ústředním hřbitově a ostatních hřbitovech je cca 2/3 vozidel provozu používáno na Ústředním hřbitově. Časově probíhá zadávání úkolů zaměstnancům a odjezd vozidel na ostatní hřbitovy před otevírací dobou hřbitova a nedochází tak k rušení návštěvníků. Navíc udržovací práce neprobíhají o víkendech, kdy je návštěvnost nejvyšší.

Z těchto důvodů akceptujeme záměr SHMB v realizaci provozního zázemí u vstupu z Vídeňské. Navrhujeme však důsledně uplatňovat zákaz vjezdu provozních vozidel do prostoru před Smuteční síní. Parkování vozidel akceptujeme "ve dvoře" tak, aby nebyly z areálu hřbitova vidět.

Parkování osobních vozidel zaměstnanců před Smuteční síní není však vhodné jak z estetického hlediska, tak i z důvodu snížení kapacity pro Smuteční hosty. Parkování před Smuteční síní bude omezeno na Smuteční hosty s vyřízeným povolením vjezdu.

Parkování zaměstnanců navrhujeme vymístit mimo areál hřbitova na odstavné parkoviště, dnešní P+R. Pohotovostní parkoviště s malou kapacitou lze umístit "ve dvoře" u objektu provozního zázemí.

VYHODNOCENÍ Z HLEDISKA KOMPOZICE URBANISMU, ARCHITEKTURY

Záměr SHMB na zřízení nového provozního zázemí počítá s demolicí stávajících památkově nechráněných objektů. Jsou to budovy kotelny, jejích přístaveb a kamenictví na pravé straně, a provizorní zastřešení, oplocení a kontejnery na levé straně od Smuteční síně.

S demolicemi nehodnotných budov a s výstavbou nových souhlasíme, pro budovy nové navrhujeme stanovit zásady a realizovat pomocí architektonické soutěže. Nové budovy pomohou odclonit areál hřbitova od rušné ulice Vídeňské a přinesou důstojné prostředí prostřednictvím kvalitní architektury.

Záměr SHMB na vybudování nových vstupních objektů květinářství a kamenictví v prostoru stávajících toalet uvažuje se zásahem do památkově chráněného oplocení. Současně by záměr ovlivnil stávající kompozici vstupní části a kontext objektu toalet.

Dle analýzy koncepce hřbitova a jeho stavebního a urbanistického vývoje v kapitolách 02.3, 02.4, a 02.5 akceptujeme záměr SHMB doplnit do vstupní části z Vídeňské vybavenost květinářství, občerstvení a kamenictví. Architektonický návrh však musí být promyšlen koncepčně s ohledem na celkovou koncepci urbanismu a zeleně v areálu. Žádný ze stavebních zásahů v historii nectil bezvýhradně předchozí koncepci a vstupní prostor před Smuteční síní se tak dostal od záměru reprezentativního vstupu do pozice "provozního dvora". Povede-li nový návrh k výraznému zlepšení architektury a funkce vstupní části, akceptujeme stavební zásah do ohradní zdi hřbitova a do budovy toalet včetně jejího odstranění. Návrh je nutné najít pomocí architektonické soutěže.

VYHODNOCENÍ Z HLEDISKA KOMPOZICE ZELENĚ

Záměr SHMB neobsahuje požadavky na práci se zelení, která je však v celé východní části podél vstupu z Vídeňské řešena nekonceptně. Z hlediska kompozice zeleně požadujeme respektovat a ochránit stávající vnitřní stromořadí podél provozních objektů a k odclonění nových objektů od Vídeňské doporučujeme navrhnout stromořadí i mezi tyto objekty a

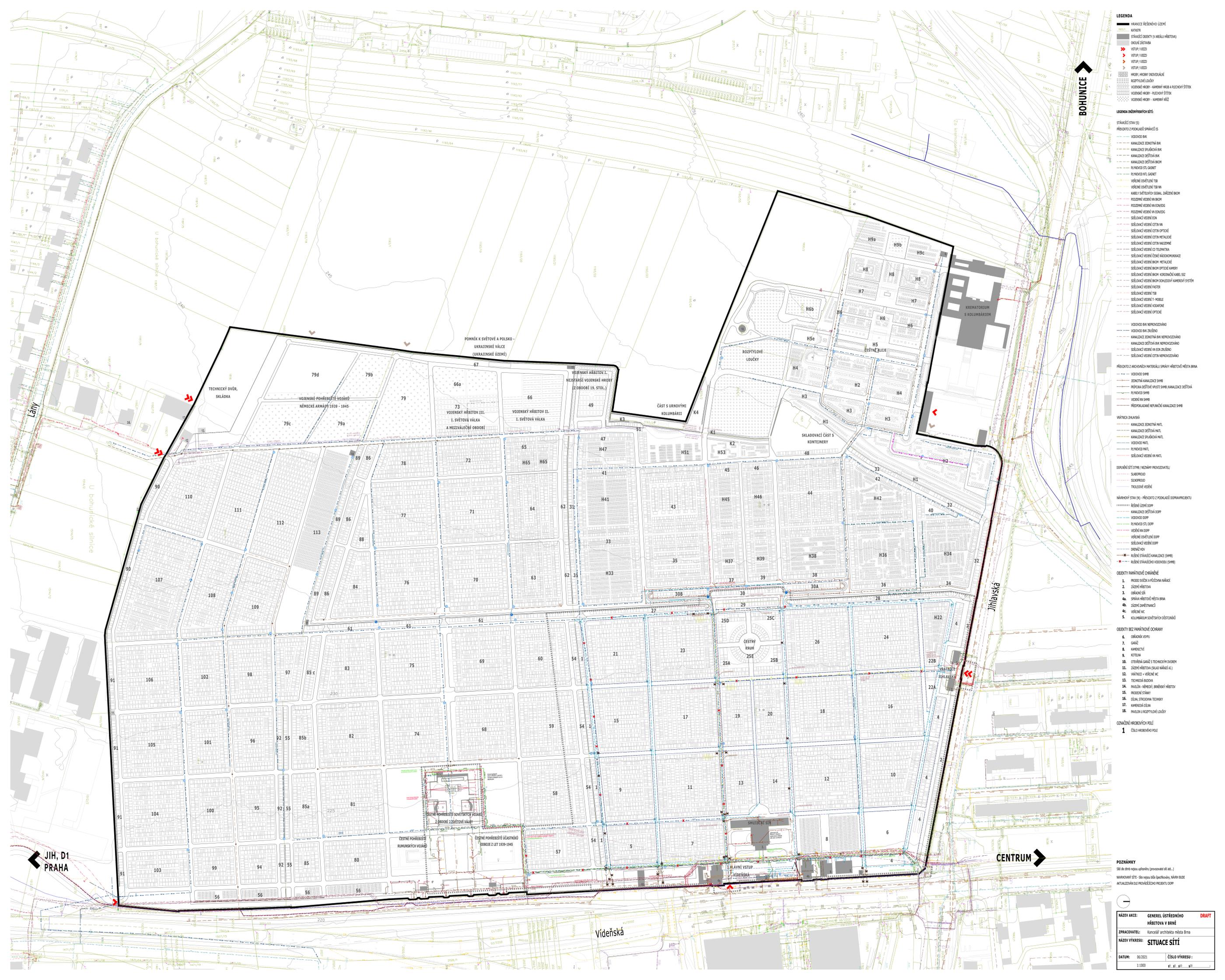
hřbitovní zed'. Nový návrh vstupu musí obsahovat i koncepční návrh kompozice zeleně v areálu hřbitova i mimo něj na ulici Vídeňská.

Tyto závěry a vlastní zadání architektonické soutěže je nutno projednat s orgány památkové péče.



- LEGENDA**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - HRANICE ROZVOJOVÉ ÚZEMÍ HŘBITOVA
 - KÁPISTĚ
 - STANOVISKO OSKYTY (V AREÁLU HŘBITOVA)
 - OKOLNÍ ÚSTŘEŽNÁ
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - HŘBOJ
 - HŘBOJ, HŘBOJ INDIVIDUÁLNÍ
 - ROZPTÝKOVÉ LÚDKY
 - VOJENSKÉ HŘBOJY - KAMENNÝ HŘEB A PLOŠOVÝ ŠTÍTOK
 - VOJENSKÉ HŘBOJY - PLOŠOVÝ ŠTÍTOK
 - VOJENSKÉ HŘBOJY - KAMENNÝ HŘEB
 - PAMÁTKOVÁ OCHRANA
 - NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA - OBEKT
 - NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA - HŘOB, POHŘEBNÍ, MŇOKLA
 - NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA - ÚZEMÍ
 - KULTURNÍ PAMÁTKA - OBEKT
 - KULTURNÍ PAMÁTKA - HŘOB, POHŘEBNÍ, MŇOKLA
 - KULTURNÍ PAMÁTKA - ÚZEMÍ
 - ÚZEMÍ SE ZVÝŠENÝM POČTEM KP (NAŘ. VOJENSKÉ POHŘEBNÍ)
 - ČESTNÝ HŘOB
 - VÝZNAMNÝ HŘOB
 - VEGETACE
 - TRAVNATÉ PLOŠY (BEZ HŘOBŮ)
 - STROMY A KĚŘE
 - MORILLÁ, VYBĚVENOST
 - LAJDA VĚRNÁ
 - LAJDA SOUVISNÁ (OTVĚRNÁ K HŘOBŮ)
 - INFORMAČNÍ TABULE
 - ORIENTAČNÍ TABULE
 - ROZESTNÁK
 - ZNAČKA ZNAČKA
 - TRÉŽNÍ OPRAVA (NOŠ, POPRÁVKY)
 - KONSTRUKČNÍ OPRAVA (PROJEKCE ÚZEMÍ DO 10°)
 - HELIKOPTEROVÝ KONTAJNER - KONSTR. ÚZEMÍ 5 - 100°
 - NÁRŮTNÉ NÁRSTNÍ MÍSTO NA VODU
 - NEURČENÉ NÁRSTNÍ MÍSTO NA VODU
 - ROZKLAS
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - KAMENÁ
 - OSKYTY PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ
 - 1. PROJEKČNÍ SVĚŽEK A PŮDŮVNÁ NÁRČÍ
 - 2. ŽÁKOVNÁ HŘBITOVNA
 - 3. OBLÁČNÍ SÍŤ
 - 4b. SPRÁVA HŘBITOVNÍ MĚSTA BRNA
 - 4c. ŽÁKOVNÁ ZNAČKA
 - 4c. VEŘEJNÉ VIC
 - 5. KOLUMBÁRIUM SOVĚTSKÝCH OŠTĚROVNŮ
 - OSKYTY BEZ PAMÁTKOVÉ OCHRANY
 - 6. OBRÁNKOVÝ VSTUP
 - 7. GARŽE
 - 8. KAMENNÉ
 - 9. KOTELNA
 - 10. OTVĚRNÁ GARŽE S TECHNICKÝM DVOREM
 - 11. ŽÁKOVNÁ HŘBITOVNA (SKLAD NÁRČÍ AL)
 - 12. VĚRNICE - VEŘEJNÉ VIC
 - 13. TECHNICKÁ BUDOVA
 - 14. PRÁKON - NĚKDY, BRANĚNÝ HŘBITOV
 - 15. PROJEKČNÍ STANOVISKO
 - 16. OBLÁ STROMOVNA TECHNICKY
 - 17. KAMENNÝ HŘOB
 - 18. PRÁKON V ROZPTÝKOVÉ LÚDKY
 - ODNÁŽENÍ HŘBOJOVÝCH PŮLÍ
 - 1. ČÍSLO HŘBOJOVÉHO POLE

NÁZEV AKCE:	GENEREL ÚSTŘEDNÍHO HŘBITOVA V BRNĚ	DRAFT
ZPRACOVATEL:	Kancelář architektů města Brna	
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE STÁVAJÍCÍ STAV	
DATUM:	06/2021	ČÍSLO VÝKRESU: 01
MĚŘÍTKO:	1:1000	VL. M. J. K. D.



- LEGENDA**
- HRADEC ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ**
- KATRETA
 - STAVAJÍCÍ OBKTY (V ARÁLU HRITOVA)
 - OBKTY VE ŠTĚBĚ
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - VSTUP V JEZD
 - HRBY, HRBY INDIVIDUÁLNĚ
 - ROZPTYLOVÉ LOUČKY
 - VOJENSKÉ HRBY - KAMENNÝ HRBA A PŘEDOVÝ ŠTĚK
 - VOJENSKÉ HRBY - PŘEDOVÝ ŠTĚK
 - VOJENSKÉ HRBY - KAMENNÝ KĚZ

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH ŠTĚB**
- STAVAJÍCÍ STAV (S)**
- PŘEVÁZTO Z POZEMKOVÉ SPRÁVY ČI S
 - VOODOVO BIK
 - KANALIZACE ŘEŠENÁ BIK
 - KANALIZACE SPŘÁVÁVA BIK
 - KANALIZACE ČIŠTĚNÁ BIK
 - PLUMOVÝ STL GARST
 - PLUMOVÝ STL GARST
 - VĚŠENÉ OSVĚLENÍ TSB
 - VĚŠENÉ OSVĚLENÍ TSB IN
 - KABLY SVĚTLÝCH SIGNAL. ZAŘÍZENÍ BIKOM
 - PODZEMNÍ VĚŠENÍ IN BIKOM
 - PODZEMNÍ VĚŠENÍ IN EDWARDS
 - PODZEMNÍ VĚŠENÍ IN EDWARDS
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT IN
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT OPTICKÉ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT METALICKÉ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT IN METALICKÉ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT IN MAZEMNĚ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT IN TELPATRIA
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT IN FAKODKOMUNIKACE
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ BIKOM METALICKÉ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ BIKOM OPTICKÉ KAMERY
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ BIKOM KORIDORNÍ KABE. SZ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ BIKOM PŘEDOVÝ KAMERONÝ SYSTÉM
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ FAKTORIA
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ TSB
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ T-MOBILE
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ VOZKOVNĚ
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ OPTICKÉ

- VOODOVO BIK NEPROVOZOVÁNO
 - VOODOVO BIK ZRUŠENO
 - KANALIZACE ŘEŠENÁ BIK NEPROVOZOVÁNO
 - KANALIZACE ČIŠTĚNÁ BIK NEPROVOZOVÁNO
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ IN BIK ZRUŠENO
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ ČIŠT NEPROVOZOVÁNO
- PŘEVÁZTO Z ARCHIVNÍCH MATERIÁLŮ SPRÁVY HRITOVŮ HĚSTA BRNA**
- VOODOVO SHB
 - JEDNOTNÁ KANALIZACE SHB
 - PROGNOZA ČIŠTĚNÁ VĚŠTÍ SHB KANALIZACE ČIŠTĚNÁ
 - PLUMOVÝ STL SHB
 - VĚŠENÍ IN SHB
 - PŘIŘAZOVACÍ NEPŘIŘAZENÍ KANALIZACE SHB

- VĚŠENÍ SVĚTLÝCH**
- KANALIZACE ŘEŠENÁ MATL
 - KANALIZACE ČIŠTĚNÁ MATL
 - KANALIZACE SPŘÁVÁVA MATL
 - VOODOVO MATL
 - PLUMOVÝ MATL
 - VĚŠENÍ IN MATL
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ IN MATL
- DOKONČENÍ ŠTĚB OBYVATELŮ**
- SLABOPROUD
 - SILNOPROUD
 - TRIELOVÉ VĚŠENÍ

- NÁMĚROVNÝ ŠTĚB IN - PŘEVÁZTO Z DOKUMENTU DOKONČENÍ**
- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ DOOP
 - KANALIZACE ČIŠTĚNÁ DOOP
 - VOODOVO DOOP
 - PLUMOVÝ STL DOOP
 - VĚŠENÍ IN DOOP
 - VĚŠENÉ OSVĚLENÍ DOOP
 - SŘIŠŤOVACÍ VĚŠENÍ DOOP
 - DRENÁŽ HŮV
 - ŘEŠENÍ STAVAJÍCÍ KANALIZACE (SHB)
 - ŘEŠENÍ STAVAJÍCÍHO VOODOVO (SHB)

- OBKTY PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ**
- PROCES SVĚZKA A PŮVODNÁ NÁHŘE
 - ŽÁZNĚ HRITOVA
 - OBKONÍ ŠTĚ
 - SPRÁVA HRITOVŮ HĚSTA BRNA
 - ŽÁZNĚ ZAVĚŠŤOVACÍ
 - VĚŠENÉ VIC
 - KOLUMBARIUM SOVĚTSKÝCH OŠTĚROVNÍ

- OBKTY BEZ PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÍ**
- OBKONÍ VSTUP
 - GARŽ
 - KAMENICVĚ
 - KOTELNA
 - OTVĚRNÁ GARŽ S TECHNICKÝM DVOREM
 - ŽÁZNĚ HRITOVA (SKLAD NÁHŘE AL)
 - VĚŠENÉ VIC
 - TECHNICKÁ BODIVA
 - PŘIHLÁV. HRBY, ZÁZNĚVÝ HRBY
 - PROSEČNÉ ŠTĚB
 - ŠTĚB STROJOVNÁ TECHNICKÝ
 - KAMENICVĚ ŠTĚB
 - PŘIHLÁV. U ROZPTYLOVÉ LOUČKY

- ODZNAČENÍ PROBOVÝCH PŮLÍ**
- ČÍSLO PROBOVÝCH PŮLÍ

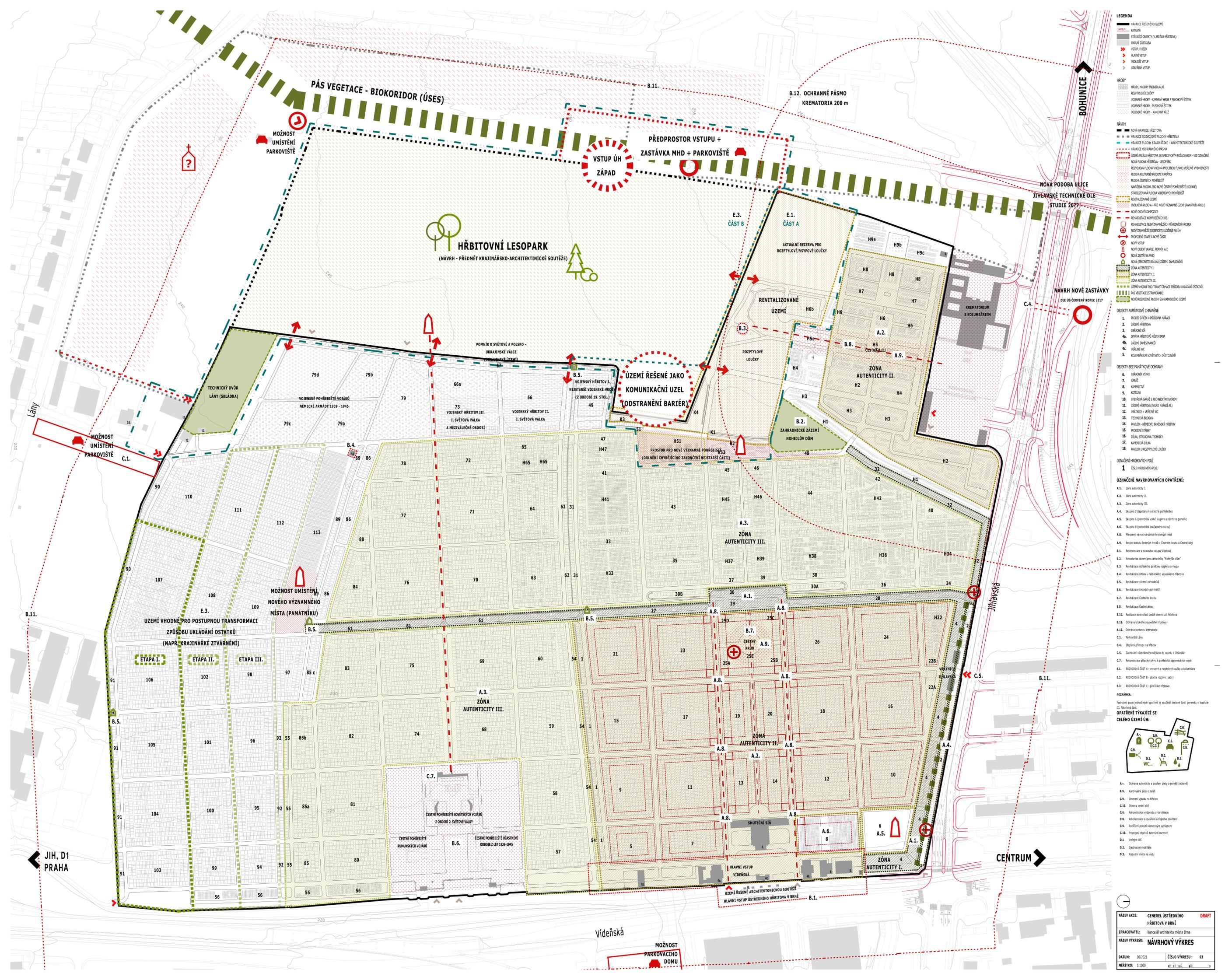
- POZNÁMKY**
- ŠTĚB OBYVATELŮ (PROVOZOVÁNÍ ŠTĚB...)
 - NÁMĚROVNÝ ŠTĚB - ŠTĚB ŘEŠENÝ VE ŠTĚBĚ, MÁRNĚ BUDE AKTUALIZOVÁN DLE PROJEKČNÍHO PRŮBĚHU DOOP

NAZEV AKCE: GENEREL ÚSTŘEDNÍHO HRITOVA V BRNĚ **DRAFT**

ZPRACOVATEL: Kancelář architektů města Brna

NAZEV VÝKRESU: **SITUACE ŠTĚB**

DATUM: 06/2021 **ČÍSLO VÝKRESU:** 1:1000



- LEGENDA**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - KATASTR
 - STÁVAJÍCÍ OBJEKTY (V OBLASTI HRBITOVNA)
 - OKRAJNÍ ZASTAVBA
 - VSTUPY VÝSTUPY
 - HLAVNÍ VSTUP
 - VEŠLEŠÍ VSTUP
 - UDÁVĚNÝ VSTUP
- HROBY**
- HROBY, HROBY INDIVIDUÁLNĚ
 - ROZPTÝLOVÉ LOUKY
 - VOJENSKÉ HROBY - KAMENNÝ HROB A PŘESYVÝ ŠTĚP
 - VOJENSKÉ HROBY - PŘESYVÝ ŠTĚP
 - VOJENSKÉ HROBY - KAMENNÝ KŘÍŽ
- NÁVRH**
- NOVÁ HRANICE HRBITOVNA
 - HRANICE RODOVÝCH PLOCH HRBITOVNA
 - HRANICE PLOCH KRAJINÁRSKO-ARCHITECTONICKÉ SOUŘEŽE
 - HRANICE OCHRANĚNÉHO PÁSMA
 - ÚZEMÍ HRBITOVNA SE SPECIFICKÝM PODZEMNÍM - VIZ ODVĚZNĚ
 - NOVÁ PLOCHA HRBITOVNA - LESOPARK
 - ROZPOČOVNÁ PLOCHA VYKONÁNÍ PROJEKTU PRŮJEMNĚ VÝZNAMNOSTI
 - PLOCHA KULTURNÍ NÁRODNÍ PAMÁTKY
 - PLOCHA ČESTNÝCH POHŘEBŮ
 - NARŮŽENÁ PLOCHA PRO NOVÉ ČESTNÉ POHŘEBŮ (NOVĚ)
 - STABILIZOVANÁ PLOCHA VOJENSKÝCH POHŘEBŮ
 - REVITALIZOVANÉ ÚZEMÍ
 - UDÁVĚNÁ PLOCHA - PRO NOVÉ VÝZNAMNÉ ÚZEMÍ (PAMÁTNÍK ARD.)
 - NOVÉ OSOBNÍ KOMPONENTE
 - RESPUBLIKÁRNÍ KOMPONENTA OS
 - RESPUBLIKÁRNĚ VÝZNAMNĚŠÍ PLOCHOVÝ HROBEK
 - NEVÝZNAMNĚŠÍ OSOBNOSTI ULOŽENÉ NA ÚH
 - PROJEKTNÍ STÁŽE A NOVĚ ČÁSTI
 - NOVÝ VSTUP
 - NOVÝ OBJEKT (KAPLE, POMNÍK A.)
 - NOVÁ ZASTÁVKA MHD
 - NOVÁ (REKONSTRUOVANÁ) ZÁZNĚ ZAHRAĐOVNĚ
 - ZÓNA AUTENTICKY I.
 - ZÓNA AUTENTICKY II.
 - ÚZEMÍ VYKONÁNÍ PRO TRANSPARENTNÍ PRŮSOBY UKLÁDÁNÍ OSTATKŮ
 - H5 VEŠTĚNÉ (OSTROMKÁŘ)
 - NOVĚ RODOVÝCH PLOCH ZAHRAĐOVNĚHO ÚZEMÍ

- OBJEKTY PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ**
- PROJEKTNÍ STÁŽE A PLOŠOVÁ NÁRČE
 - ZÁZNĚ HRBITOVNA
 - OBROVNÍ SÍŇ
 - SPRÁVA HRBITOVNĚHO ÚZEMÍ
 - VEŠTĚNÉ (OSTROMKÁŘ)
 - KOLUMBARIUM SOUVĚŠNĚHO OŠTOVNĚNÍ
- OBJEKTY BEZ PAMÁTKOVĚ OCHRANY**
- OSOBNÍK VSTUPU
 - GAŘEŽ
 - KAMENNÝ KŘÍŽ
 - VEŠTĚNĚ
 - OSTROBNÍ GAŘEŽ S TECHNICKÝM ZPOSOBY
 - ZÁZNĚ HRBITOVNA (SKLAD NÁRČE A.)
 - VEŠTĚNĚ (OSTROMKÁŘ)
 - TECHNICKÁ BUDOVA
 - PRŮJEMNĚ, NĚKDEJ, BRANĚNÝ HRBITOV
 - PROJEKTNÍ STÁŽE
 - ČLUNKA, STROJOVNA TECHNICKY
 - KAMENNÝ KŘÍŽ
 - PRŮJEMNĚ ROZPTÝLOVÉ LOUKY
- ODVĚZNĚ HROBOVÝCH PŮLE**
- ČLUNKA HROBOVÝCH PŮLE

- OSAZENÍ NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ:**
- A.1. Zóna autenticity I.
 - A.2. Zóna autenticity II.
 - A.3. Zóna autenticity III.
 - A.4. Skupina 2 (dypidarum a ostatní pohřební)
 - A.5. Skupina 6 (pochovní vlně skupiny a nářky na pomníky)
 - A.6. Skupina 8 (pochovní vlně skupiny a nářky na pomníky)
 - A.7. Přizpůsobení stáží: nároční hrobových míst
 - A.8. Revize stáží: nároční hrobových míst a Čestné alky
 - B.1. Rekonstrukce a dostavba vstupů Věštných
 - B.2. Novostavba zářezů pro zahrádky "Hvězdičkové dílny"
 - B.3. Revitalizace stáží: parkovní vlně skupiny a vlně skupiny
 - B.4. Revitalizace stáží: vlně skupiny vlně skupiny
 - B.5. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.6. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.7. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.8. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.9. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.10. Revitalizace stáží: vlně skupiny
 - B.11. Ochrana kamenných hrobových
 - C.1. Parkoviště Láňy
 - C.2. Zastávka příjezdu na hřbitov
 - C.3. Zastávka vlně skupiny nároční hrobových míst
 - C.4. Rekonstrukce příjezdu příjezdu a parkoviště vlně skupiny
 - E.1. Rozpočtová část a - vlně skupiny hrobových míst a kulturní
 - E.2. Rozpočtová část a - jedna hrobových míst
 - E.3. Rozpočtová část c - jeden hrobových míst

- POZNÁMKA:**
- Přehledový plán jednotlivých opatření je součástí textového částí generelu v kapitole 05. Návrhové části.
- OPATŘENÍ TYKAJÍCÍ SE CELÉHO ÚZEMÍ ÚH:**
- A.1. Ochrana stáží: vlně skupiny a nároční hrobových míst
 - B.1. Rekonstrukce zářezů pro zahrádky
 - C.1. Ochrana kamenných hrobových
 - C.2. Rekonstrukce a dostavba vstupů Věštných
 - C.3. Rekonstrukce a dostavba vstupů Věštných
 - C.4. Rekonstrukce a dostavba vstupů Věštných
 - C.5. Rekonstrukce a dostavba vstupů Věštných
 - D.1. Vlně skupiny
 - D.2. Společnost hrobových
 - D.3. Návrhová část a - jedna hrobových míst

NÁZEV AKCE:	GENEREL ÚSTŘEDNÍHO HRBITOVNA V BRNĚ	DRAFT
ZPRACOVATEL:	Kancelář architektů města Brna	
NÁZEV VÝKRESU:	NAVHRVÝ VÝKRES	
DATUM:	06/2021	ČÍSLO VÝKRESU: 03
MĚŘÍTKO:	1:1000	VL. MĚ. 100. 100. 1